



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 616 DEL 10/08/2022**

**OGGETTO: VIA EVANDRO FERRI E VIA DEI REBUCCHI**

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER LAVORI DI ESTENDIMENTO, RINNOVAMENTO, ALLACCIAMENTO, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PRONTO INTERVENTO SU RETI E IMPIANTI DELL'AREA LIGURIA - INSTALLAZIONE NUOVE CONDOTTE GAS IN VIA FERRI (RFI) - FASE 1.2**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che la Società IRETI S.P.A., nella persona del Sig. Francesco Perasso, ha presentato istanza PG/2022/301809 in data 05.08.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto di via Ferri nel territorio del Municipio V – Valpolcevera, per l'installazione di nuove condotte gas propedeutiche ai lavori di potenziamento infrastrutturale del Nodo di Genova – Tratta A.V./A.C. Terzo Valico dei Giovi – Fase 1.2;

Preso atto

dell'Autorizzazione alla rottura suolo pubblico del 31.05.2022 n. PROT-O-22-00211, avente oggetto "Rottura suolo pubblico in via Evandro Ferri", rilasciata dalla Direzione Facility Management – Settore Gestione Contratto Servizio ASTer – Strade – Ufficio Coordinamento e Raccordo Grandi Utenti;

Atteso

Documento sottoscritto digitalmente

Pag 1 di 5



che l'esecuzione dei lavori in esame comporteranno l'occupazione di un tratto della corsia di marcia di ponente – con direzione monte/mare – in via Ferri nel tratto compreso tra il civico 34 e via Renato Quartini, con conseguente istituzione di un senso unico alternato regolato da movieri nella fascia oraria diurna e da impianto semaforico nella fascia oraria serale;

#### Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

#### Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

#### Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire in via Ferri, nel tratto compreso tra il civico 34 e via Renato Quartini, il senso unico alternato regolato da movieri nella fascia oraria diurna e da impianto semaforico nella fascia oraria serale e nei giorni non lavorativi;
- istituire l'obbligo di svolta verso sinistra per i veicoli che si immettono su via Ferri dal ramo stradale di monte di via dei Rebutti;
- istituire l'obbligo di svolta verso destra per i veicoli che si immettono su via Ferri dal ramo stradale di mare di via dei Rebutti;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

#### Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Lavori di estensione, rinnovamento, allacciamento, manutenzione ordinaria e straordinaria e pronto intervento su reti e impianti dell'area Liguria – Allegato 2 – via E. Ferri – Piano Mobilità – Intervento realizzazione nuove tubazioni bassa pressione e media pressione su via Ferri – Piano di segnalamento fase 1.2*" presentato dall'Impresa esecutrice in data 05.08.2022;

#### Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;



- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti per conto di IRETI S.p.A. con sede in via Piacenza, civ. 54 – Genova – con Amministratore Delegato il Sig. Francesco Perasso (tel./cell. 334.6838XXX) dalla ditta SIRCE S.p.A. con sede in piazza Borgo Pila, civ. 40 int. 67 – Genova – e Responsabile di Cantiere il Sig. Mauro Tagliabue (tel./cell. 335.1608XXX);
- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l'Ing. Nicola Leone, della società SIDEL S.p.A – con sede in via Tosarelli, civ. 362 – Castenaso (BO) – (tel./cell. 339.8789XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è il P.I. Fabrizio Casu, (tel./cell. 335.7069XXX);
- il Direttore dei Lavori è il Dott. Francesco Cibelli – della società IRETI S.p.A. con sede in via Piacenza, civ. 54 – Genova – (tel./cell. 335.5756XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è il Dott. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

## ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **22:00** del giorno **10.08.2022** e fino alle ore **24:00** del giorno **28.08.2022**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

### **Via Ferri (tratto compreso tra il civico 34 e via Renato Quartini)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- regolamentazione della circolazione veicolare a senso unico alternato con le seguenti modalità:
  - a. regolato da movieri nella fascia oraria 08:00/18:00 dei giorni lavorativi
  - b. regolato da impianto semaforico nella fascia oraria 18:00/08:00 dei giorni lavorativi
  - c. regolato da impianto semaforico nella fascia oraria 0:00/24:00 dei giorni non lavorativi
- temporaneo spostamento della fermata BUS direzione monte del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'altezza del civico 89R;
- temporaneo spostamento della fermata BUS direzione mare del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'altezza dell'intersezione con via dei Rebutti.



