



COMUNE DI GENOVA

## Direzione Regolazione

### ORDINANZA

ATTO N. ORM 986 DEL 30/10/2023

OGGETTO: **VIA EVANDRO FERRI**

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI - ESECUZIONE RAMPA PROVVISORIA DI ACCESSO ALLA LINEA FERROVIARIA - REALIZZAZIONE SEGNALETICA PROVVISORIA - PROROGA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

### IL DIRIGENTE

Premesso

che il Consorzio COCIV nella persona del Sig. Angelo Di Salvo ha presentato istanza PG/2023/505715 in data 27.10.2023, con la quale ha richiesto la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale ORM 849-2022 del 26.10.2022 relativa alla modifica in un tratto di via Ferri nel territorio del Municipio V – Valpolcevera, per la realizzazione della rampa provvisoria di accesso alla linea ferroviaria utile per l'esecuzione delle lavorazioni nell'ambito delle Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 - Tratta A.V./A.C. Terzo Valico dei Giovi;

Preso atto

della nota della Direzione Facility Management – Settore Gestione Contratto ASTer – Strade, PG/2022/361126 del 23.09.2022, con la quale, nelle more *“del pagamento del Canone di Occupazione di Suoli o Aree Pubbliche”*, viene concesso al Consorzio COCIV

Documento sottoscritto digitalmente

Pag 1 di 4



*“un semplice benessere all’avvio del cantiere ed alla relativa occupazione temporanea su Via Ferri”* condizionato *“alle superiori decisioni in ordine alla possibile esenzione del Canone citato”*;

Atteso

che l’esecuzione dei lavori in esame continueranno a prevedere l’occupazione del marciapiede e di un tratto della corsia di marcia di ponente – con direzione monte/mare – in via Ferri nel tratto compreso tra via Renato Quartini ed il tratto di monte di via dei Rebuschi, con conseguente disassamento e riorganizzazione delle corsie di marcia verso levante;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all’adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l’incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall’art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *“Infrastrutture Ferroviarie Strategiche Definite dalla Legge Obiettivo N.443/01-Tratta A.V./A.C. Terzo Valico dei Giovi – Progetto Esecutivo – Viabilità di Servizio IN06 – Rampa di Accesso al Rilevato Ferroviario – Segnaletica provvisoria durante la realizzazione muro geoblocchi – Stato di fatto segnaletica provvisoria”* presentato dall’Impresa esecutrice in data 02.08.2022;

Vista

l’Ordinanza Dirigenziale ORM-849-2022 del 26.10.2022;

Documento sottoscritto digitalmente

Pag 2 di 4



Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

### ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, **l’Ordinanza Dirigenziale ORM-849-2022** del 26.10.2022 è **prorogata** fino al giorno **24.10.2024** con le medesime modalità e condizioni di seguito meglio riportate:

#### ***Via Ferri (segmento compreso tra via Renato Quartini ed il tratto di monte di via dei Rebutchi)***

- *istituzione del limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *divieto di sorpasso;*
- *divieto di transito sul marciapiede lato ponente nel tratto compreso tra il tratto di mare di via dei Rebutchi e via Renato Quartini;*

*E’ temporaneamente spostata all’altezza del civico 32 la fermata BUS del servizio di Trasporto Pubblico Locale ubicata nella direttrice monte-mare.*

Nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All’impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque



responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

**IL DIRIGENTE**  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*











**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	<b>MUNICIPIO V – VALPOLCEVERA</b>		
Protocollo Generale	<b>505715</b>	del	<b>27/10/2023</b>
Oggetto:	TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI – ESECUZIONE RAMPA PROVVISORIA DI ACCESSO ALLA LINEA FERROVIARIA – REALIZZAZIONE SEGNALETICA PROVVISORIA - PROROGA ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE		
Richiedente:	Consorzio COCIV		
Località:	<b>VIA EVANDRO FERRI</b>		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**



I pedoni dovranno essere indirizzati con apposita segnaletica in un percorso alternativo debitamente separato dagli spazi inerenti alle lavorazioni.

La circolazione in area di cantiere dovrà essere regolamentata da idonei movieri.

Dovranno sempre essere salvaguardati i diritti di terzi

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Gli stalli riservati a persone invalide dovranno essere ricollocati in aree limitrofe separate dalle lavorazioni.

In ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso in servizio di emergenza

#### Riquadro C (provvedimenti richiesti)

**Che l'Ordinanza Dirigenziale ORM-849-2022 del 26.10.2022 sia prorogata fino al giorno 24.10.2024** con le medesime modalità e condizioni di seguito meglio riportate:

***Via Ferri (segmento compreso tra via Renato Quartini ed il tratto di monte di via dei Rebucchi)***

- *istituzione del limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *divieto di sorpasso;*
- *divieto di transito sul marciapiede lato ponente nel tratto compreso tra il tratto di mare di via dei Rebucchi e via Renato Quartini;*

*E' temporaneamente spostata all'altezza del civico 32 la fermata BUS del servizio di Trasporto Pubblico Locale ubicata nella direttrice monte-mare.*

#### Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.



La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [istcontrollori@amt.genova.it](mailto:istcontrollori@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
30	10	2023

Sovr.Capo di Polizia Locale	Ferretti Stefano
	

