



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1069 DEL 22/11/2023

OGGETTO: VIA ARIOSTO, VIA BRIN E VIA MANSUETO

TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE NELL'AMBITO DELL'APPALTO PER IL PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA DI GENOVA TRATTA BRIN- CANEPARI

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Società METROGENOVA S.C.AR.L. in data 17/11/2023 ha presentato istanza PG/541231/2023 con la quale ha richiesto l'emissione di provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della via Ariosto nel territorio del Municipio V Valpolcevera per lavori di realizzazione delle opere fondazionali del nuovo viadotto Brin nell'ambito dell'appalto per il prolungamento della metropolitana di Genova, tratta Brin- Canepari; CIG: 8344689F31; CUP: B34J18000220001;

Vista

- la nota pervenuta in data 20.10.2023 istanza PG 2023/493698 da parte della società METROGENOVA S.C.A.R.L. con la quale si specificano le motivazioni che hanno portato alla necessità di richiedere la proroga delle prescrizioni del provvedimento ORM-2023-778 del 06/09/2023 comunicando che *"Si è valutato con i tecnici di cantiere e il subappaltatore per l'esecuzione dei micropali per il consolidamento delle fondazioni esistenti delle pile del viadotto Brin la possibilità di anticipare le lavorazioni della pila 59 (angolo via Ariosto-via Brin, cortile scolastico), che prima erano previste come ultima attività di esecuzione micropali, sfruttando la presente Ordinanza inizialmente studiata*

per l'esecuzione dei micropali della pila 58. Questo consentirebbe non solo di sfruttare l'Ordinanza già in essere per l'esecuzione di lavorazioni che avrebbero richiesto lo studio di un'Ordinanza separata, ma anche di scongiurare la chiusura contemporanea del sottopasso Dandolo (piazzetta Penne Nere) e di via Ariosto. Tutto quanto sopra per cercare di minimizzare i disagi ai cittadini evitando cambi alla viabilità troppo frequenti.”;

- la nota pervenuta in data 21.11.2023 istanza PG 2023/548154 da parte della società METROGENOVA S.C.A.R.L. con la quale ha richiesto l'emissione di un nuovo provvedimento di traffico, in considerazione della scadenza dei termini previsti nell'ORM-946-2023 del 20/10/2023;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, la necessità d'interdire al transito veicolare e pedonale, nella fascia oraria in cui saranno in corso le lavorazioni, un tratto della via Ariosto;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Visto

il Piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice in data 21.11.2023;

Viste

le Ordinanze Dirigenziali ORM-778-2023 del 06/09/2023, ORM-827-2023 del 21/09/2023, ORM-904-2023 del 11/10/2023 e ORM-946-2023 del 20/10/2023;

Visti inoltre

- le valutazioni viabilistiche espresse ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, **con decorrenza immediata** fino al giorno **22/12/2023**, nei sottoelencati segmenti stradali **sono nuovamente reintrodotte** le seguenti prescrizioni:

Via Ariosto, tratto compreso tra l'intersezione con Via Brin e l'intersezione con Via Persio:

- dalle ore 09:00 alle ore 19:00:

- divieto di circolazione veicolare e pedonale, fatta eccezione per i veicoli afferenti alle lavorazioni e le maestranze in questo impegnate;

- dalle ore 19:00 alle ore 09:00:

- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare in regime di senso unico alternato a vista nel tratto prossimo all'intersezione con via Brin;
- ripristino della circolazione pedonale sul marciapiede lato levante;
- limite di velocità massima di 30 km/h

Via Brin, tratto compreso tra l'intersezione con Via Canepari e Via Ariosto:

- dalle ore 09:00 alle ore 19:00:

- divieto di circolazione pedonale sul marciapiede lato monte.

Via Mansueto

a) tratto compreso tra il civico 2 e l'intersezione con Via Vedovi:

- divieto di fermata veicolare su entrambi i lati;
- ripristino della circolazione veicolare in regime di senso unico di marcia per la direttrice monte-mare;

b) tratto compreso tra l'intersezione con Via Vedovi ed il civico 24 rosso:

- senso unico di marcia per la direzione di marcia ponente-levante;
- divieto di fermata veicolare su entrambi i lati;

Il servizio integrativo del trasporto pubblico linea I04 per la direzione Brin-Via Mansueto è deviato sull'itinerario Ariosto-Persio-San Bartolomeo della Certosa – Canepari – Piazzetta delle Penne Nere per poi riprendere il normale percorso in Via Mansueto.

