



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 1026 DEL 22/12/2022**

**OGGETTO: VIA CHIARAVAGNA, VIA BORZOLI E VIA PIER DOMENICO DA  
BISSONE**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA  
VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA  
SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TORRENTE CHIARAVAGNA,  
ADEGUAMENTO DELL'ALVEO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE  
OBLIQUO - FASE 1 - TERZA PROROGA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Vista

la nota della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo, PG/2020/168508 del 09.06.2020, con la quale, ai sensi dell'approvazione lavori avvenuta con D.D. n°2018-183.0.0-103 del 11.12.2018 e dell'aggiudicazione definitiva n°2019-183.0.0-30 del 11.07.2019, viene comunicato l'inizio dei lavori con la consegna degli stessi a partire da giorno 16.06.2020 all'Impresa I.CO.STRA. S.r.l.;

Esaminata

l'istanza dell'Impresa I.CO.STRA. S.r.l. inoltrata dalla Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo, PG/2022/463573 del 03.12.2022, con la quale si richiede un'ulteriore proroga della temporanea modifica alla circolazione veicolare in un tratto delle strade in oggetto al fine di consentire la prosecuzione delle lavorazioni propedeutiche alla sistemazione idraulica del torrente Chiaravagna;

Atteso che

che le attività in parola relative alle modifiche alla viabilità oggetto del presente provvedimento consistono nella conferma del temporaneo ripristino del doppio senso di circolazione in un tratto di via Chiaravagna e in un tratto di via Borzoli, con la contestuale riorganizzazione degli spazi dedicati alla sosta veicolare, derivante dalle chiusure stradali necessarie per approntare il cantiere di demolizione e ricostruzione del c.d. “ponte obliquo”;

#### Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

#### Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

#### Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

#### Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *“Sistemazione idraulica del torrente Chiaravagna e affluenti: adeguamento delle sezioni d'alveo in corrispondenza del ponte obliquo – Planimetria segnaletica orizzontale e verticale provvisoria Via Borzoli”* e *“Sistemazione idraulica del torrente Chiaravagna e affluenti: adeguamento delle sezioni d'alveo in corrispondenza del ponte obliquo – Nuova disposizione segnaletica orizzontale e verticale provvisoria Via Chiaravagna”* presentato dall'Impresa esecutrice;

#### Viste

- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-2020-327 del 05.06.2020;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-2020-349 del 12.06.2020;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-2020-752 del 27.11.2020;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-2021-287 del 13.04.2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-2022-675 del 12.08.2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-2022-151 del 04.03.2022;

#### Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi

- sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
  - il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
  - il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## **ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte, le prescrizioni contenute nell'Ordinanza Dirigenziale **ORM-2022-151** del 04.03.2022 sono **prorogate** fino alle ore **24:00** del giorno **20.07.2023** con le medesime modalità e condizioni.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

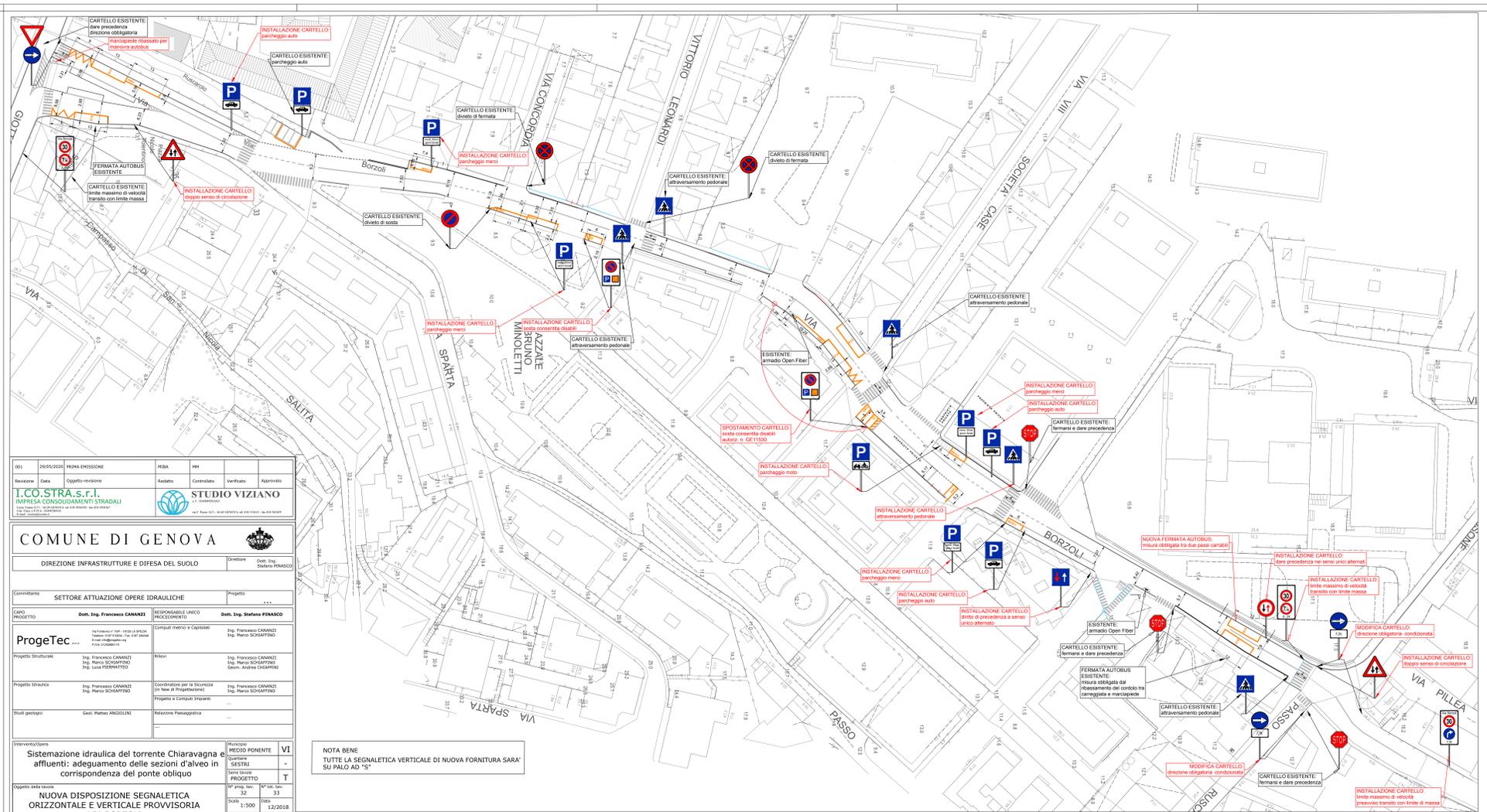
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

