



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 825 DEL 18/10/2022**

**OGGETTO: VIA DEI REGGIO**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso che

- la ditta Soteco S.r.L. ha presentato istanza PG/2022/389670 in data 13.10.2022 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della circolazione in un tratto della strada in oggetto nel territorio del Municipio VII – Ponente;
- i lavori rientrano nel progetto "Autostrada A10 Dei Fiori – Genova/Ventimiglia "Campate sensibili" - Interventi di manutenzione conservativa sulle opere d'arte" ed in queste fasi lavorative consistono in un intervento sull'intradosso impalcato e giunto di discontinuità del viadotto autostradale, da attuarsi nella sottostante via dei Reggio.

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà il restringimento della carreggiata della sopra citata strada tale da rendere necessario l'istituzione di un senso unico alternato per consentire la circolazione veicolare;

Preso atto

che la cantierizzazione andrà ad occupare parte della carreggiata normalmente destinata alla sosta veicolare;

Ritenuto



che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo " Sottovia via dei Reggion - Pianta - Fase 2 B – Fase 3 B – Fase 4 B" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 13.10.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Sig. Michele Oliva del Settore Regolazione della



Direzione Mobilità e Trasporti;

- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giuliano Guiducci del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è il Dott. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

### ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, con decorrenza immediata e fino al giorno **31/12/2022**, e comunque fino a cessate esigenze, con orario 00:00/24:00, nella via Dei Reggio, nel tratto sottostante il cavalcavia autostradale, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico alternato di circolazione veicolare regolato da impianto semaforico,
- divieto di sorpasso.

Contestualmente, nel tratto interessato dalla cantierizzazione, compreso tra il civico 49r ed il civico 43r, in entrambi i lati della carreggiata, è istituito il divieto di sosta e di fermata, con rimozione forzata dei veicoli inadempienti.

Dovrà essere garantito in sicurezza il transito pedonale e dei veicoli di soccorso impegnati in operazioni di pronto intervento.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e si adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa restano responsabili del mantenimento in esercizio e in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori, mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e dell'esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.



Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori e il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

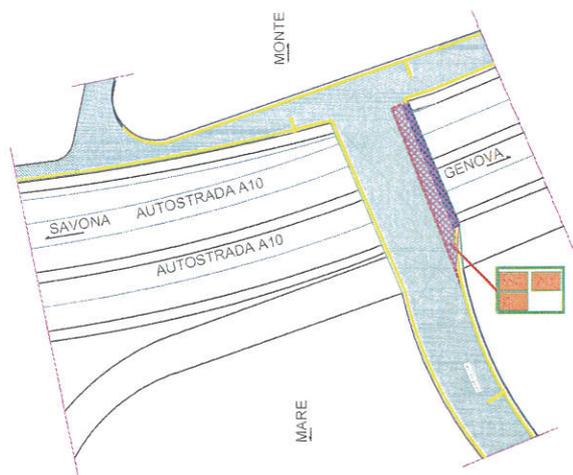
MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*





**FASE 1B**  
**LAVORAZIONE SU VIA DEI REGGIO LATO EST - SPALLE**  
Necessaria segnaletica orizzontale gialla

LAVORAZIONI DA ESEGUIRE IN QUESTA FASE:

- 1) Interventi A1, A2-A3, A4
  
- 5) Intervento F1

**SCHEMA SEGNALETICA DA ADOTTARE**  
**SCHEMA 63**

**ORGANIZZAZIONE CANTIERE**

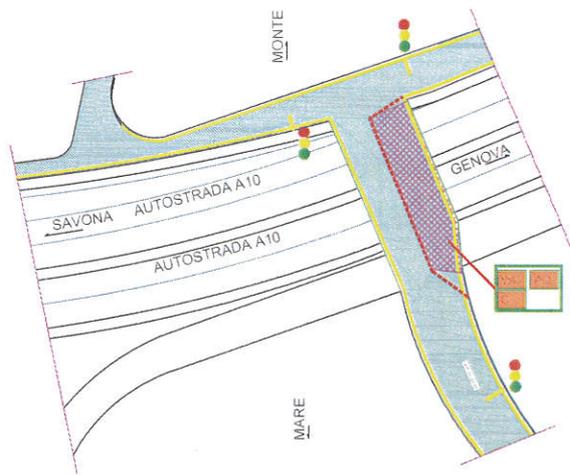
La baracca di cantiere sarà posizionata lungo la banchina pavimentata adibita a parcheggio (che sarà inibito su entrambi i lati per tutta la durata dei lavori), assieme al wc chimico posto in vicinanza della stessa. Un'adeguata area deposito materiali può essere allestita all'interno della stessa area. Le manovre dei mezzi avverranno lungo la corsia chiusa al traffico. Per le uscite in corsia si raccomanda ausilio di personale a terra (moviere). La protezione del cantiere avverrà mediante installazione di newjersey in pvc riempito di acqua o sabbia.

**ACCESSIBILITA' CANTIERE**

Non ci sono particolari problemi relativi all'accessibilità del cantiere: è raggiungibile dall'ordinaria viabilità.



### SOTTOVIA VIA DEI REGGIO, GENOVA - PIANTA



### FASE 2B

LAVORAZIONE SU VIA DEI REGGIO LATO EST - INTRADOSSO IMPALCATO E GIUNTO DI DISCONTINUITA'

Installazione impianto semaforico con senso unico alternato  
Necessaria segnaletica orizzontale gialla

LAVORAZIONI DA ESEGUIRE IN QUESTA FASE:

- 1) Intervento B1, B2-B3
- 2) Intervento D1
- 3) Intervento E1, E2

### SCHEMA SEGNALETICA DA ADOTTARE

SCHEMA 66: lavori su carreggiata con traffico regolato mediante impianto semaforico.