### **Via dei Rebucchi (ramo stradale ubicato a monte di via Ferri)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- per i veicoli che si immettono su via Ferri è confermato l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza ed è istituito l'obbligo di svoltare verso sinistra.

### **Via dei Rebucchi (ramo stradale ubicato a mare di via Ferri)**

- per i veicoli che si immettono su via Ferri è confermato l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza ed è istituito l'obbligo di svoltare verso destra.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.



IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

c\_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 10/08/2022.0000616.I




# PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

*Titolo IV - Art. 100 del D.Lgs. n° 81/2008 e smi*

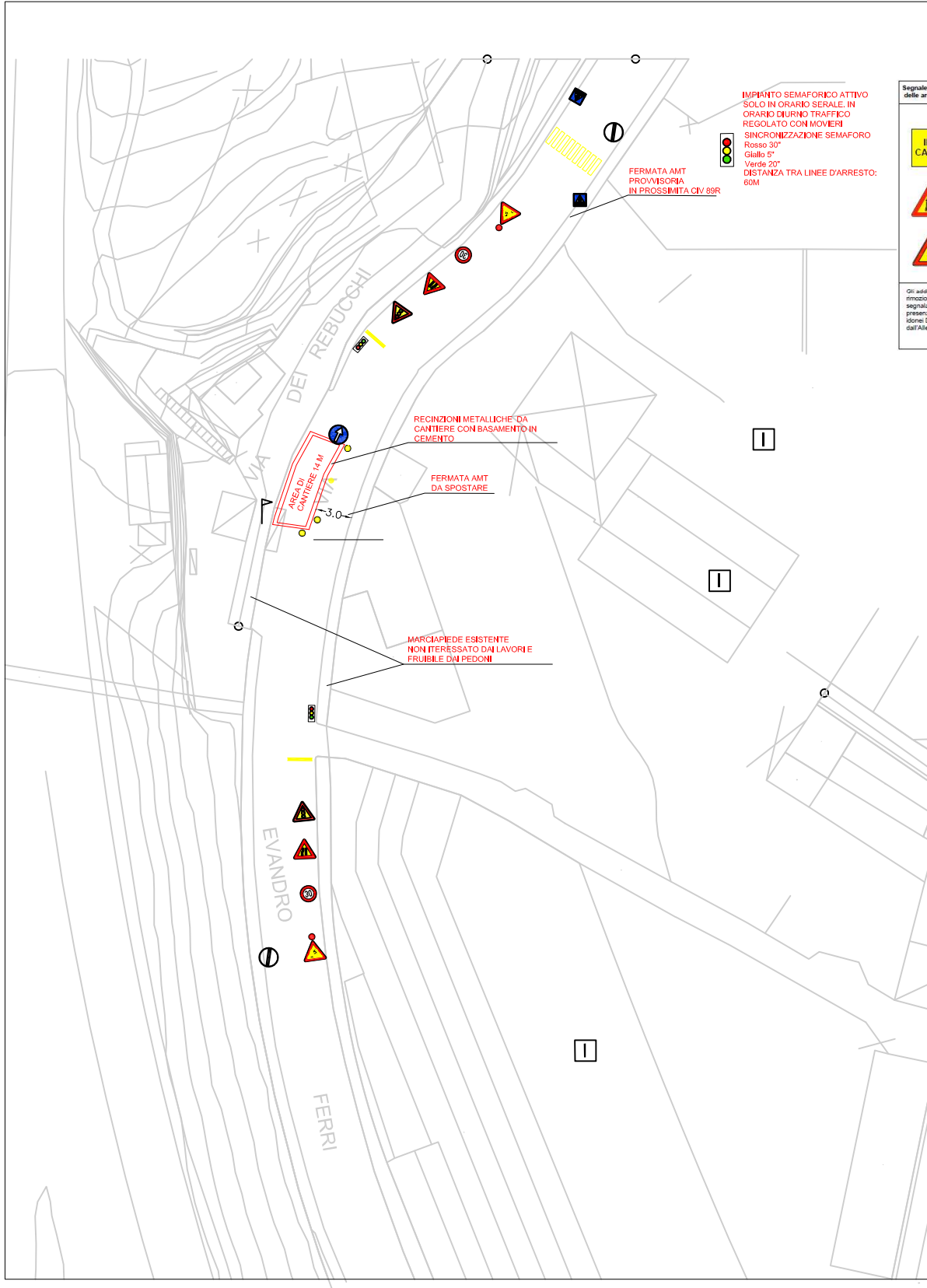
<b>APPALTO</b>	<b>LAVORI DI ESTENDIMENTO, RINNOVAMENTO, ALLACCIAMENTO, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PRONTO INTERVENTO SU RETI E IMPIANTI DELL'AREA LIGURIA</b>
<b>NATURA DELL'OPERA</b>	<b>Installazione nuove condotte Gas su Via Ferri (RFI) - Genova</b>

