



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1066 DEL 21/11/2023

OGGETTO: VIA ARCHIMEDE

TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER LA REALIZZAZIONE OPERE FONDAZIONE DEL NUOVO CAVALCAVIA ARCHIMEDE NELL'AMBITO DELL'APPALTO PER IL PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA DI GENOVA BRIGNOLE-MARTINEZ - PARZIALIZZAZIONE VIA ARCHIMEDE - TERZA PROROGA

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che la società Metrogenova S.C.AR.L ha presentato istanza PG/2023/541457 in data 17.11.2023, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento proroga della temporanea modifica della viabilità in un tratto di via Archimede, nel territorio del Municipio III – Bassa Valbisagno, per la realizzazione delle opere di fondazione del nuovo cavalcavia Archimede nell'ambito dell'appalto per il prolungamento della metropolitana di Genova, fino al giorno 01.12.2023;

Preso atto

della comunicazione PG/2023/545971 del 20.11.2023 pervenuta dall'Area Project Management Office – Grandi Infrastrutture di Trasporto con la quale si conferma di indicare come data finale della proroga il giorno 01.12.2023 così come richiesto dall'Impresa esecutrice dei lavori;

Tenuto conto

Documento sottoscritto digitalmente

Pag 1 di 4



- della nota PG/2023/453558 del 02.10.2023 del Municipio III – Bassa Valbisagno con la quale comunicava che *non sussistono cause ostative ai lavori nell'area in oggetto*;
- del verbale PG/2023/528184 del 10.11.2023 relativo all'incontro tenutosi presso il Municipio III in data 08.11.2023, nonché delle risultanze emerse dalla successiva riunione tenutasi via web in data 17.11.2023 tra il Municipio III – Bassa Valbisagno, la Direzione Lavori, la Polizia Locale e i tecnici della Direzione Regolazione, nel corso del quale sono state affrontate le tematiche relative allo stato avanzamento dei lavori e, nello specifico, la necessità ravvisata da parte dell'Impresa esecutrice di estendere ulteriormente il periodo di occupazione del cantiere;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame continuerà a comportare la chiusura del ramo di levante del sottopasso di via Archimede con conseguente parzializzazione della carreggiata nel tratto compreso tra il civico 43 e via Tolemaide;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

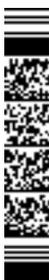
Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- confermare il divieto di transito nel ramo di levante del sottopasso ferroviario di via Archimede;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Vista

- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/896/2023 del 06.10.2023;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/983/2023 del 30.10.2023;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/1025/2023 del 10.11.2023;

Visto



il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto presentato dall'Impresa esecutrice in data 17.11.2023;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

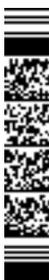
per le motivazioni sopra esposte, le **prescrizioni** contenute nell'Ordinanza Dirigenziale **ORM/896/2023** del 06.10.2023, già prorogata con Ordinanza Dirigenziale ORM/983/2023 del 30.10.2023 e Ordinanza Dirigenziale ORM/1025/2023 del 10.11.2023, di seguito meglio riportate, **sono ulteriormente prorogate** fino alle ore **24:00** del giorno **01.12.2023** con le medesime modalità e condizioni.

Via Archimede

- *limite massimo di velocità di 30 km/h nel tratto compreso tra il civico 43 e via Tolemaide;*
- *divieto di transito veicolare sulla carreggiata di levante del sottopasso ferroviario;*
- *divieto di transito pedonale sul marciapiede di levante del sottopasso ferroviario;*
- *conferma del divieto di fermata veicolare nel tratto compreso tra il civico 41 e via Tolemaide.*

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.



