



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 440 DEL 29/05/2023

**OGGETTO: VIA DI FRANCIA, VIA DE MARINI, VIA BALLEYDIER E STRADA
SOPRAELEVATA ALDO MORO**

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-
A10-A12 - RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO LOTTO 2 -
DEVIAZIONE VIABILITA' VIA DI FRANCIA - FASE 2**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 10.12.2019 (nota protocollo ASPI/RM/2019/0020810/EU 10/12/2019) ha segnalato:

- di aver comunicato in data 14.10.2019 all'appaltatore originario, Carena S.p.A., lo scioglimento ex-legge del contratto di appalto;
- di aver comunicato con nota prot.17312 il MIT del fermo delle attività di cantiere e della volontà di affidare il completamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- che il MIT in data 11.11.2019, con nota prot.27198, ha confermato la facoltà di ASPI di procedere all'affidamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione di ASPI del 15.11.2019 ha confermato a Pavimental S.p.A. l'affidamento dei lavori di completamento del 2° lotto del Nodo San Benigno;
- che la società Pavimental S.p.A. ha cambiato la propria denominazione sociale in Amplia Infrastructures S.p.A.;

Esaminata

l'istanza trasmessa dalla ditta Amplia Infrastructures S.p.A, PG/2023/196868 del 04.05.2023, con la quale viene richiesta l'Ordinanza per la temporanea modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto, nel territorio del Municipio II - Centro Ovest, al fine di consentire la prosecuzione delle lavorazioni relative alla "Riqualificazione del sistema A7-A10-A12 – Riqualificazione Nodo San Benigno”;

Tenuto conto che

- nell'istanza di cui sopra, l'avvio delle modifiche alla viabilità era previsto per il giorno 22.05.2023;
- la società Amplia Infrastructures S.p.A. ha comunicato, con nota PG/2023/224788 del 19.05.2023, la necessità di posticipare l'avvio delle lavorazioni in parola a partire dalle ore 21:00 del giorno 23.05.2023;
- la società Amplia Infrastructures S.p.A. ha comunicato, con nota PG/2023/231079 del 23.05.2023, la necessità di posticipare ulteriormente l'avvio delle lavorazioni in parola a partire dalle ore 21:00 del giorno 29.05.2023;
- la società Amplia Infrastructures S.p.A. ha comunicato, con nota PG/2023/235898 del 26.05.2023, la nuova calendarizzazione delle fase lavorativa in parola a partire dalle ore 21:00 del giorno 29.05.2023 e fino alle ore 06:00 del giorno 07.06.2023;

Rilevato

che parte dei sedimi stradali su cui insistono le modifiche alla viabilità in oggetto non risultano essere di proprietà del Comune di Genova;

Dato atto che

- il Comune di Genova, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 285/1992, ritiene di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, i poteri di Ente proprietario della Strada nei tratti interessati dalle presenti modifiche viabilistiche che non risultano di proprietà o sotto la diretta gestione del Comune;
- la manutenzione ed esercizio dei segmenti stradali di cui al punto precedente, così come la conservazione, mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi, rimane sotto la diretta responsabilità del soggetto proprietario della strada ovvero del Committente dell'opera secondo gli accordi assunti tra le parti;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporteranno il divieto di transito sulla carreggiata di mare e della corsia veloce della carreggiata di monte di via di Francia, nel tratto compreso tra via Scarsellini e via Balleydier, con contestuale deviazione dei flussi veicolari su itinerari alternativi;

Tenuto conto

degli incontri tenutisi con l'ispettorato tecnico della società AMT S.p.A., gestore del servizio di trasporto pubblico locale, nel corso del quale sono stati concordati i percorsi alternativi delle linee bus in vista delle chiusure dei tratti stradali in parola;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la

fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il divieto di transito nella carreggiata di mare di via di Francia nel tratto compreso tra via Scarsellini e via Balleydier;
- istituire il divieto di transito nella corsia veloce della carreggiata di monte di via di Francia nel tratto compreso tra via Balleydier e via Scarsellini;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto presentato dall'Impresa esecutrice *"Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Ambito E – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Piano di svaro impalcato – VIOP7 – FASE 2 – Fasizzazione dei lavori e del traffico – Schema cantierizzazioni segnaletica – Fascia oraria: permanente"* presentato dall'Impresa esecutrice in data 04.05.2023;

