



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 259 DEL 13/04/2022

OGGETTO: VIA DEL TRITONE E VIA TABARCA

TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE PER RETI DI TELECOMUNICAZIONI - AFRICA CABLE - CANTIERE A FASE 21 BIS - PROROGA

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che la società RETELIT DIGITAL SERVICES S.p.A. ha presentato istanza PG/2022/137390 in data 11.04.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto delle strade in oggetto ricomprese nel territorio del Municipio IX – Levante, nell'ambito dell'esecuzione dei lavori di scavo tesi alla realizzazione di una nuova rete di telecomunicazioni "Africa Cable";

Constatato

che l'Impresa esecutrice ha comunicato che in via del Tritone continueranno a permanere le aree di occupazione dedicate alle lavorazioni in oggetto;

Atteso

che la proroga delle occupazioni in esame continueranno a riguardare i tratti stradali di cui al punto precedente e, in particolare, la riduzione del calibro stradale e la riorganizzazione degli spazi dedicati alla sosta ed al transito veicolare;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle

lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- confermare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Vista

l'Ordinanza Dirigenziale ORM-152-2022 del 04.03.2022;

Visti

- l'Autorizzazione alla rottura suolo pubblico PROT-O-21-01504 rilasciata dalla Direzione Facility Management - Settore Gestione Contratto Servizio ASTer - Strade - Ufficio Coordinamento e Raccordo Grandi Utenti in data 10.01.2022
- la proroga dell'Autorizzazione alla rottura suolo pubblico PG/2022/0005726 rilasciata dalla Direzione Facility Management - Settore Gestione Contratto Servizio ASTer - Strade - Ufficio Coordinamento e Raccordo Grandi Utenti in data 28.02.2022;
- l'Autorizzazione all'occupazione aree demaniali marittime PG/2022/39206 rilasciata dalla Direzione Valorizzazione Patrimonio e Demanio Marittimo - Settore Demanio Marittimo Condomini e Guardianaggio in data 31.01.2022;
- la proroga dell'Autorizzazione alla rottura suolo pubblico PG/2022/0005726 rilasciata dalla Direzione Facility Management - Settore Gestione Contratto Servizio ASTer - Strade - Ufficio Coordinamento e Raccordo Grandi Utenti in data 29.03.2022;
- il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Sottofasi dalla prima alla settima del Piano di Segnalamento*" presentato dall'Impresa esecutrice in data 11.04.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti per conto dell'Impresa RETELIT DIGITAL SERVICES S.p.A. con sede in via Pola, civ. 9 – Milano – con Procuratore Speciale il Sig. Roberto Leoni (tel./cell. 02.20204XXX) dalla ditta VALTELLINA S.p.A. con sede in via Buonarroti, civ. 34 – Gorle (BG) – e Responsabile di Cantiere il Sig. Damiano Deantoni (tel./cell. 337.1652XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di

esecuzione dei lavori è il Sig. Giorgio Zanetti – della Società ZP3 s.r.l. con sede in via Taormina, civ. 36 – Milano - (tel./cell. 339.3706XXX);

- il Direttore dei Lavori è il Sig. Giorgio Zanetti – della Società ZP3 s.r.l. con sede in via Taormina, civ. 36 – Milano - (tel./cell. 339.3706XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il geom. Marco Ferrera del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, le prescrizioni contenute nell'Ordinanza Dirigenziale **ORM-152-2022** del 04.03.2022, di seguito riportate, sono **prorogate fino al giorno 22.04.2022**:

Via Tabarca:

- *limite massimo di velocità veicolare di 30 km/h.*

Via del Tritone:

- *limite massimo di velocità veicolare di 30 km/h;*
- *divieto di fermata veicolare, ad eccezione dei veicoli afferenti alle lavorazioni, nel tratto antistante il civico 4 (ambo i lati della strada);*
- *divieto di fermata veicolare, ad eccezione dei veicoli afferenti alle lavorazioni, nel tratto compreso tra il civico 4 e via del Tabarca (ambo i lati della strada);*
- *in sostituzione dei due settori di sosta riservati a persone con ridotta capacità di deambulazione ubicati all'altezza del civico 5, temporaneamente soppressi in funzione delle disposizioni di cui al punto precedente, sono temporaneamente istituiti due settori di sosta riservati alla medesima utenza all'altezza del civico 7.*