I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

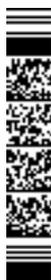
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

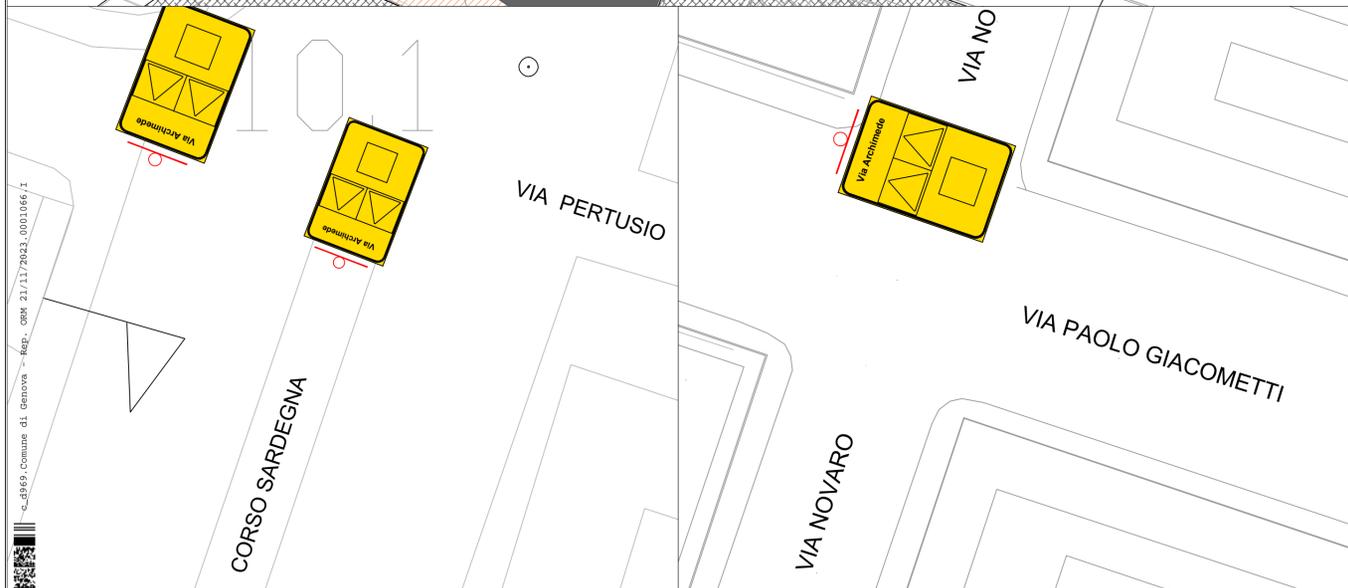
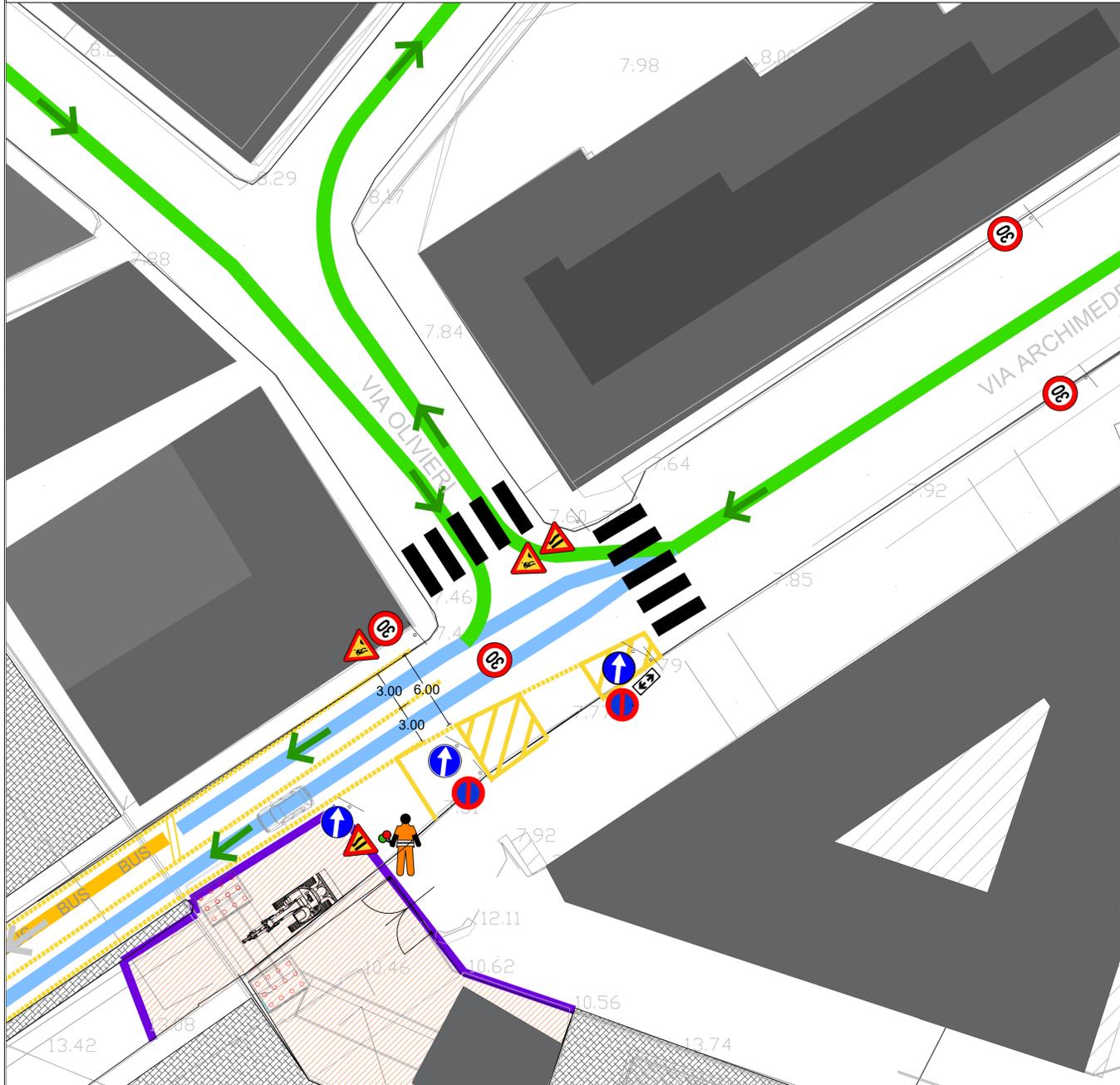
alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



