



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 415 DEL 23/05/2023

OGGETTO: VIA DI FRANCIA

**TEMPORANEA E SPERIMENTALE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
E DELLA SOSTA VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE
SISTEMA A7-A10-A12 - RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO
LOTTO 2 - INTERVENTI PUNTUALI E DI BREVE DURATA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 10.12.2019 (nota protocollo ASPI/RM/2019/0020810/EU 10/12/2019) ha segnalato:

- di aver comunicato in data 14.10.2019 all'appaltatore originario, Carena S.p.A., lo scioglimento ex-legge del contratto di appalto;
- di aver comunicato con nota prot.17312 il MIT del fermo delle attività di cantiere e della volontà di affidare il completamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- che il MIT in data 11.11.2019, con nota prot.27198, ha confermato la facoltà di ASPI di procedere all'affidamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione di ASPI del 15.11.2019 ha confermato a Pavimental S.p.A. l'affidamento dei lavori di completamento del 2° lotto del Nodo San Benigno;
- che la società Pavimental S.p.A. ha cambiato la propria denominazione sociale in Amplia Infrastructures S.p.A.;

Esaminata

l'istanza inoltrata dalla società Amplia Infrastructures S.p.A., PG/2023/215250 del

15.05.2023, con la quale viene richiesta la proroga della temporanea modifica della viabilità nelle strade in oggetto, nel territorio del Municipio II - Centro Ovest, al fine consentire la prosecuzione delle lavorazioni per la “Riqualificazione del sistema A7-A10-A12 – Riqualificazione Nodo San Benigno”;

Atteso che

- l'esecuzione dei lavori in esame comporterà le modifiche della circolazione veicolare nelle strade in parola da attivarsi previa comunicazione, da parte della ditta esecutrice dei lavori, almeno due giorni lavorativi prima dell'inizio delle attività;
- le cantierizzazioni così come meglio individuate nel Piano di Segnalamento tipologico allegato al presente provvedimento avranno sviluppi differenti e, inoltre, tali attività potranno essere ripetute più volte per esigenze operative riconducibili alle lavorazioni del cantiere;
- le istanze sono riconducibili ad attività puntuali e di breve durata;

Constatato

che tali cantierizzazioni verranno attuate sia nella fascia oraria diurna sia in quella notturna e che, in entrambi i casi, avranno durata temporale limitata nel tempo (massimo 6 ore);

Tenuto conto che

- con Ordinanza Dirigenziale ORM/537/2022 del 13.07.2022 veniva regolamentata la disciplina temporanea e sperimentale della chiusura “spot” delle corsie in oggetto con le modalità meglio sopra descritte;
- con Ordinanza Dirigenziale ORM/897/2022 del 10.11.2022 venivano prorogate le prescrizioni contenute nell'ordinanza di cui al punto precedente;
- con Ordinanza Dirigenziale ORM/128/2023 del 15.02.2023 venivano abrogati i punti 3 e 4 delle precedenti ordinanze a seguito di intervenute criticità, legate alla portanza della carreggiata, rilevate dall'Ente Proprietario della strada - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – che hanno avuto come conseguenza una riorganizzazione dei flussi veicolari in transito ad una sola corsia per senso di marcia sui segmenti stradali del c.d. “ponte Elicoidale”;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

- istituire il divieto di transito veicolare nelle corsie di marcia impegnate dalle lavorazioni nelle strade in oggetto così come indicato nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento che evidenzia le modalità di impianto degli schemi segnaletici che dovranno essere contestualizzati al tessuto urbano in quanto rappresentati a mero titolo esemplificativo ed in ambito diverso da quello urbano;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *“Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Modifiche apportate all’ambito D (mantenimento rampa cantore) – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Fasizzazione dei lavori e del traffico – Schema Tipo – Riduzione di una corsia: via di Francia – Fascia oraria: Ridotta”* presentato dall’Impresa esecutrice in data 19.05.2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, nel periodo compreso tra il **24.05.2023** e fino al **31.12.2023**, in uno dei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

1. via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nella corsia di mare (corsia lenta) della carreggiata direzione levante, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.

2. via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nella corsia di monte (corsia di sorpasso) della carreggiata direzione levante, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a

ponente del civico 42A rosso di via di Francia.

La durata temporale delle lavorazioni dovrà essere limitata nel tempo (massimo 6 ore).

L'efficacia delle suddette prescrizioni è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, con un preavviso di almeno 48 ore - ovvero, se il periodo coincide con giorni festivi, tale termine è di settantadue ore - della relativa comunicazione da parte della ditta esecutrice dell'intervento, corredata dal relativo Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere. Tale comunicazione deve essere inoltrata, entro 48 ore dall'attivazione della cantierizzazione (ovvero settantadue ore se il periodo coincide con giorni festivi), agli uffici preposti della Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Regolazione dall'esecutore delle opere/richiedente ed è soggetta ad eventuale diniego per cause legate ad esigenze di mobilità nonché delle eventuali interferenze di cantieri che potrebbero insistere nelle medesime strade o in quelle a corona di esse.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	Il Centro Ovest		
Protocollo Generale	215250	del	15/05/2023
Oggetto:	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-A10-A12 – RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO LOTTO 2 – INTERVENTI PUNTUALI E DI BREVE DURATA		
Richiedente:	AMPLIA INFRASTRUCTURES S.p.A.		
Località:	via di Francia		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Occorrerà adottare modelli segnaletici a tutela della sicurezza e fluidità della circolazione anche con l'eventuale costante presenza di movieri

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

tra il **24.05.2023** e fino al **31.12.2023**, in uno dei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

1) via di Francia (tratto compreso tra la rotonda di via Scarsellini e via Balleydier)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nella corsia di mare (corsia lenta) della carreggiata direzione levante, nel tratto compreso tra la rotonda di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.

2) via di Francia (tratto compreso tra la rotonda di via Scarsellini e via Balleydier)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nella corsia di monte (corsia di sorpasso) della carreggiata direzione levante, nel tratto compreso tra la rotonda di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.

La durata temporale delle lavorazioni dovrà essere limitata nel tempo (massimo 6 ore).

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollo@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
19	5	2023

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale	 G. Canepa
---	--