Viste

- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/873/2022 del 04.11.2022;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/375/2023 del 12.05.2023;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/410/2023 del 19.05.2023;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/414/2023 del 23.05.2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e

apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **21:00** del giorno **29.05.2023** alle ore **06:00** del giorno **07.06.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via di Francia, tratto compreso tra via Scarsellini e via Balleydier

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare sulla carreggiata di mare, fatta eccezione per i veicoli diretti e/o provenienti dalle proprietà laterali carrabili autorizzate e dalle attività commerciali ubicate nel tratto di strada in parola con accesso contingentato e regolato, compatibilmente con l'esecuzione dei lavori, da movieri e/o agenti di Polizia Locale;
- divieto di transito nella corsia veloce della carreggiata di monte nel tratto compreso tra la rampa discendente della strada Sopraelevata Aldo Moro e via Scarsellini;
- divieto di transito pedonale sul marciapiede lato mare nel tratto compreso tra il distributore di carburante e l'attraversamento pedonale ubicato a levante di via Passo a via di Francia con deviazione dei flussi pedonali su itinerario alternativo.

Via di Francia, tratto compreso tra il civico 7 e via Balleydier

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a 4,00 metri nel tratto compreso tra via Cantore e via Balleydier.

Sono confermate le altre prescrizioni contenute nell'Ordinanza Dirigenziale ORM/873/2022 del 04.11.2022.

Strada Sopraelevata Aldo Moro (rampa in uscita che adduce a via di Francia)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via de Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate fatta eccezione per i mezzi di Trasporto Pubblico Locale AMT;
- divieto di fermata, fatta eccezione per i mezzi di Trasporto Pubblico Locale AMT, nel tratto compreso tra il civico 1 ed il civico 4, lato mare della strada;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati.

Via Balleydier

- divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate nel tratto compreso tra via Albertazzi e via di Francia, direttrice mare-monte, fatta eccezione per i mezzi di Trasporto Pubblico Locale AMT e i veicoli afferenti alle attività commerciali presenti in via di Francia;
- divieto di fermata nel tratto compreso tra il civico 36 rosso ed il sottovia di collegamento con via de Marini, ambo i lati della strada;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati.

Le linee del Trasporto Pubblico Locale verranno deviate su idonei percorsi alternativi.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

