



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 865 DEL 31/10/2022

OGGETTO: VIA EMILIA E PONTE UGO GALLO

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DEI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE
DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO -
REALIZZAZIONE NUOVI ARGINI - PROROGA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

- con nota Prot-2022-0371752 del 25.05.2022 della Regione Liguria (fascicolata PG/2022/201881 del 25.05.2022 dal Comune di Genova), il Responsabile Unico del Procedimento, per conto della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Commissario Straordinario, ha richiesto l'emissione di un provvedimento di proroga delle modifiche alla viabilità in un tratto della strada in oggetto ricompresa nel territorio del Municipio IV – Media Valbisagno, nell'ambito dei lavori relativi alla "Realizzazione della galleria scolmatrice del torrente Bisagno in comune di Genova" al fine di proseguire con le lavorazioni di realizzazione dei nuovi argini in via Emilia;
- la società Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l. ha presentato istanza in data 24.05.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di cui sopra;
- al fine di poter dar seguito a quanto richiesto risulta necessario un ripristino e adeguamento della segnaletica orizzontale temporanea di cantiere;
- la società Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l. ha comunicato che l'intervento di cui al punto precedente è stato calendarizzato per la serata del giorno 29.09.2022;
- in data 29.09.2022 non è stato possibile completare l'intervento in oggetto a causa della presenza di numerosi veicoli in sosta che impedivano la realizzazione della segnaletica orizzontale;
- la società Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l. ha comunicato che il completamento

dell'intervento è stato calendarizzato per la serata del giorno 24.10.2022;

- in data 24.10.2022 è stato completato l'intervento di ripristino e adeguamento della segnaletica orizzontale temporanea di cantiere;

Atteso che

via Emilia e ponte Ugo Gallo continuano ad essere interessate da occupazioni di cantiere;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *“Secondo lotto dei lavori relativi alla realizzazione della galleria scolmatrice del torrente Bisagno in comune di Genova – Progetto esecutivo della cantierizzazione – Cantierizzazione – Cantiere in alveo – Piano di segnalamento stradale temporaneo per la cantierizzazione via Emilia”* presentato dall'Impresa esecutrice in data 24.05.2022;

Viste

- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-110-2021 del 10.02.2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-153-2021 del 25.02.2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-285-2021 del 13.04.2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-384-2021 del 11.05.2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-745-2021 del 20.09.2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-800-2021 del 13.10.2021;

Visti

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta Costruire per Genova S.c.a.r.l. con sede in Montefalcione – Avellino in viale Padre Accurso, con Capo Cantiere il Sig. Vittorio Inchico (tel./cell. 328.7012XXX) e Responsabile di Cantiere l'Ing. Gianni Orlati (tel./cell. 348.7855XXX);
- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l'Ing. Stefano Pinasco – della Regione Liguria – con sede in via Gabriele D'Annunzio, civ. 1 – Genova – (tel./cell. 335.8312XXX).
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Arch. Elio Marino – della Società Hydrodata S.p.A. – con sede in via Giuseppe Pomba, civ. 23 – Torino – (tel./cell. 348.3574XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Mario Cangiano – per conto della Società Rocksoil S.p.A. – con sede in piazza San Marco, civ. 1 – Milano – (tel./cell. 335.6086XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il geom. Marco Ferrera del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è il Dott. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, nei sottoelencati segmenti stradali **sono nuovamente introdotte, fino al giorno 29.05.2023**, le seguenti prescrizioni:

VIA EMILIA, tratto compreso tra via Giulio Pezzali ed il varco di monte del distributore di carburante ubicato a monte del civico 85B di via Piacenza

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- nello slargo realizzato in corrispondenza dei varchi di cantiere ubicato a mare del civico 38A rosso di via Emilia, lato torrente, è consentito l'accesso esclusivamente ai veicoli afferenti al cantiere ed ai mezzi AMIU;
- divieto di transito pedonale sul marciapiede lato torrente, con deviazione del flusso pedonale su percorso alternativo;
- la regolamentazione della sosta veicolare avviene come da ORM/2021/110 del 10.02.2021 con le modalità di seguito riportate:
 - a. divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati;

b. temporaneo spostamento all'altezza del civico 75 di via Piacenza dell'area di fermata dei mezzi di TPL normalmente ubicata in corrispondenza del civico 83 di via Piacenza.

PONTE UGO GALLO

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito pedonale sul marciapiede lato monte;
- divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	IV Media ValBisagno		
Protocollo Generale	201881	del	25/05/2022
Oggetto:	ESECUZIONE DEI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO – REALIZZAZIONE NUOVI ARGINI – PROROGA		
Richiedente:	Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l.		
Località:	Via Emilia – Ponte Ugo Gallo		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Dovranno essere eliminati i segnali in contrasto con le nuove aree di sosta realizzate nel segmento a monte del cantiere
--

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

nei sottoelencati segmenti stradali **sono nuovamente introdotte, fino al giorno 29.05.2023**, le seguenti prescrizioni:

VIA EMILIA, tratto compreso tra via Giulio Pezzali ed il varco di monte del distributore di carburante ubicato a monte del civico 85B di via Piacenza

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- nello slargo realizzato in corrispondenza dei varchi di cantiere ubicato a mare del civico 38A rosso di via Emilia, lato torrente, è consentito l'accesso esclusivamente ai veicoli afferenti al cantiere ed ai mezzi AMIU;
- divieto di transito pedonale sul marciapiede lato torrente, con deviazione del flusso pedonale su percorso alternativo;
- la regolamentazione della sosta veicolare avviene come da ORM/2021/110 del 10.02.2021 con le modalità di seguito riportate:
 - a) divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati;
 - b) temporaneo spostamento all'altezza del civico 75 di via Piacenza dell'area di fermata dei mezzi di TPL normalmente ubicata in corrispondenza del civico 83 di via Piacenza.

PONTE UGO GALLO

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito pedonale sul marciapiede lato monte;
- divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

--

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi

aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

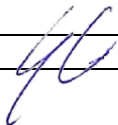
Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
26	10	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale	 G. Canepa
---	--