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore

successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

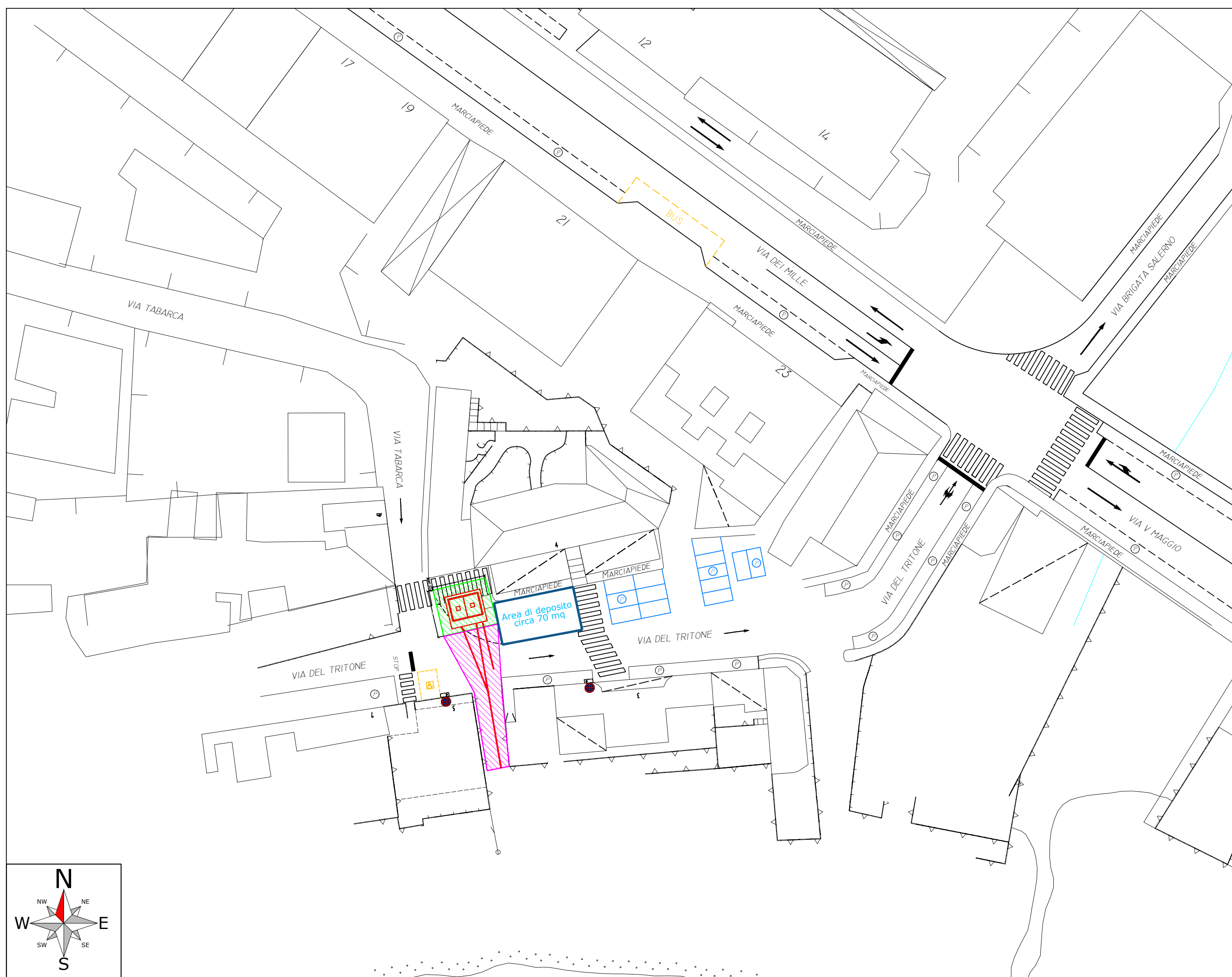
alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