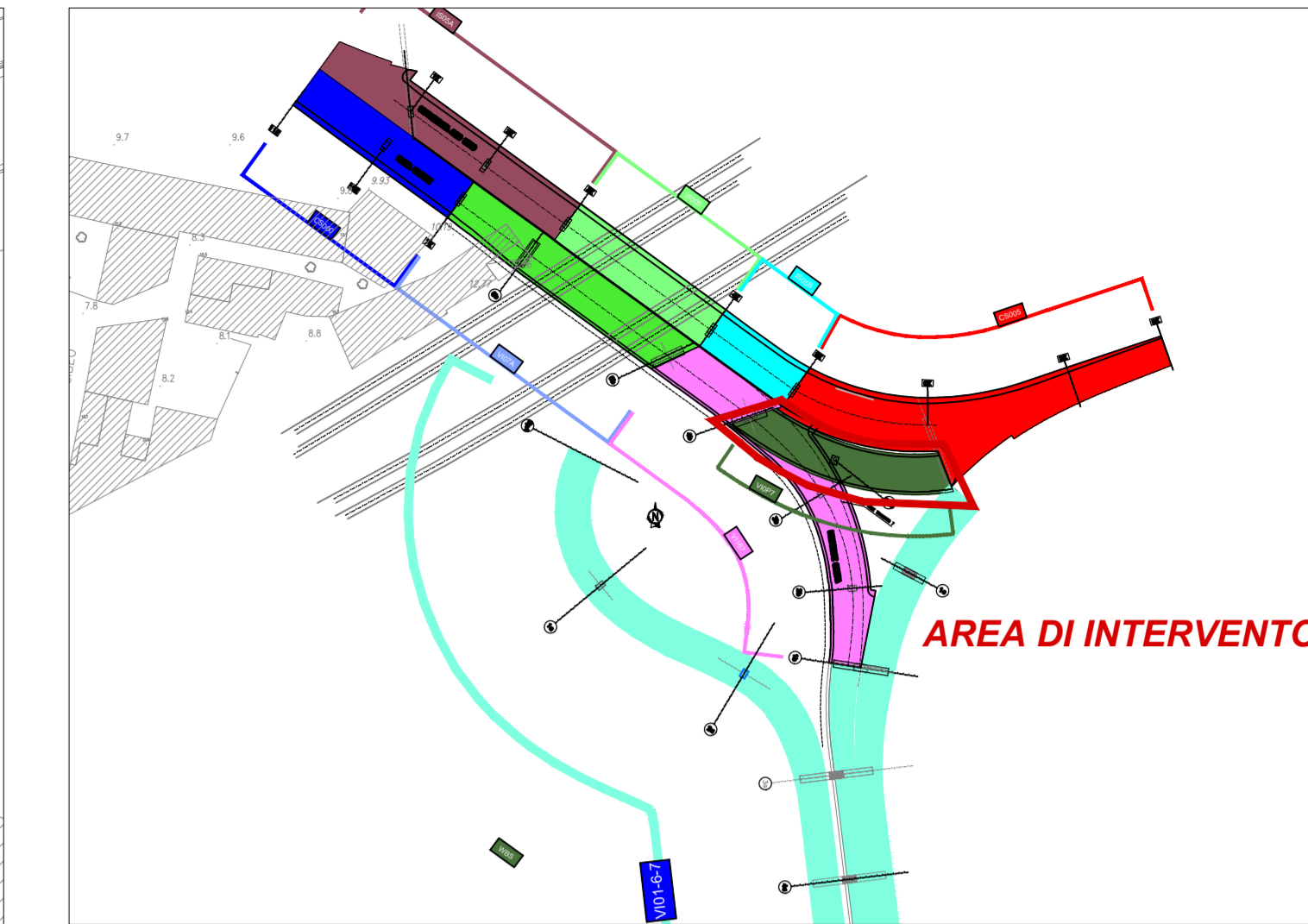
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE

- NEW-JERSEY
- MURI ESISTENTI
- RETE PLASTIFICATA SU RECINZIONE METALLICA H 2 m
- PERCORSO PEDONALE MANTENUTO
- AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA
- PERCORSO PEDONALE PER INTERDIZIONE MARCIAPIEDE



