



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 506 DEL 15/06/2023

OGGETTO: VIA ALLA FIUMARA

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DEI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE
DELLA VIABILITA' SPONDA SINISTRA TORRENTE POLCEVERA -
QUARTA PROROGA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

la Ditta NEOCOS S.r.l. ha presentato istanza PG/2023/254211 in data 07.06.2023, con la quale ha richiesto la proroga della temporanea disciplina della circolazione veicolare nella via in oggetto, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori per la realizzazione della viabilità sponda sinistra torrente Polcevera;

Constatato

che le modifiche viarie in trattazione derivano dall'istituzione di un divieto di circolazione, eccetto mezzi afferenti al cantiere e mezzi di soccorso, in un tratto di via alla Fiumara al fine di consentire l'accesso ai mezzi d'opera per la costruzione di un muro nell'ambito del Progetto Pubblico di Viabilità Sponda Sinistra Torrente Polcevera;

Atteso

che l'occupazione in esame continuerà a riguardare una porzione della via in parola e, nello specifico, il segmento stradale lato ponente compreso tra la rampa di accesso al "RDS Stadium" ed il rilevato ferroviario;



Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare il divieto di circolazione veicolare in via alla Fiumara nel segmento stradale lato ponente compreso tra la rampa di accesso al "RDS Stadium" e il rilevato ferroviario, fatta eccezione per i mezzi afferenti al cantiere e per i mezzi di soccorso;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in esame presentato dall'Impresa Esecutrice in data 07.06.2023;

Viste

- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/851/2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/1020/2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/458/2022;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/5/2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, le prescrizioni di seguito meglio riportate contenute nell'Ordinanza **ORM/458/2022**, già nuovamente introdotte e prorogate con Ordinanza



ORM/5/2023, sono ulteriormente prorogate fino al giorno 17.12.2023.

In via alla Fiumara, segmento stradale lato ponente compreso tra la rampa di accesso al "RDS Stadium" e il rilevato ferroviario, è istituito il divieto di circolazione veicolare fatta eccezione per i mezzi afferenti al cantiere e per i mezzi di soccorso; ingresso e uscita dalle aree di cantiere dovranno essere regolati da movieri.

Contestualmente, per i veicoli che percorrono il segmento stradale lato levante di via alla Fiumara compreso tra la rampa di accesso al "RDS Stadium" e il rilevato ferroviario è istituito l'obbligo di proseguire diritti all'intersezione con il segmento di ponente della stessa via.

Inoltre, per i veicoli provenienti dal sottovia ferroviario più a ponente, sono istituiti l'obbligo di dare la precedenza e di svoltare verso sinistra.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA



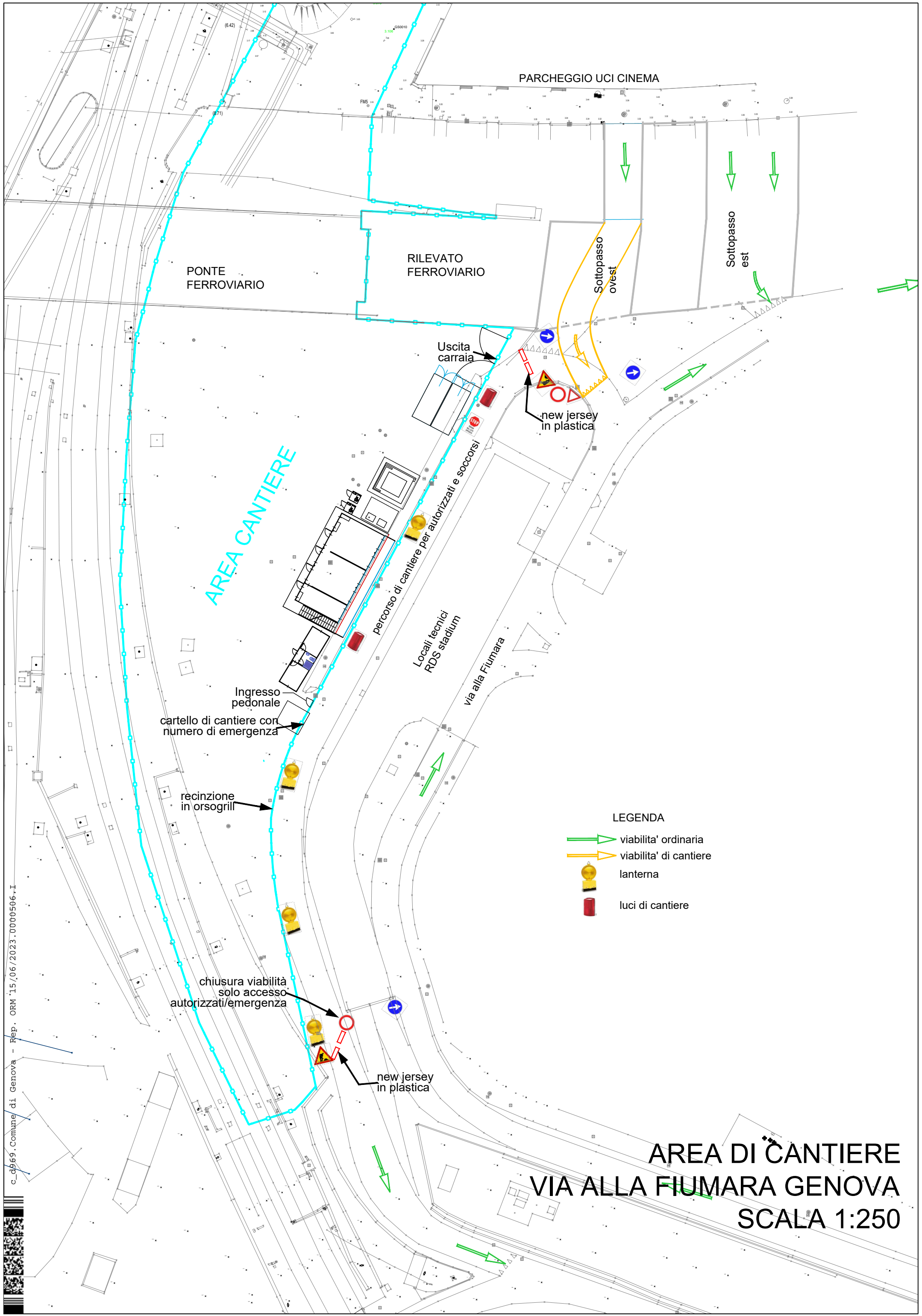
alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 15/06/2023.0000506.I