SEGNALETICA SU VIA ARCHIMEDE



LEGENDA

| | |
|--|--|
| VIABILITÀ | CANTIERE |
| esistente | Ingombro - Area di cantiere |
| modificata | Recinzione di cant. in rete metallica con rivestimento modulare fonoisolante, fonoassorbente e antipolvere |
| segnaletica orizzontale | |
| moviere | |
| viabilità modificata | |
| Lavori Figura II 383 Art. 31 | |
| Doppio senso di circolazione Figura II 387 Art. 31 | |
| Dare precedenza Figura II 36 Art. 106 | |
| Limite massimo di velocità 30 km/h Figura II 50 Art. 116 | |
| Senso vietato Figura II 47 Art. 116 | |
| Diritto di precedenza nei sensi unici alternati Figura II 45 Art. 114 | |
| Dare precedenza nei sensi unici alternati Figura II 41 Art. 110 | |
| Divieto di transito Figura II 46 Art. 116 | |
| Divieto di sosta Figura II 74 Art. 120 | |
| Direzione obbligatoria a destra Figura II 80/c Art. 122 | |
| Passaggio obbligatorio a destra Figura II 82/b Art. 122 | |

Stazione Appaltante:

COMUNE DI GENOVA

Intervento/Opera:

OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA
TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ

BRIN-CANEPARI CUP: B34118000220001 BRIGNOLE-MARTINEZ CUP: B3411800023001 CIG: 8344689F31

PROGETTO ESECUTIVO

| | | |
|--|--|--|
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pierpaolo FOGLINO | DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Alessandro ALIOTTA | COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vincenzo SECRETI |
|--|--|--|

| | |
|------------------|--|
| APPALTATORE: | PROGETTISTI: CAPOGRUPPO: DT: Ing. Vincenzo SECRETI DT: Ing. Antonio DI LEO DT: Ing. Gianbattista PARIETTI DT: Ing. Giulio FILIPPELLO |
|------------------|--|

