



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 841 DEL 25/10/2022

OGGETTO: VIA EVANDRO FERRI

TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI - ESECUZIONE RAMPA PROVVISORIA DI ACCESSO ALLA LINEA FERROVIARIA - CHIUSURA IN ORARIO NOTTURNO DI VIA FERRI

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che il Consorzio COCIV S.p.A nella persona del Sig. Di Salvo Angelo ha presentato istanza PG/2022/299183 in data 20.08.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto di via Ferri nel territorio del Municipio V – Valpolcevera, per la realizzazione della rampa provvisoria di accesso alla linea ferroviaria utile per l'esecuzione delle lavorazioni nell'ambito delle Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 - Tratta A.V./A.C. Terzo Valico dei Giovi;

Preso atto

- della nota della Direzione Facility Management – Settore Gestione Contratto ASTer – Strade, PG/2022/361126 del 23.09.2022, con la quale, nelle more *“del pagamento del Canone di Occupazione di Suoli o Aree Pubbliche”*, viene concesso al Consorzio COCIV *“un semplice benessere all'avvio del cantiere ed alla relativa occupazione temporanea*

su Via Ferri” condizionato “alle superiori decisioni in ordine alla possibile esenzione del Canone citato”;

- delle comunicazioni pervenute a mezzo e-mail nei giorni 17.10.2022 e 18.10.2022 da parte del Consorzio COCIV S.p.A, con le quali si attesta che a seguito di accordi intrapresi con la società AMT S.p.A., gestore del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, è stata concordata la chiusura notturna del tratto stradale in parola nella fascia oraria compresa tra le 22:30 e le 05:00 dei giorni lavorativi, dichiarando inoltre che tali chiusure avranno una durata di 75 giorni a partire dal giorno di installazione del cantiere;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporteranno la chiusura in orario notturno di via Ferri nel tratto compreso tra il ramo di mare di via dei Rebucchi e via Renato Quartini;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire il divieto di transito veicolare nel tratto di via Ferri compreso tra il ramo di mare di via dei Rebucchi e via Renato Quartini;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto “*Infrastrutture Ferroviarie Strategiche Definite dalla Legge Obiettivo N.443/01-Tratta A.V./A.C. Terzo Valico dei Giovi – Progetto Esecutivo – Viabilità di Servizio IN06 – Rampa di Accesso al Rilevato Ferroviario – Segnaletica provvisoria durante la realizzazione muro geoblocchi – Fase Notturna*” presentato dall'Impresa esecutrice in data 02.08.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **27.10.2022** e fino al giorno **07.01.2023**, **nella fascia oraria 22:30/05:00 dei giorni lavorativi**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Ferri (tratto compreso tra il ramo di mare di via dei Rebutti e via Renato Quartini)

- divieto di transito veicolare;
- divieto di transito pedonale.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

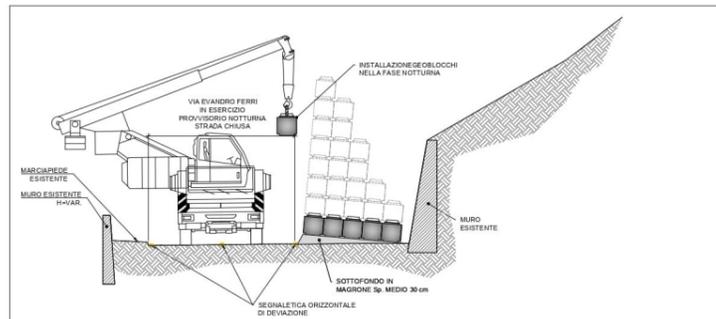
alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