### ORGANIZZAZIONE CANTIERE

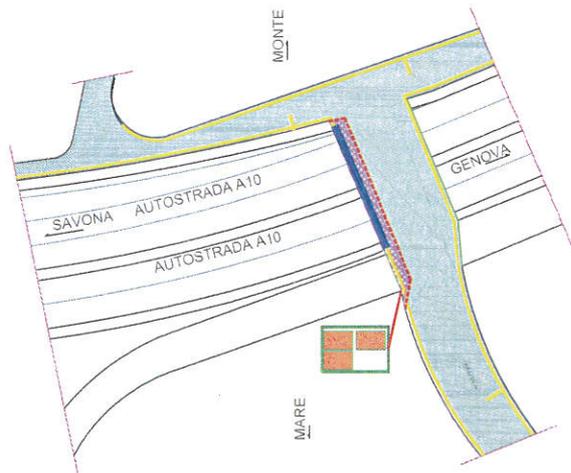
La baracca di cantiere sarà posizionata lungo la banchina pavimentata adibita a parcheggio (che sarà inibito su entrambi i lati per tutta la durata dei lavori), assieme al wc chimico posto in vicinanza della stessa. Un'ideale area deposito materiali può essere allestita all'interno della stessa area. Le manovre dei mezzi avverranno lungo la corsia chiusa al traffico. Per le uscite in corsia, come pure per l'accesso all'area deposito materiali ferrosi presente sul lato Nord, si raccomanda ausilio di personale a terra (moviere). La protezione del cantiere avverrà mediante installazione di newjersey in pvc riempito di acqua o sabbia.

### ACCESSIBILITA' CANTIERE

Non ci sono particolari problemi relativi all'accessibilità del cantiere: è raggiungibile dall'ordinaria viabilità.



### SOTTOVIA VIA DEI REGGIO, GENOVA - PIANTA



### FASE 3B

#### LAVORAZIONE SU VIA DEI REGGIO LATO OVEST - SPALLE

Necessaria segnaletica orizzontale gialla

#### LAVORAZIONI DA ESEGUIRE IN QUESTA FASE:

- 1) Interventi A1, A2-A3, A4
  
- 5) Intervento F1

#### SCHEMA SEGNALETICA DA ADOTTARE SCHEMA 63

#### ORGANIZZAZIONE CANTIERE

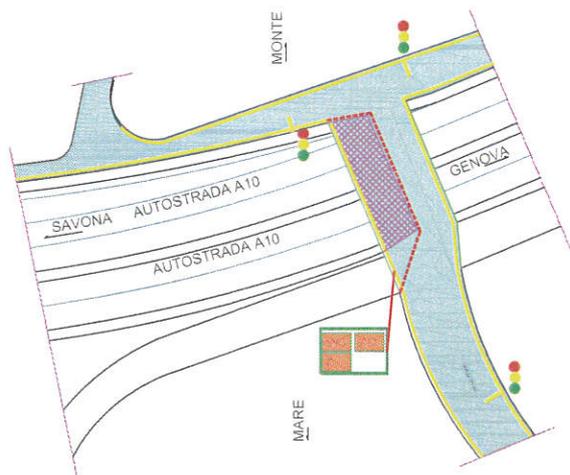
La baracca di cantiere sarà posizionata lungo la banchina pavimentata adibita a parcheggio (che sarà inibito su entrambi i lati per tutta la durata dei lavori), assieme al wc chimico posto in vicinanza della stessa. Un'ideale area deposito materiali può essere allestita all'interno della stessa area. Le manovre dei mezzi avverranno lungo la corsia chiusa al traffico. Per le uscite in corsia si raccomanda ausilio di personale a terra (moviere). La protezione del cantiere avverrà mediante installazione di newjersey in pvc riempito di acqua o sabbia.

#### ACCESSIBILITA' CANTIERE

Non ci sono particolari problemi relativi all'accessibilità del cantiere: è raggiungibile dall'ordinaria viabilità.



### SOTTOVIA VIA DEI REGGIO, GENOVA - PIANTA



### FASE 4B

LAVORAZIONE SU VIA DEI REGGIO LATO OVEST - INTRADOSSO IMPALCATO E GIUNTO DI DISCONTINUITA'

Installazione impianto semaforico con senso unico alternato  
Necessaria segnaletica orizzontale gialla

LAVORAZIONI DA ESEGUIRE IN QUESTA FASE:

- 1) Intervento B1, B2-B3
- 2) Intervento D1
- 3) Intervento E1, E2

### SCHEMA SEGNALETICA DA ADOTTARE

SCHEMA 66: lavori su carreggiata con traffico regolato mediante impianto semaforico.

### ORGANIZZAZIONE CANTIERE

La baracca di cantiere sarà posizionata lungo la banchina pavimentata adibita a parcheggio (che sarà inibito su entrambi i lati per tutta la durata dei lavori), assieme al wc chimico posto in vicinanza della stessa. Un'ideale area deposito materiali può essere allestita all'interno della stessa area. Le manovre dei mezzi avverranno lungo la corsia chiusa al traffico. Per le uscite in corsia, come pure per l'accesso all'area deposito materiali ferrosi presente sul lato Nord, si raccomanda ausilio di personale a terra (moviere). La protezione del cantiere avverrà mediante installazione di newjersey in pvc riempito di acqua o sabbia.

### ACCESSIBILITA' CANTIERE

Non ci sono particolari problemi relativi all'accessibilità del cantiere: è raggiungibile dall'ordinaria viabilità.