<b>RETE GAS</b>	<b>Allegato 2 - Via E. Ferri - Piano mobilità</b>
-----------------	-------------------------------------------------------

<b>COMMITTENTE</b>		<b>IRETI S.p.A.</b> Via Piacenza, 54 – 16138 Genova C.F. Partita Iva 01791490343
<b>Il Responsabile dei lavori per la sicurezza</b>	<b>RTP: RPA Srl - CONTEC AQS S.r.l. - SIDEL S.r.l.</b> via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE)	<b>Ing. NICOLA LEONE</b> via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE) C.F. LNENCL72P27E986O 
<b>Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione</b>	<b>RTP: RPA Srl - CONTEC AQS S.r.l. - SIDEL S.r.l.</b> via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE)	<b>Arch. DANIELE DI CESARE</b> via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE) C.F. DCSDNL70D29L219K 
<b>Il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione</b>	<b>RTP: RPA Srl - CONTEC AQS S.r.l. - SIDEL S.r.l.</b> via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE)	<b>Per. Ind. Casu Fabrizio</b> via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (Ge) C.F. CSAFRZ74D13D969T 

Revisioni	Data	Emesso	Verificato
0.00	15/03/2022	FC	NL
1.00	08/06/2022	FC	NL
2.00	20/06/2022	FC	NL





**IMPIANTO SEMAFORICO ATTIVO**  
SOLO IN ORARIO SERALE. IN  
ORARIO DIURNO TRAFFICO  
REGOLATO CON MOVIERI  
SINCRONIZZAZIONE SEMAFORO  
Rosso 30"  
Giallo 5"  
Verde 20"  
DISTANZA TRA LINEE D'ARRESTO:  
60M

FERMATA AMT  
PROVVISORIA  
IN PROSSIMITA CIV. 89R

RECINZIONI METALLICHE DA  
CANTIERE CON BASAMENTO IN  
CEMENTO

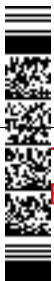
FERMATA AMT  
DA SPOSTARE

MARCIAPIEDE ESISTENTE  
NON INTERESSATO DAI LAVORI  
FRUIBILE DAI PEDONI

Segnaletica da utilizzare in prossimità  
delle aree di cantiere

INIZIO CANTIERE	FINE CANTIERE	

Ori addetti incaricati alla posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, dovranno essere dotati di idonee DPI e idonee Formazioni così come individuali dall'Allegato 1 del DM 4/3/2013.