Al termine di ogni giornata lavorativa la Via Ariosto deve essere restituita alla circolazione veicolare in condizioni di assoluta sicurezza.

Nelle fasce orarie d'interdizione al transito nella Via Ariosto deve essere garantita la presenza di movieri ad agevolare la circolazione veicolare e pedonale in corrispondenza delle intersezioni con Via Persio e Via Brin.

Delle variazioni alla viabilità e dei percorsi utili alternativi, dovrà essere data comunicazione ai servizi di emergenza e pronto intervento.

Eventuali accessi e uscite dai varchi carrabili di cantiere dovranno essere gestite con movieri idoneamente equipaggiati.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della

segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

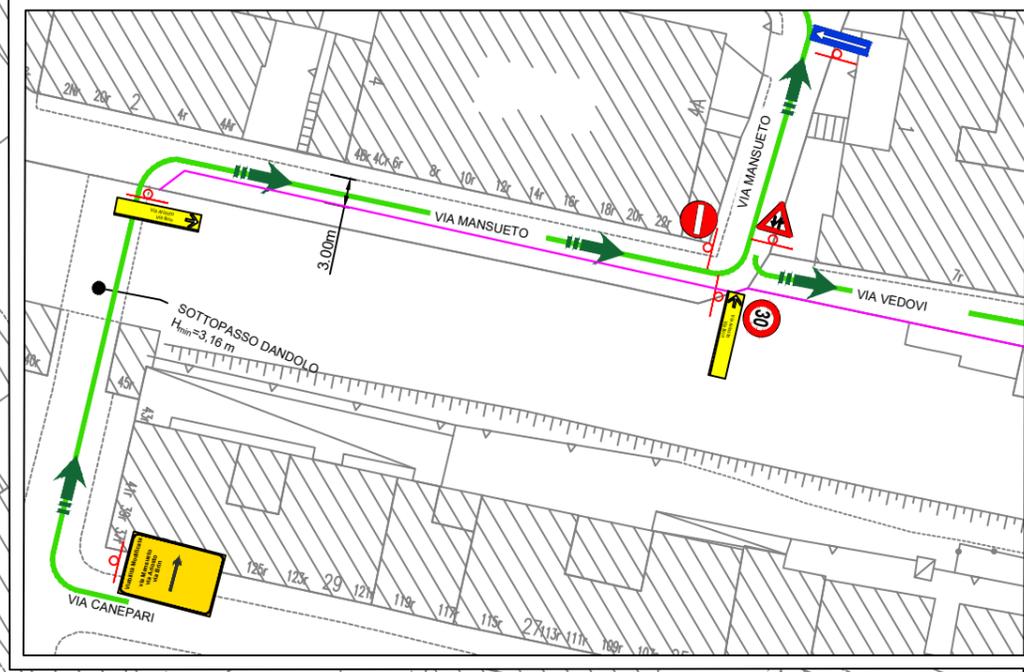
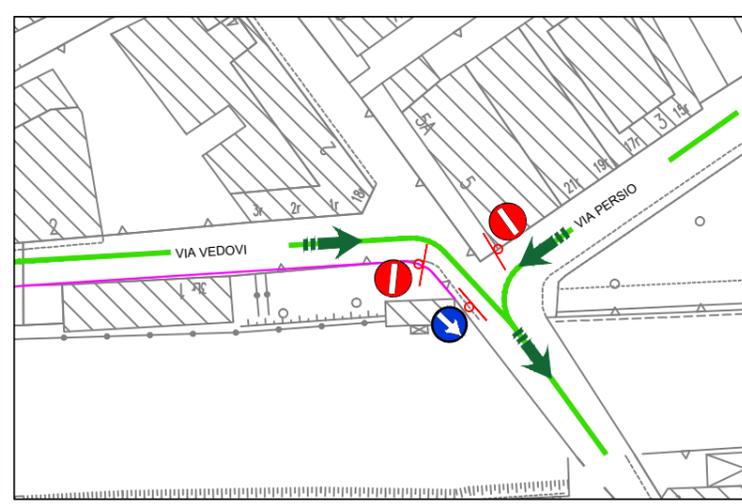
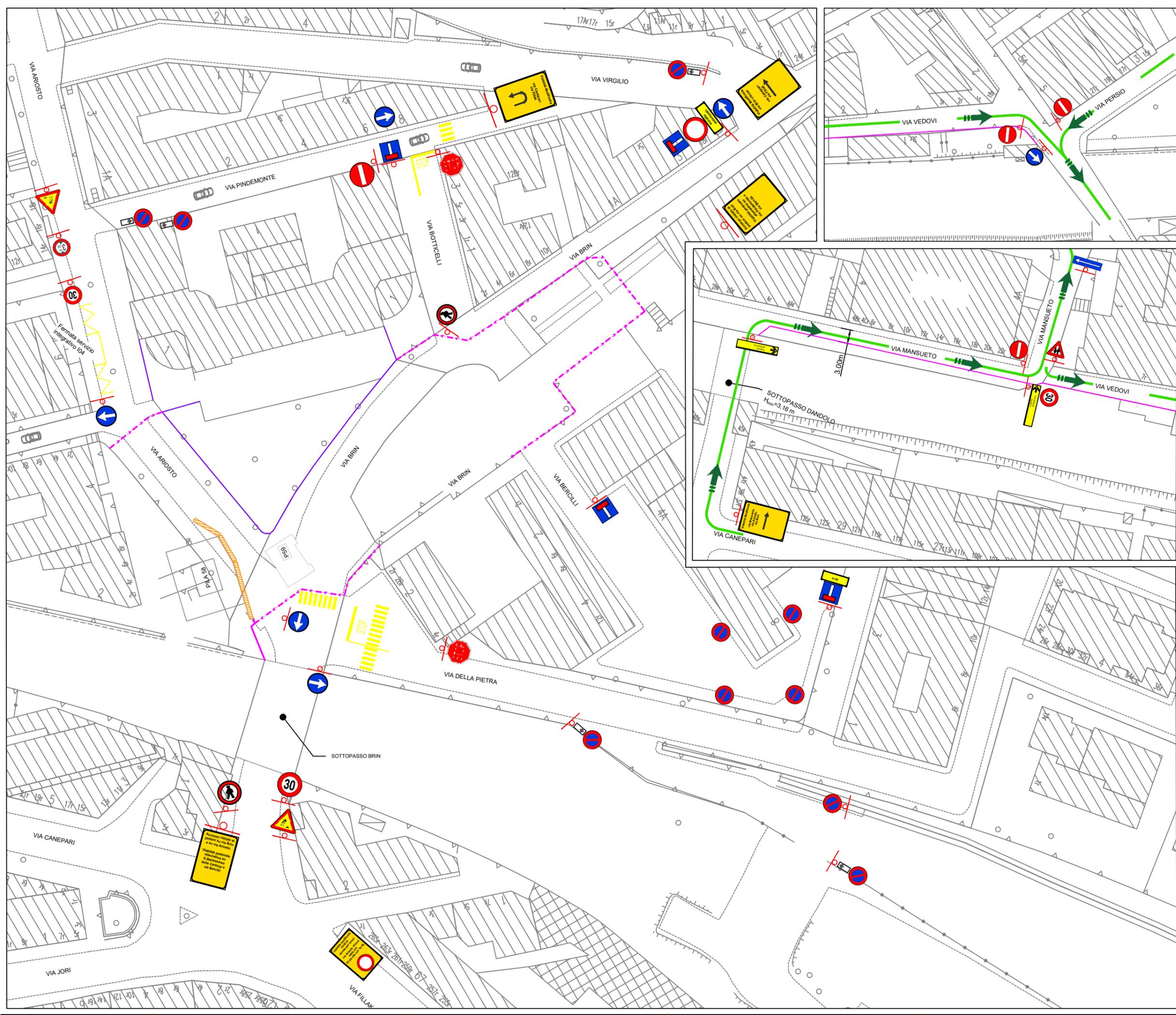
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