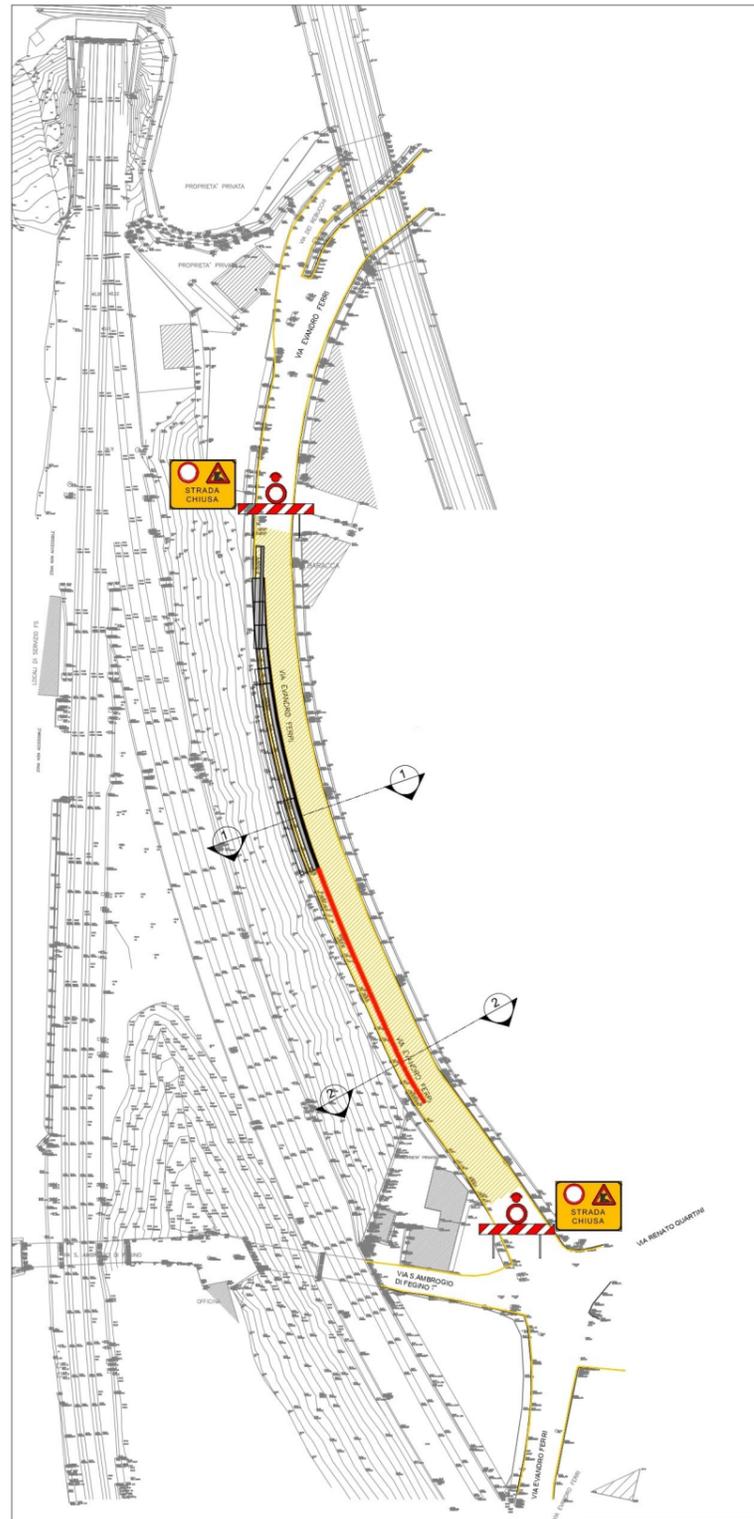
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



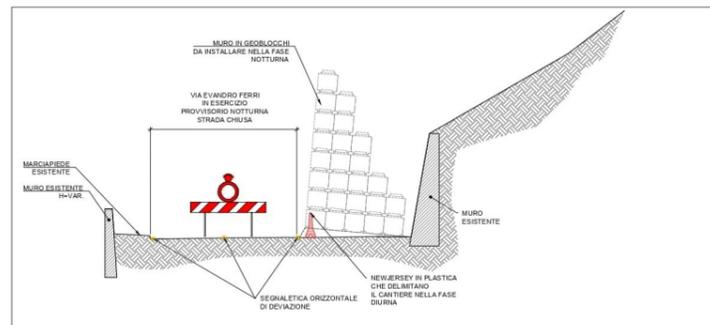
SEZIONE TIPOLOGICA 1-1 FASE DI REALIZZAZIONE MURO DI GEOBLOCCHI (NOTTURNO)*
1:100