Direzione Mobilità - Settore Regolazione

P.G. n° 301809

del 05/08/2022

Municipio: V Valpolcevera
Distretto P.M. V

Oggetto: parere espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Richiedente: IRETI S.P.A.

Località Via Ferri , Via dei Rebucchi lavori installazione di nuove condotte gas

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti

dovrà essere garantito il transito pedonale

SI

dovrà essere garantito il transito veicolare

SI

dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI

Riquadro A (motivo del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Sia posizionata, a cura dell'impresa esecutrice idonea segnaletica, chiaramente visibile, ad evidenziare le modifiche alla viabilità in atto. Nelle fasce orarie lavorative dovrà essere garantita la presenza di movieri a regolare il senso unico alternato nel tratto di Via Ferri interessato dal cantiere; nelle restanti fasce orarie il senso unico alternato dovrà essere regolato mediante impianto semaforico debitamente tarato, in relazione alla lunghezza della tratta, così da assicurare sufficienti tempi di salvaguardia (tutto rosso). Le zone interessate dalle lavorazioni dovranno essere adeguatamente separate dalla circolazione veicolare e pedonale.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

Dal giorno 10/08/2022 al giorno 28/08/2022 nei segmenti stradali di cui sotto siano istituiti i seguenti provvedimenti:
Via Ferri (tratto compreso tra il civico 34 e via Renato Quartini)
-limite massimo di velocità di 30 km/h;
-regolamentazione della circolazione veicolare a senso unico alternato con le seguenti modalità:
a.regolato da movieri nella fascia oraria 08:00/18:00 dei giorni lavorativi
b.regolato da impianto semaforico nella fascia oraria 18:00/08:00 dei giorni lavorativi
c.regolato da impianto semaforico nella fascia oraria 0:00/24:00 dei giorni non lavorativi
-temporaneo spostamento della fermata BUS direzione monte del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'altezza del civico 89R;
-temporaneo spostamento della fermata BUS direzione mare del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'altezza dell'intersezione con via dei Rebucchi.
Via dei Rebucchi (ramo stradale ubicato a monte di via Ferri)
-limite massimo di velocità di 30 km/h;
-per i veicoli che si immettono su via Ferri è confermato l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza ed è istituito l'obbligo di svoltare verso sinistra.
Via dei Rebucchi (ramo stradale ubicato a mare di via Ferri)
-per i veicoli che si immettono su via Ferri è confermato l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza ed è istituito l'obbligo di svoltare verso destra.

Riquadro D (eventuali considerazioni)





I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12

L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato alla Direzione Mobilità - Settore Regolazione con cui dovrà anche essere concordata l'installazione della segnaletica stradale temporanea come da vigenti disposizioni regolamentari. Parimenti la preventiva comunicazione di inizio attività dovrà essere effettuata al competente Distretto di Polizia Municipale

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata - bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata via Fax al n. 0105997400

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

Giornalmente l'orario di inizio nonché la precisa ubicazione dei lavori dovrà essere comunicata alla sezione di Polizia Municipale competente per territorio.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

Nelle ore diurne, nei sensi unici alternati, è necessaria la presenza di movieri ed eventuali semafori.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.M. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

Dovranno essere osservate le disposizioni del Nuovo regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo delle infrastrutture municipali D.C.C. n. 120/2006 in particolare per quanto consta gli art. 18 (riempimento degli scavi e lunghezza massima delle tratte fissata a 20 metri), 19 (ripristini provvisori), 20 sicurezza e regolarità della circolazione stradale), 21 tempo e modalità dell'esecuzione dei lavori), 22 (presa in consegna dei lavori dal Comune).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

Genova 9 8 2022  
GIORNO MESE ANNO

Il Funzionario /Agente di Polizia Municipale Sovr.te Igor Gregoli matr. 1362