LEGENDA

-  Lavori
Figura II 383 Art. 31
-  Doppio senso di circolazione
Figura II 387 Art. 31
-  Fermarsi e dare precedenza
Figura II 37 Art. 107
-  Limite massimo di velocità 30 km/h
Figura II 50 Art. 116
-  Transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a ... metri
Figura II 66 Art. 116
-  Senso vietato
Figura II 47 Art. 116
-  Divieto di sosta
Figura II 74 Art. 120
-  Transito vietato ai pedoni
Figura II 54 Art. 117
-  Direzione obbligatoria dritto
Figura II 80/a Art. 122
-  Direzione obbligatoria a sinistra
Figura II 80/b Art. 122
-  Direzione obbligatoria a destra
Figura II 80/c Art. 122
-  Preavviso di direzione obbligatoria a destra
Figura II 80/d Art. 122
-  Senso unico frontale
Figura II 349 Art. 135
-  Senso unico parallelo
Figura II 348 Art. 135
-  Preavviso di viabilità modificata
-  New Jersey
-  Viabilità Modificata
-  Recinzione di cantiere esistente
-  Recinzione di cantiere tipo orsogrill h=2m
-  Recinzione esistente edificio scolastico

NOTA:
Questo piano di segnalamento è valido dalle ore 7:00 alle ore 19:00.
La segnaletica esistente in contrasto sarà temporaneamente rimossa o oscurata e ripristinata a fine lavori.

Comune di Genova



OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA
TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ