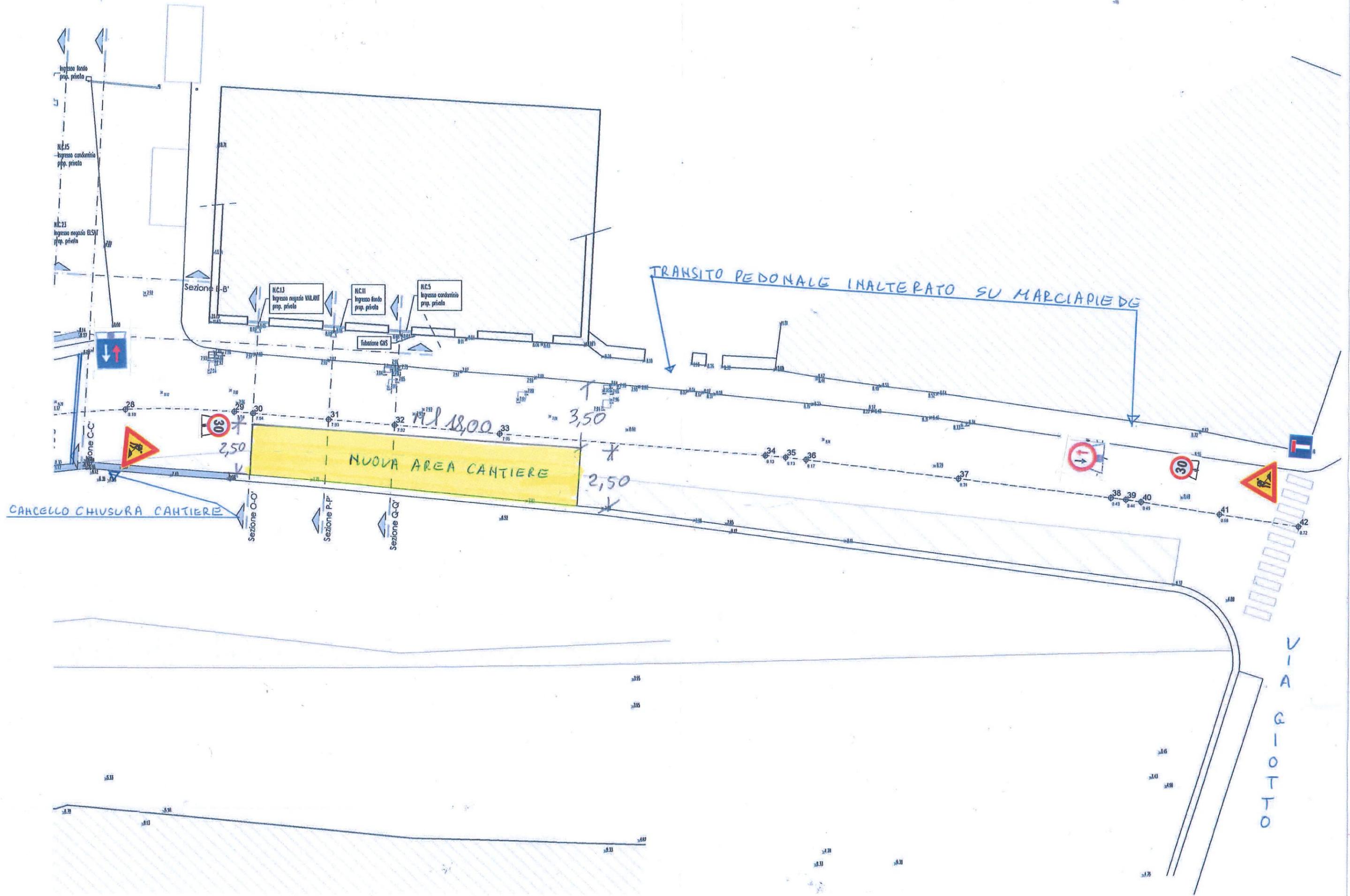


|  |  |                    |   |             |            |           |
|--|--|--------------------|---|-------------|------------|-----------|
| 001  | 26/05/2024   | PRIMA EMISSIONE    | H16A  | MM          |            |           |
| Revisione  | Data   | Oggetto revisione  | Redatto   | Controllato | Verificato | Approvato |
|  |  |                    |   |             |            |           |
| <b>COMUNE DI GENOVA</b>  |  |                    |   |             |            |           |
| DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO  |  |                    |   |             |            |           |
| SETTORE ATTUAZIONE OPERE IDRAULICHE  |  |                    |   |             |            |           |
| CAD. PROGETTO  | Det. Ing. Francesco CAMANZI<br>RESPONSABILE UNICO PROGETTO   |                    | Det. Ing. Stefano PINASCO   |             |            |           |
| ProgeTec   | Ing. Francesco CAMANZI<br>Ing. Marco SCARFAPINO<br>Ing. Andrea CIGARINI  |                    | Ing. Francesco CAMANZI<br>Ing. Marco SCARFAPINO<br>Ing. Andrea CIGARINI |             |            |           |
| Progetto Strutturale   | Ing. Francesco CAMANZI<br>Ing. Marco SCARFAPINO<br>Ing. Andrea CIGARINI  |                    | Ing. Francesco CAMANZI<br>Ing. Marco SCARFAPINO<br>Ing. Andrea CIGARINI |             |            |           |
| Progetto Idraulico   | Coordinatore per la Sicurezza (in fase di progettazione)<br>Ing. Francesco CAMANZI<br>Ing. Marco SCARFAPINO                        |                    | Ing. Francesco CAMANZI<br>Ing. Marco SCARFAPINO                         |             |            |           |
| Studi geologici  | Geol. Matteo ANGOLINI  |                    | Relazione Paesaggistica   |             |            |           |
| Intervento/Opera   | Sistemazione idraulica del torrente Chiaravagna e affluenti: adeguamento delle sezioni d'alveo in corrispondenza del ponte obliquo |                    | PRECISO PONENTE VI<br>SESTRI -<br>PROGETTO T                            |             |            |           |
| Oggetto della tavola:<br><b>NUOVA DISPOSIZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PROVVISORIA VIA BORZOLI</b> | N° prog. int.<br>22  | N° fog. int.<br>33 | Data:<br>12/2018  |             |            |           |