Titolo elaborato:

TRATTA BRIGNOLE-MARTINEZ
SICUREZZA GENERALE
PIANO DI SEGNALEMENTO TEMPORANEO VIA ARCHIMEDE

Coordinatore della Progettazione e Responsabile integrazioni specialistiche
Ing. Vincenzo SECRETI

Codice elaborato:

| | | | | | | | | | | |
|----------|------|-----|------|-------|------------|-----|------|--------|------|-------|
| COMMESSA | ANNO | RTP | FASE | OPERA | DISCIPLINA | WBS | TIPO | PROGR. | REV. | SCALA |
| A124V1 | 21 | | | MG | | | | | | |

| Revisione | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
|-----------|------|-------------|---------|------------|-----------|
| | | | | | |
| | | | | | |

I DISegni E LE INFORMAZIONI IN ESSI CONTENUTE SONO PROPRIETÀ ESCLUSIVA DEL COMUNE DI GENOVA E NON POSSONO ESSERE MODIFICATI, RIPRODOTTI, RESI PUBBLICI O UTILIZZATI PER USE DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVO AUTORIZZAZIONE SCRITTA.

-_d819 - Comune di Genova - Rep. 084 21/11/2023_001066_1



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

| | | | |
|---------------------|--|-----|------------|
| Municipio: | III Bassa Valbisagno | | |
| Protocollo Generale | 541457 | del | 17/11/2023 |
| Oggetto: | TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER LA REALIZZAZIONE OPERE FONDAZIONE DEL NUOVO CAVALCAVIA ARCHIMEDE NELL'AMBITO DELL'APPALTO PER IL PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA DI GENOVA BRIGNOLE-MARTINEZ – PARZIALIZZAZIONE VIA ARCHIMEDE – TERZA PROROGA | | |
| Richiedente: | Metrogenova S.C.AR.L | | |
| Località: | VIA ARCHIMEDE | | |

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

| | |
|---|---|
| Parere favorevole alle condizioni seguenti | X |
| Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A) | |

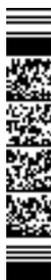
- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

| SI | NO |
|----|----|
| X | |
| X | |
| X | |

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Siano sempre garantiti i diritti di terzi. In ogni situazione dovrà essere sempre consentito il transito ai mezzi di soccorso in servizio di emergenza. Le perimetrazioni dovranno essere correlate da idonee recinzioni di colore arancio e illuminate per migliorarne la visibilità nelle ore serali/notturne, dovrà essere affissa idonea segnaletica, comprensiva di quella di preavviso, conforme a quanto prescritto dal D.lgs 285/92, regolamento attuativo e s.m.i.





Riquadro C (provvedimenti richiesti)

le **prescrizioni** contenute nell'Ordinanza Dirigenziale **ORM/896/2023** del 06.10.2023, già prorogata con Ordinanza Dirigenziale ORM/983/2023 del 30.10.2023 e Ordinanza Dirigenziale ORM/1025/2023 del 10.11.2023, di seguito meglio riportate, **sono ulteriormente prorogate** fino alle ore **24:00** del giorno **01.12.2023** con le medesime modalità e condizioni.

Via Archimede

- *limite massimo di velocità di 30 km/h nel tratto compreso tra il civico 43 e via Tolemaide;*
- *divieto di transito veicolare sulla carreggiata di levante del sottopasso ferroviario;*
- *divieto di transito pedonale sul marciapiede di levante del sottopasso ferroviario;*
- *conferma del divieto di fermata veicolare nel tratto compreso tra il civico 41 e via Tolemaide.*

-

Riquadro D (eventuali considerazioni)

In caso di accessi autorizzati, questi dovranno essere governati da idonei movieri.

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei



percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

| GIORNO | MESE | ANNO |
|--------|------|------|
| 21 | 11 | 2023 |

Funzionario di Polizia Locale

V. Comm. VIANI Martina
Martina Viani