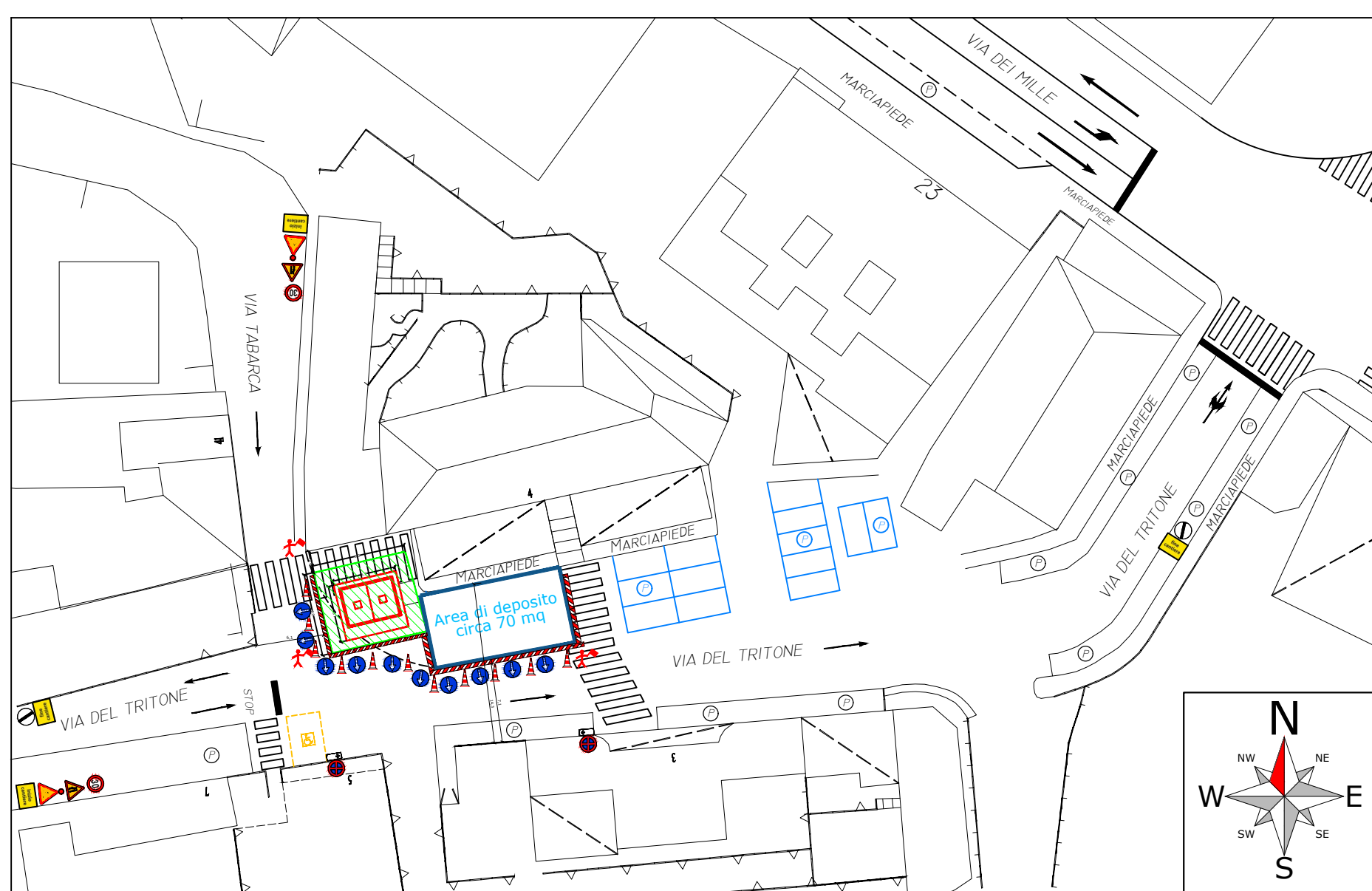
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

PRIMA FASE - 40 GG - DAL 07.03.2022 AL 15.04.2022 - LAVORI IN ORARIO DIURNO



PLANIMETRIA SCALA 1:500

PRIMA SOTTO FASE - CANTIERE FISSO 30 GIORNI - LAVORI DIURNI



PLANIMETRIA SCALA 1:500

NB. Durante le lavorazioni con occupazione di cantiere fisso sarà prevista la tracciatura di segnaletica orizzontale gialla di cantiere

NB. Tutti i cartelli saranno dotati di lampeggianti gialli e di orso-gril lampeggianti rossi

-  BARRIERA DIREZIONALE
-  BARRIERA NORMALE
-  MOVIERE
-  INIZIO E FINE CANTIERE
-  RESTRINGIMENTO CARREGGIATA PIU' CORSIE
-  RESTRINGIMENTO CARREGGIATA UNA SOLA CORSIA
-  LIMITE MASSIMO VELOCITA'
-  LAVORI IN CORSO
-  SENSO UNICO ALTERNATO
-  VIA LIBERA
-  PASSAGGIO OBBLIGATORIO
-  AREA DI CANTIERE PROTETTA CON TRANSENNE TIPO ORSOGRIL
-  DIVIETO DI FERMATA
-  CONO