PARCHEGGIO UCI CINEMA

PONTE FERROVIARIO

RILEVATO FERROVIARIO

Sottopasso ovest

Sottopasso est

Uscita carraia

new jersey in plastica

AREA CANTIERE

percorso di cantiere per autorizzati e soccorsi

Locali tecnici RDS stadium

via alla Fiumara

Ingresso pedonale

cartello di cantiere con numero di emergenza

recinzione in orso-griff

chiusura viabilità solo accesso autorizzati/emergenza

new jersey in plastica

LEGENDA

-  viabilità ordinaria
-  viabilità di cantiere
-  lanterna
-  luci di cantiere

AREA DI CANTIERE
VIA ALLA FIUMARA GENOVA
SCALA 1:250

c. d969 . Comune di Genova - Rep. ORM 15/06/2023.0000506.-I



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI TECNICHE DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	Il Centro Ovest		
Protocollo Generale	254211	del	07/06/2023
Oggetto:	LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' SPONDA SINISTRA TORRENTE POLCEVERA – QUARTA PROROGA		
Richiedente:	NEOCOS S.R.L.		
Località:	VIA ALLA FIUMARA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

SI	NO
x	
x	
x	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Accessi ed uscite veicolari dalle aree di lavoro, qualora autorizzati, dovranno essere regolati da idonei movieri. Tutta la segnaletica verticale DEVE essere installata su palo proprio ad altezza corretta come da disposizioni normative. Il segnale divieto di circolazione deve essere posto ANCHE su entrambe le barriere che devono perimetrare fisicamente l'area destinata al transito specialistico dei veicoli diretti/afferenti al cantiere. Ovviamente le barriere dovranno essere presenti in entrambi i lati della pista dedicata all'accesso di cantiere. Per tutta la segnaletica di lavori e le barriere dovranno essere adottate le necessarie e prescritte fonti luminose.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)



le prescrizioni di seguito meglio riportate contenute nell'Ordinanza **ORM/458/2022**, già nuovamente introdotte e prorogate con Ordinanza **ORM/5/2023**, sono **ulteriormente prorogate fino al giorno 17.12.2023**.

In via alla Fiumara, segmento stradale lato ponente compreso tra la rampa di accesso al "RDS Stadium" e il rilevato ferroviario, è istituito il divieto di circolazione veicolare fatta eccezione per i mezzi afferenti al cantiere e per i mezzi di soccorso; ingresso e uscita dalle aree di cantiere dovranno essere regolati da movieri.

Contestualmente, per i veicoli che percorrono il segmento stradale lato levante di via alla Fiumara compreso tra la rampa di accesso al "RDS Stadium" e il rilevato ferroviario è istituito l'obbligo di proseguire diritti all'intersezione con il segmento di ponente della stessa via.

Inoltre, per i veicoli provenienti dal sottovia ferroviario più a ponente, sono istituiti l'obbligo di dare la precedenza e di svoltare verso sinistra.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I segnali di obbligo e di dare precedenza posti nel tratto monte (lato impalcato ferroviario) sono definiti segnali sul posto e come tali vanno installati in corrispondenza delle prescrizioni. E' richiesta la correzione degli errori in fase di proroga. Restiamo in attesa della sollecita ricezione (48 ore) di un nuovo PST as-built con le modifiche richieste.

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.



Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

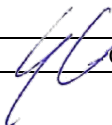
Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
14	6	2023

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

 G. Canepa