**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12**

**ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2
MODIFICHE APPORTATE ALL'AMBITO D (MANTENIMENTO RAMPA CANTORE)**

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO

PIANO DI SVARO IMPALCATO - VIOP7 - FASE 2

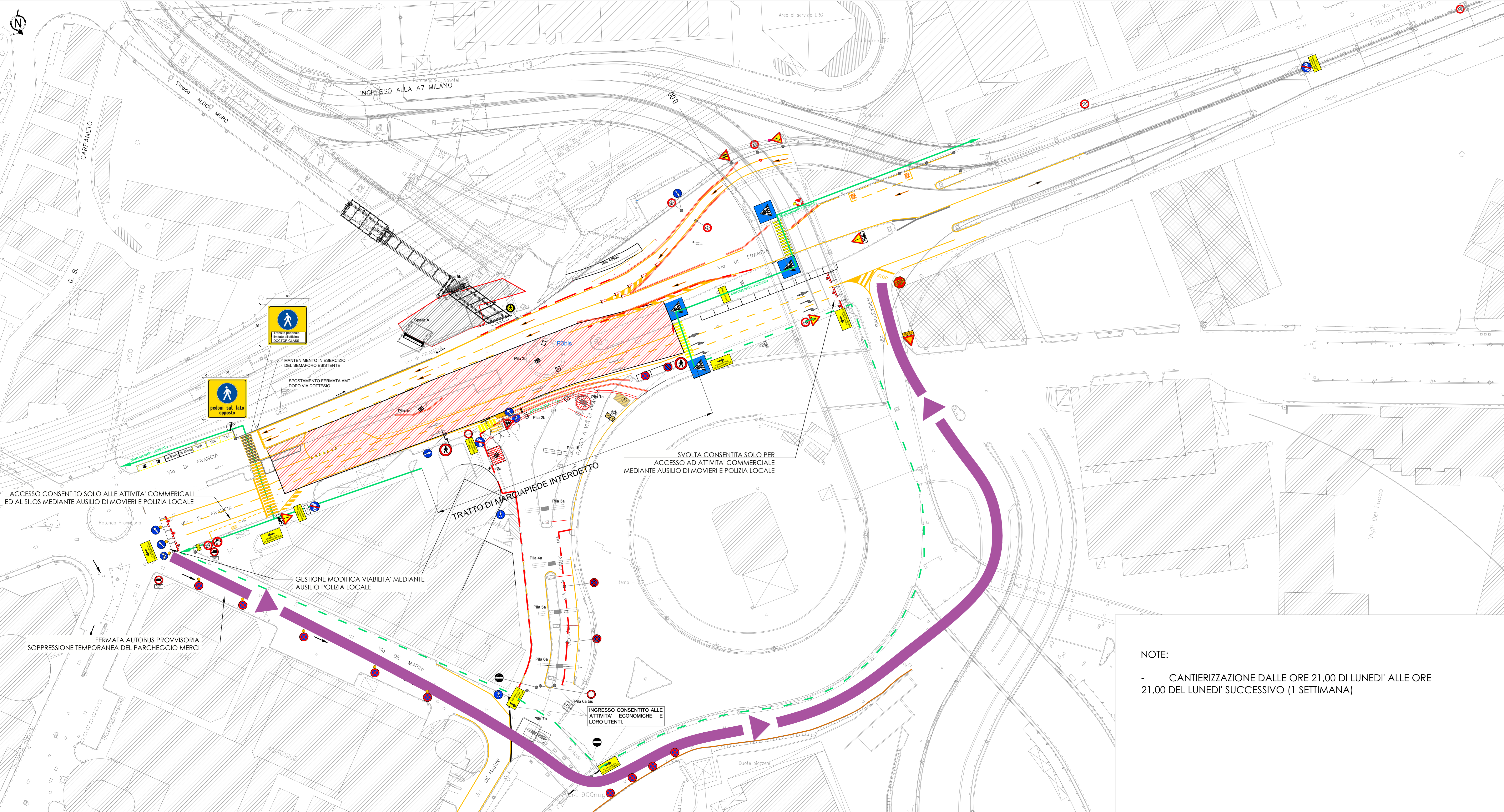
FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO
SCHEMA CANTIERIZZAZIONI SEGNALETICA
Fascia oraria: Permanente

L'IMPRESA ESECUTRICE: **AMPLIA INFRASTRUCTURES**

REFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO						REFERIMENTO ELABORATO		ORIGINATORE
Codice Committente	Descrizione	Progetto	Sub-progetto	Area	Parte	Volume	Numero	Revisione	Scala	Nome
110731	LL02	PC	CN	FAS	00000	00000	D	GEN	0211	0
PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REDAZIONE:		VERIFICAZIONE:		REVISIONE:		DATA:
										28 Aprile 2023

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco Cantamomi

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**



NOTE:

- CANTIERIZZAZIONE DALLE ORE 21,00 DI LUNEDI' ALLE ORE 21,00 DEL LUNEDI' SUCCESSIVO (1 SETTIMANA)

Direzione Mobilità - Settore Regolazione

P.G. n° 196868
del 04/05/2023

Municipio: II Centro Ovest
Distretto P.M. II

Oggetto: Valutazioni viabilistiche di Polizia Stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Richiedente: Amplia Infrastructures S.p.A.