25/02/2022	1	01
Data	Ediz.	Tavolo

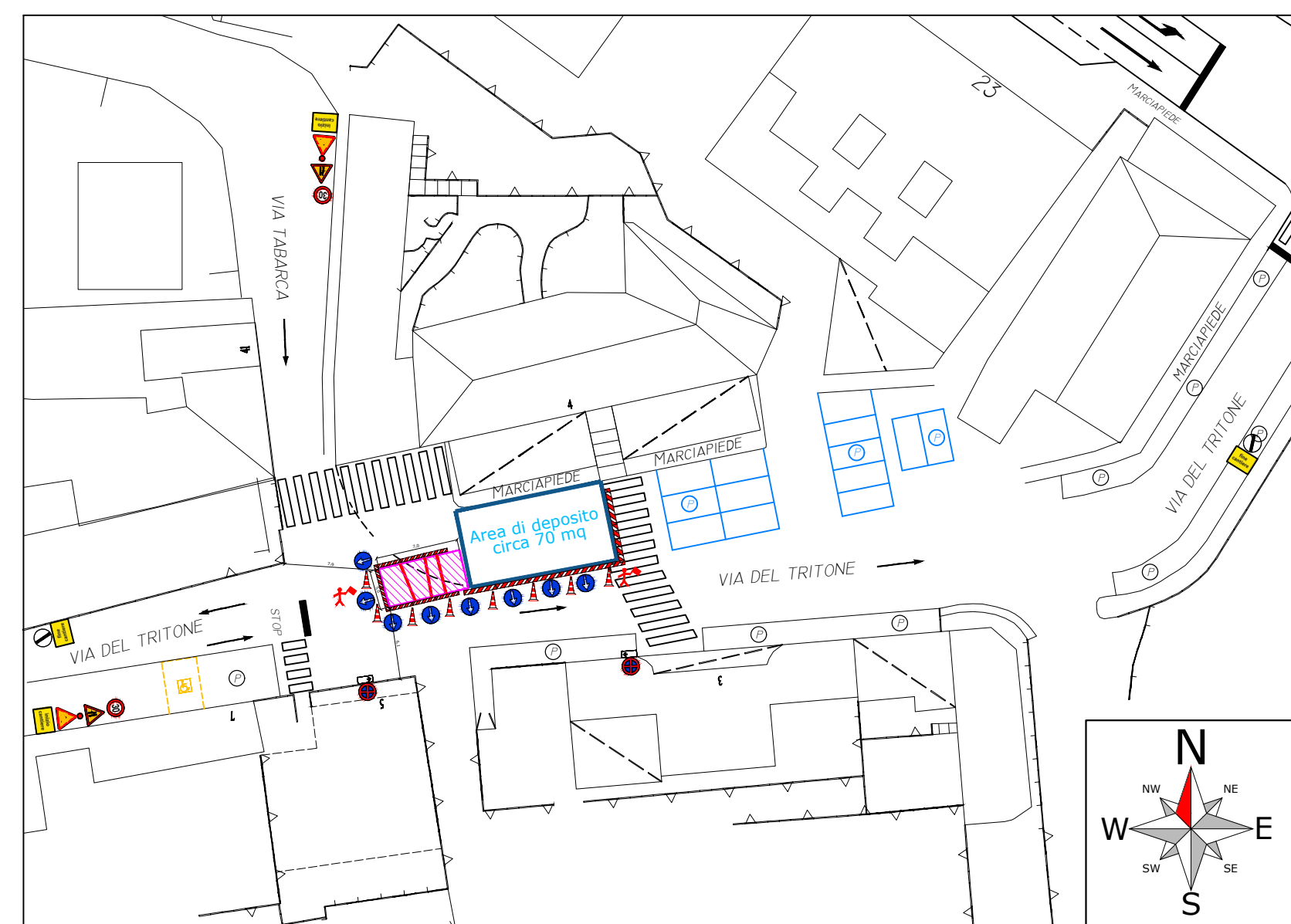


PIANO DI SEGNALAMENTO
RIF. PRATICA: PROT-O-21-01504
PG/2021/0421927 del 19/11/2021

INFRASTRUTTURE PER RETI DI TELECOMUNICAZIONI
COMUNE di GENOVA

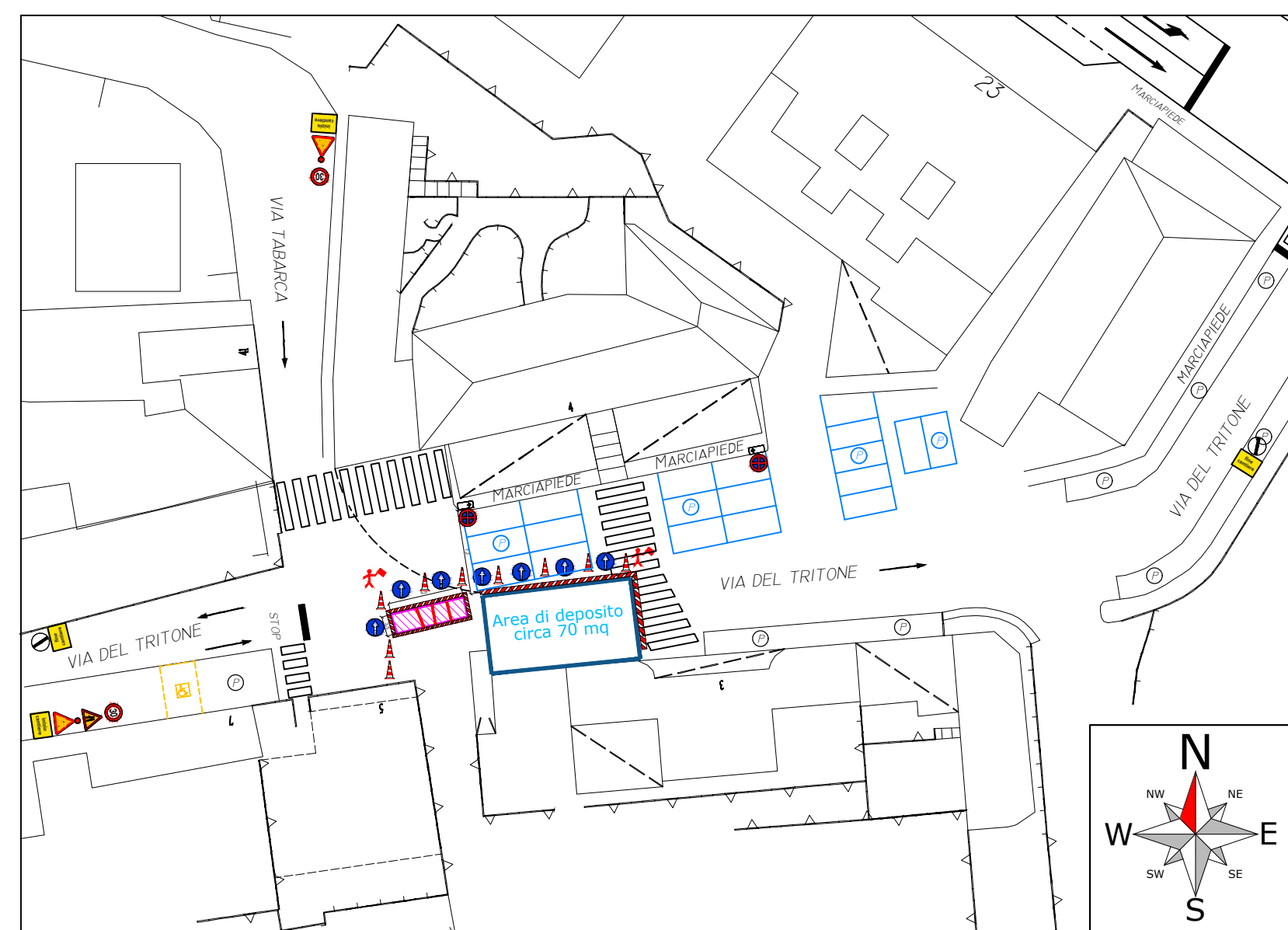
Retelit Digital Services S.p.A. - Via Pola, 9 - 20124 MILANO - 02.202045.1