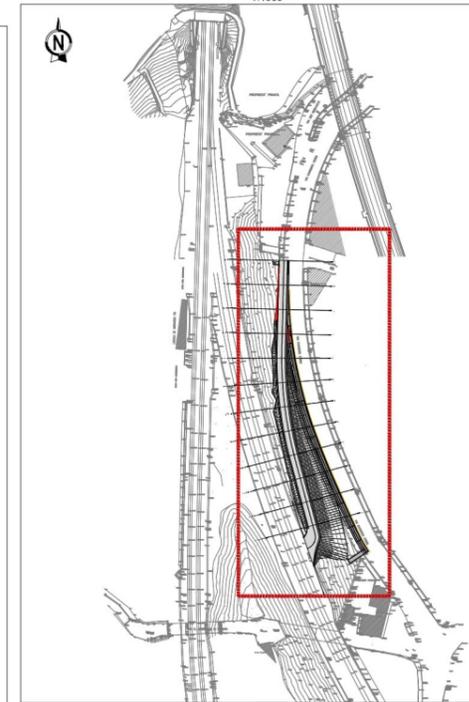
PLANIMETRIA FASE DI REALIZZAZIONE MURO DI GEOBLOCCHI (NOTTURNO)*
1:500



SEZIONE TIPOLOGICA 2-2 FASE DI REALIZZAZIONE MURO DI GEOBLOCCHI (NOTTURNO)*
1:100



KEYMAP
1:1000



LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

	Barriera New Jersey
	Segnaletica orizzontale di deviazione
	Preavviso interruzione strada a 500 e 40 m dimensioni 200 cm x 150 cm Pellicola rifrangente: CE classe RA1
	Strada chiusa dimensioni 200 cm x 150 cm Pellicola rifrangente: CE classe RA1

NOTA:
La cartellonistica di preavviso va posizionata su Via Evandro Ferri nel rispetto delle distanze riportate nello schema 66 del D.M. 10/07/2002 sul segnalamento temporaneo.

N.B.
LA CHIUSURA NOTTURNA E' PREVISTA DALLE ORE XX:XX ALLE ORE XX:XX DEL GIORNO SUCCESSIVO.

COMMITTENTE:
 ALTA FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza:
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
 COCIV

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' DI SERVIZIO IN06
Rampa di accesso al rilevato ferroviario
Segnaletica provvisoria durante la realizzazione muro geoblocchi - Fase Notturna

GENERAL CONTRACTOR: Cociv
DIRETTORE LAVORI: [Blank]
SCALA: 1:500 - 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NG10	03	E	CV	BZ	IN0600	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Cociv	09/10/2022	S. Tuma	09/10/2022	P. Cione Medini	09/10/2022	

Norma Fir: 160-035 E-CV-IP-IND-00-03-A00 REV. 01-IP-18-198-2000000009



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	Il Centro Ovest		
Protocollo Generale	299183	del	20/08/2022
Oggetto:	LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI - ESECUZIONE RAMPA PROVVISORIA DI ACCESSO ALLA LINEA FERROVIARIA – CHIUSURA IN ORARIO NOTTURNO DI VIA FERRI		
Richiedente:	IRETI S.p.A.		
Località:	VIA EVANDRO FERRI		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
	X
	X
	X

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Eventuali accessi/uscite dalle aree di occupazione dovranno essere eseguite mediante attività di regolazione da parte di idonei movieri.
--

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dal giorno **27.10.2022** e fino al giorno **07.01.2023**, nella fascia oraria **22:30/05:00** dei giorni lavorativi, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Ferri (tratto compreso tra il ramo di mare di via dei Rebucchi e via Renato Quartini)

- divieto di transito veicolare;
- divieto di transito pedonale

Riquadro D (eventuali considerazioni)

L'impianto di segnalamento viene attuato con l'intervento di personale della DM in servizio di assistenza. Ogni eventuale integrazione ovvero modifica al PST originario, verrà sanata con un elaborato as-built secondo le indicazioni del personale dell'Ente

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollo@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11

(Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
24	10	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale		G. Canepa
---	---	-----------