| Uscita Progettazione<br>COFINO 12373   | Esecutivo  |                    | SOTTOSERVIZI  |             |            |           |
| <b>Viab.02bis</b>  |  |                    |   |             |            |           |

NOTA BENE  
TUTTE LA SEGNALETICA VERTICALE DI NUOVA FORNITURA SARA' SU PALO AD "S"

SEGNALETICA PROVVISORIA VIA BORZOLI







**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**PARERE DI POLIZIA LOCALE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

|                     |  |     |            |
|---------------------|--|-----|------------|
| Municipio:          | Il Centro Ovest  |     |            |
| Protocollo Generale | 463573   | del | 03/12/2022 |
| Oggetto:            | <b>LAVORI PROPEDEUTICI ALLA SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TORRENTE CHIARAVAGNA, ADEGUAMENTO DELL'ALVEO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE OBLIQUO - FASE 2 - TERZA PROROGA</b> |     |            |
| Richiedente:        | Icostra S.tr.l.  |     |            |
| Località:           | VIA CHIARAVAGNA, VIA BORZOLI E VIA PIER DOMENICO DA BISSONE  |     |            |

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

|   |   |
|---|---|
| Parere favorevole alle condizioni seguenti                    | x |
| Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A) |   |

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

| SI | NO |
|----|----|
|    |    |
| x  |    |
| x  |    |

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

Permangono le condizioni impartite in precedenza

**Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

Nulla Osta alla proroga delle prescrizioni contenute nell'Ordinanza Dirigenziale **ORM-2022-151** del 04.03.2022 che sono **prorogate** fino alle ore **24:00** del giorno **20.07.2023** con le medesime modalità e condizioni.

#### Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [istcontrollori@amt.genova.it](mailto:istcontrollori@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

| GIORNO | MESE | ANNO |
|--------|------|------|
| 21     | 12   | 2022 |

|   |           |
|---|-----------|
| Il Funzionario / Agente di Polizia Locale | G. Canepa |
|---|-----------|