SECONDA SOTTO FASE - 2 GIORNI - LAVORI DIURNI



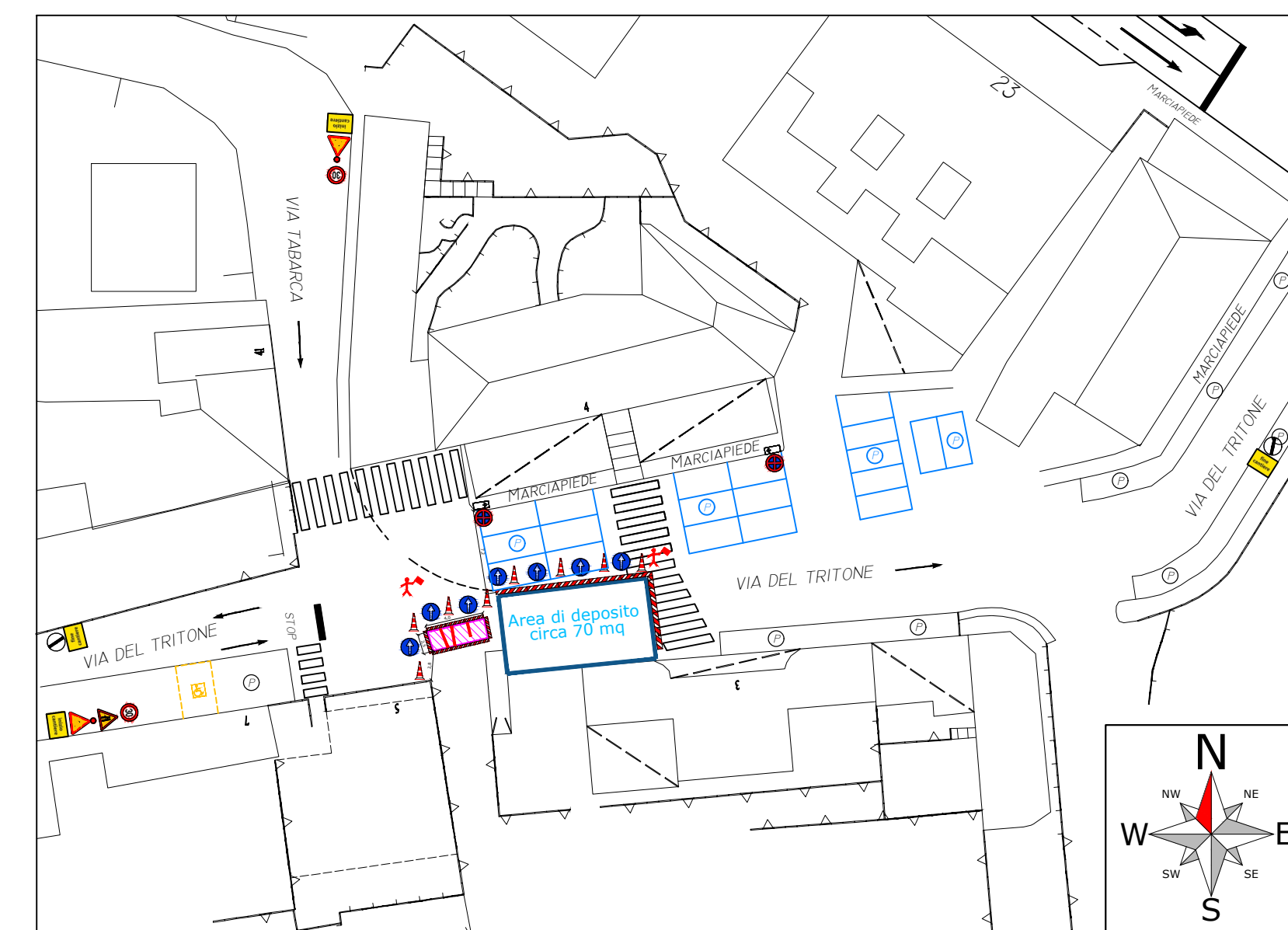
PLANIMETRIA SCALA 1:500

TERZA SOTTO FASE - 2 GIORNI - LAVORI DIURNI



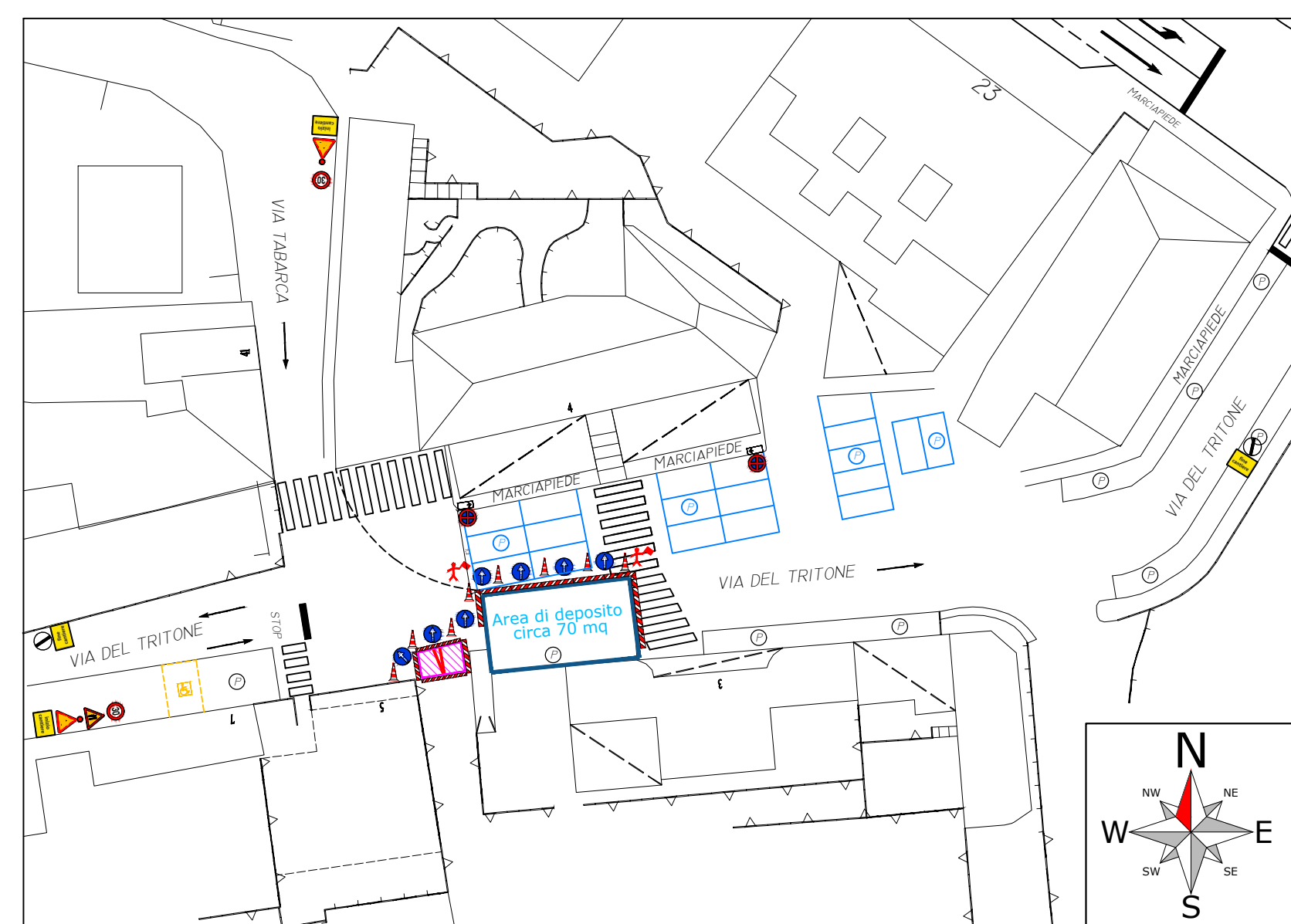
PLANIMETRIA SCALA 1:500

QUARTA SOTTO FASE - 2 GIORNI - LAVORI DIURNI



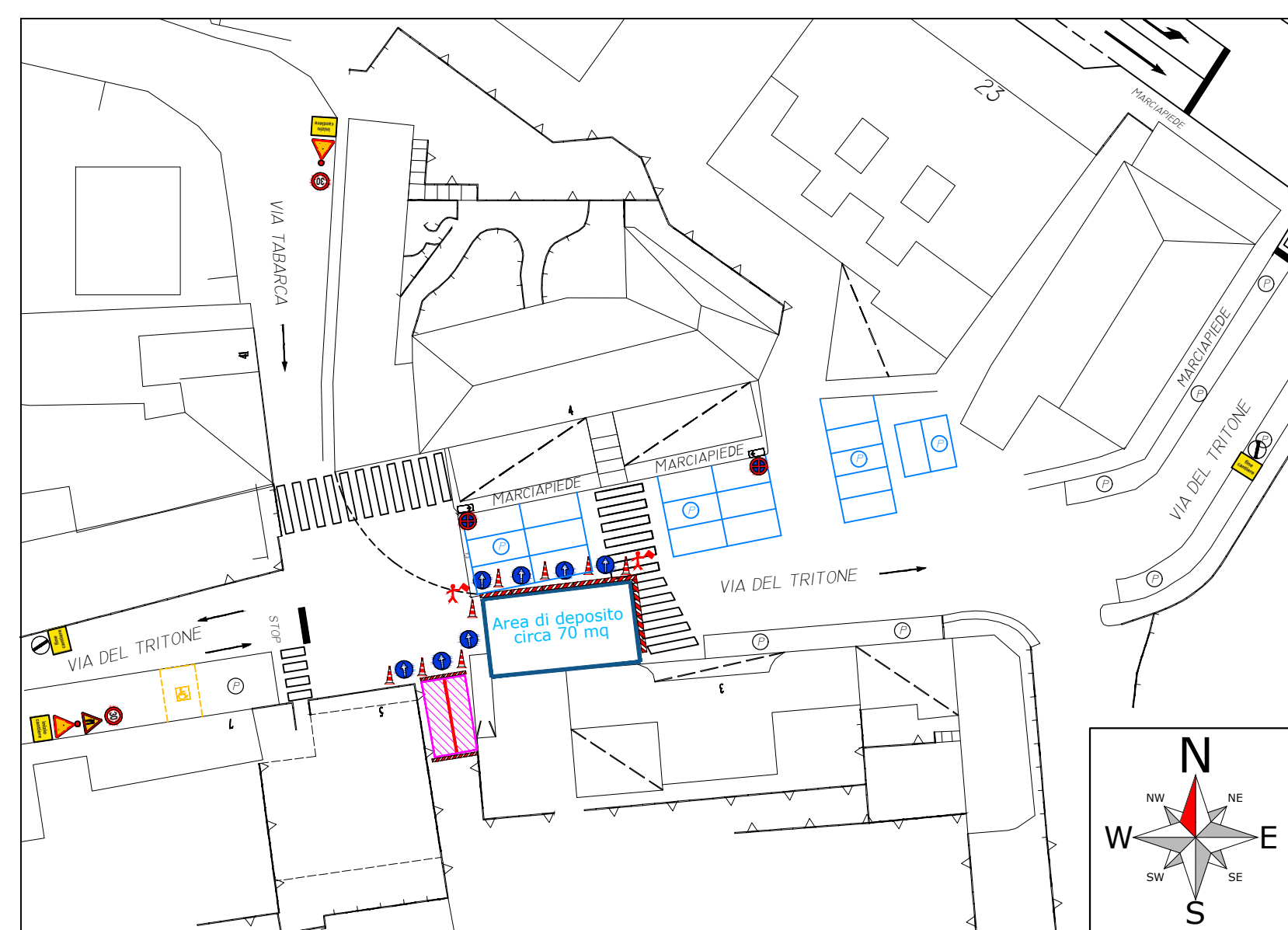
PLANIMETRIA SCALA 1:500

QUINTA SOTTO FASE - 2 GIORNI - LAVORI DIURNI



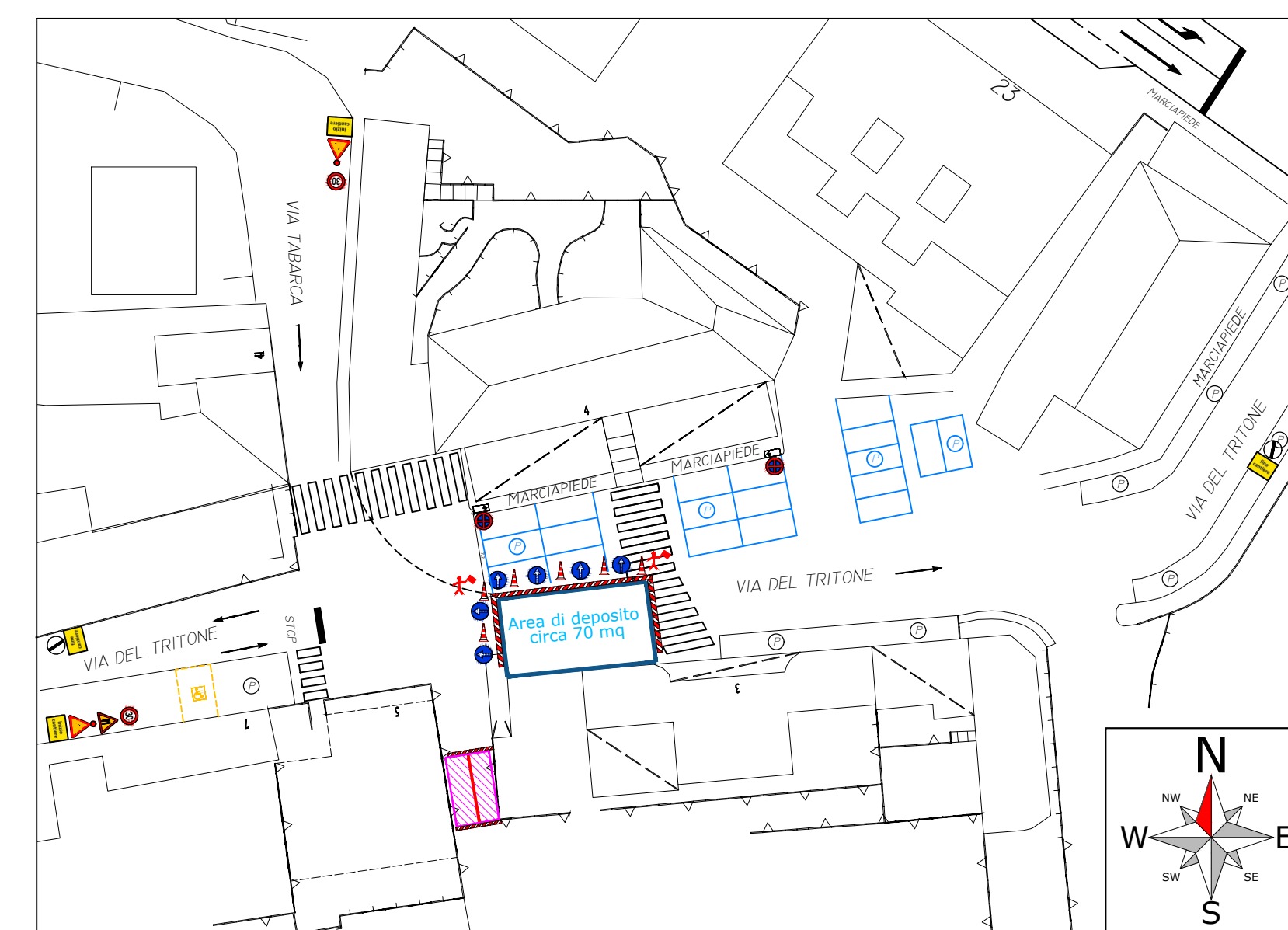
PLANIMETRIA SCALA 1:500

SESTA SOTTO FASE - 1 GIORNO - LAVORI DIURNI



PLANIMETRIA SCALA 1:500

SETTIMA SOTTO FASE - 1 GIORNO - LAVORI DIURNI



PLANIMETRIA SCALA 1:500