Località VIA DI FRANCIA, VIA DE MARINI E VIA BALLEYDIER

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti

dovrà essere garantito il transito pedonale

SI

dovrà essere garantito il transito veicolare

SI

dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI

Riquadro A (motivo del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Le linee del Trasporto Pubblico Locale dovranno essere deviate su idonei percorsi alternativi.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

Dalle ore 21:00 del giorno 23.05.2023 alle ore 24:00 del giorno 29.05.2023, nei sottoelencati segmenti stradali siano stabilite le seguenti prescrizioni:

Via di Francia, tratto compreso tra via Scarsellini e via Balleydier

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare sulla carreggiata di mare, fatta eccezione per i veicoli diretti e/o provenienti dalle proprietà laterali carrabili autorizzate e dalle attività commerciali ubicate nel tratto di strada in parola con accesso contingentato e regolato, compatibilmente con l'esecuzione dei lavori, da movieri e/o agenti di Polizia Locale;
- divieto di transito nella corsia veloce della carreggiata di monte nel tratto compreso tra la rampa discendente della strada Sopraelevata Aldo Moro e via Scarsellini;
- divieto di transito pedonale sul marciapiede lato mare nel tratto compreso tra il distributore di carburante e l'attraversamento pedonale ubicato a levante di via Passo a via di Francia con deviazione dei flussi pedonali su itinerario alternativo.

Via di Francia, tratto compreso tra il civico 7 e via Balleydier

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - conferma del divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a 4,00 metri nel tratto compreso tra via Cantore e via Balleydier.
- Siano confermate le altre prescrizioni contenute nell'Ordinanza Dirigenziale ORM/873/2022 del 04.11.2022.

Strada Sopraelevata Aldo Moro (rampa in uscita che adduce a via di Francia)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h.

Via de Marini

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate fatta eccezione per i mezzi di Trasporto Pubblico Locale AMT;
- divieto di fermata, fatta eccezione per i mezzi di Trasporto Pubblico Locale AMT, nel tratto compreso tra il civico 1 ed il civico 4, lato mare della strada;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati.

Via Balleydier

- divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate nel tratto compreso tra via Albertazzi e via di Francia, direttrice mare-monte, fatta eccezione per i mezzi di Trasporto Pubblico Locale AMT e i veicoli afferenti alle attività commerciali presenti in via di Francia;
- divieto di fermata nel tratto compreso tra il civico 36 rosso ed il sottovia di collegamento con via de Marini, ambo i lati della strada;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12

L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato alla Direzione Mobilità - Settore Regolazione con cui dovrà anche essere concordata l'installazione della segnaletica stradale temporanea come da vigenti disposizioni regolamentari. Parimenti la preventiva comunicazione di inizio attività dovrà essere effettuata al competente Distretto di Polizia Municipale

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata - bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata via Fax al n. 0105997400

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inaccessibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

Giornalmente l'orario di inizio nonché la precisa ubicazione dei lavori dovrà essere comunicata alla sezione di Polizia Municipale competente per territorio.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

Nelle ore diurne, nei sensi unici alternati, è necessaria la presenza di movieri ed eventuali semafori.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.M. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

Dovranno essere osservate le disposizioni del Nuovo regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo delle infrastrutture comunali D.C.C. n. 120/2006 in particolare per quanto consta gli art. 18 (riempimento degli scavi e lunghezza massima delle tratte fissata a 20 metri), 19 (ripristini provvisori), 20 sicurezza e regolarità della circolazione stradale), 21 tempo e modalità dell'esecuzione dei lavori), 22 (presa in consegna dei lavori dal Comune).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

GENOVA 22 5 2023
GIORNO MESE ANNO

Il Funzionario /Agente di Polizia Municipale

SOVR. C. OLIVA MICHELE