NB. Tutti i cartelli saranno dotati di lampeggianti gialli e di orsogrill lampeggianti rossi

-  BARRIERA DIREZIONALE
-  BARRIERA NORMALE
-  MOVIERE
-  INIZIO E FINE CANTIERE
-  RESTRINGIMENTO CARREGGIATA PIU' CORSE
-  RESTRINGIMENTO CARREGGIATA UNA SOLA CORSIA
-  LIMITE MASSIMO VELOCITA'
-  LAVORI IN CORSO
-  SENSO UNICO ALTERNATO
-  VIA LIBERA
-  PASSAGGIO OBBLIGATORIO
-  AREA DI CANTIERE PROTETTA CON TRANSENNE TIPO ORSGRILL
-  DIVIETO DI FERMATA
-  CONO

25/02/2022	1	02
Data	Ediz.	Tavole



PIANO DI SEGNALAMENTO
RIF. PRATICA: PROT-O-21-01504
PG/2021/0421927 del 19/11/2021

INFRASTRUTTURE PER RETI DI TELECOMUNICAZIONI
COMUNE di GENOVA

Retelit Digital Services S.p.A. - Via Pola, 9 - 20124 MILANO - 02.200045.1



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	IX Levante		
Protocollo Generale	137390	del	11/04/2022
Oggetto:	REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE PER RETI DI TELECOMUNICAZIONI - AFRICA CABLE CANTIERE A FASE 21 BIS – PROROGA		
Richiedente:	RETELIT DIGITAL SERVICES S.p.A.		
Località:	VIA DEL TRITONE E VIA TABARCA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

L'Impresa esecutrice, su sollecitazione di questo Ufficio, ha verbalmente comunicato di aver provveduto ad una ricognizione dello stato dei luoghi e della segnaletica stradale di cantiere al fine di provvedere al ripristino delle ideali condizioni

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

Nulla osta alla proroga dell'Ordinanza ORM/152/2022 fino al giorno 22.04.2022 con le stesse modalità e condizioni.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

--

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

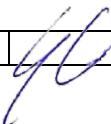
Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
13	4	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale		G. Canepa
---	---	-----------