PROGETTO ESECUTIVO

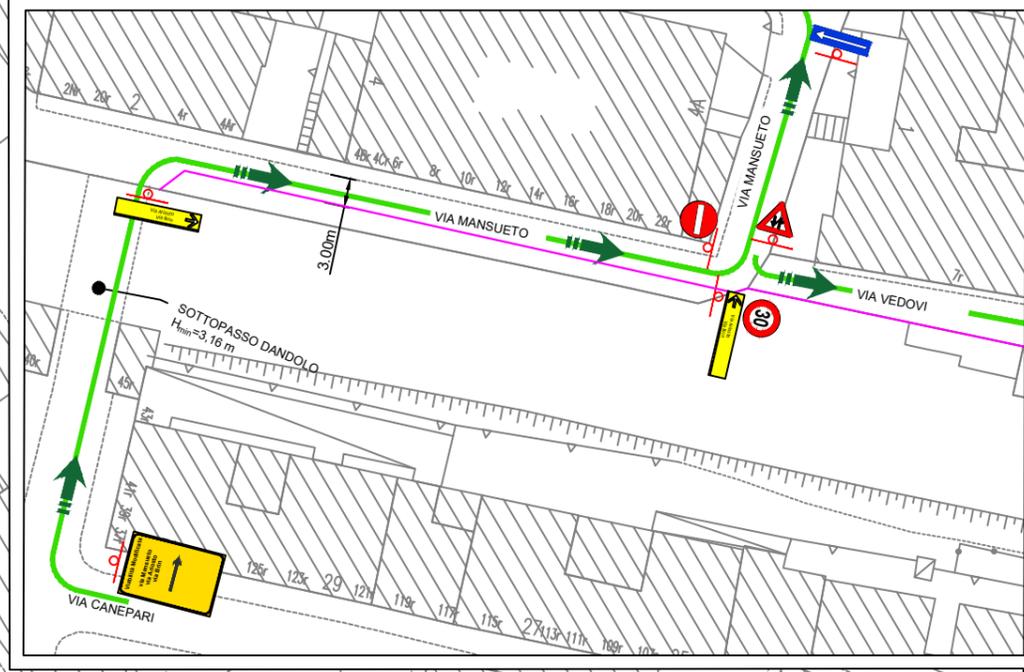
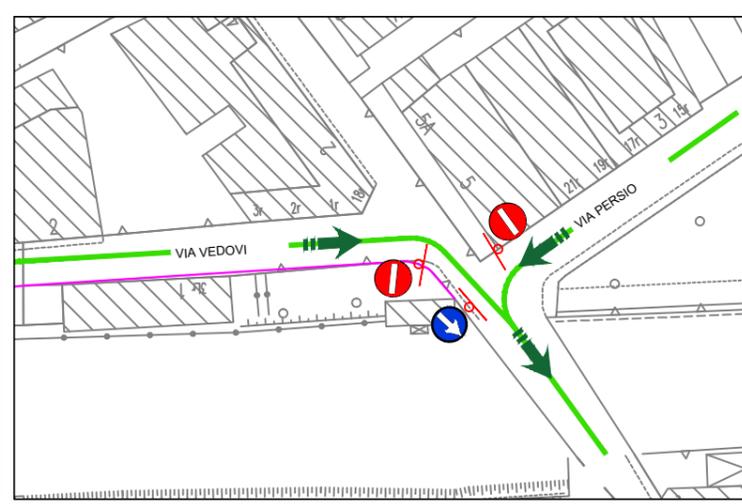
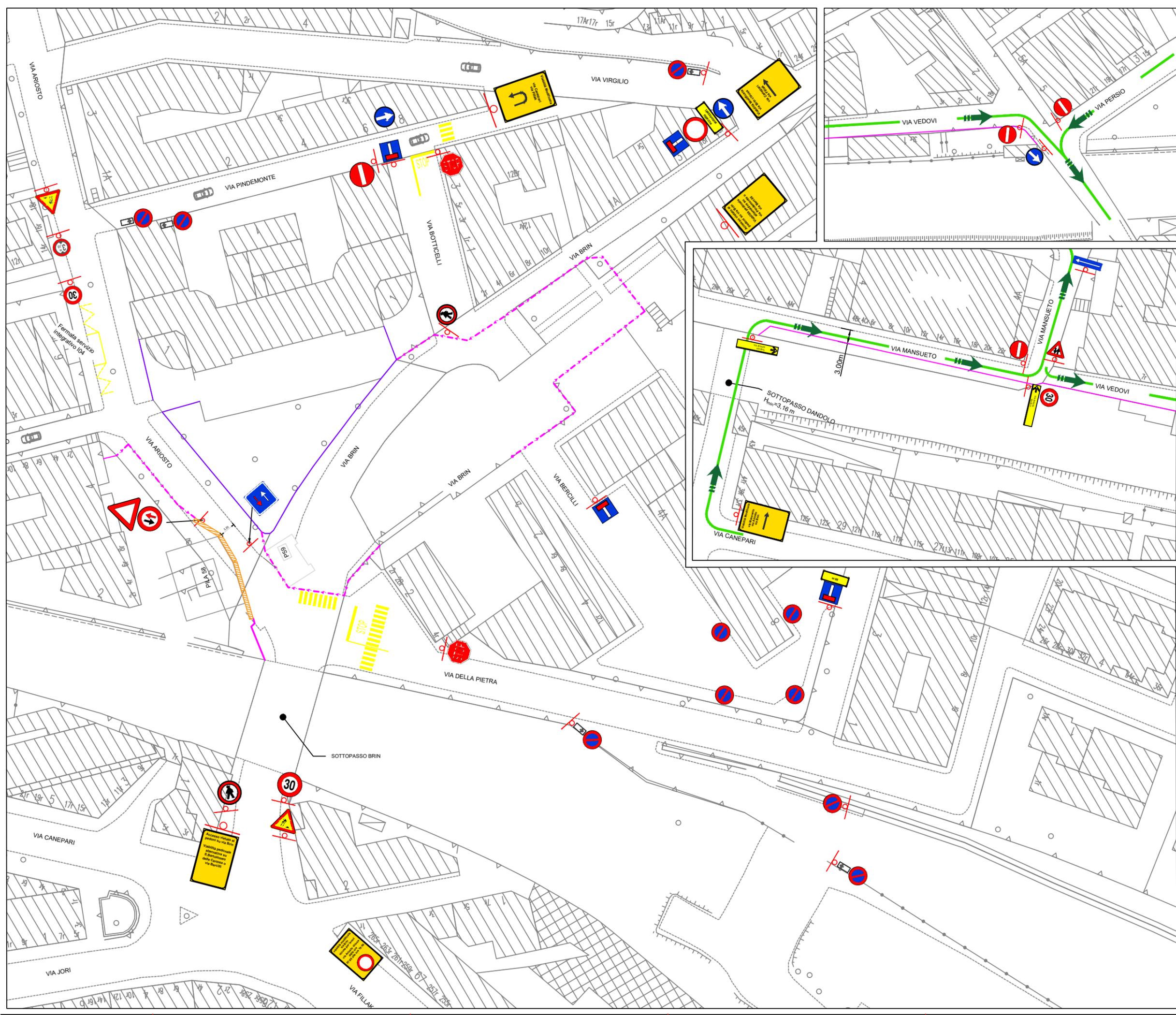
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Ing. Pierpaolo FOGLINO	DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Alessandro ALBOTA	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Vincenzo SECRETI
------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

APPALTORE: conpat	PROGETTISTE: K&S&A HYpro ET A&P
----------------------	---------------------------------------------

TRATTA BRIN-CANEPARI
CANTIERIZZAZIONE
VIADOTTO BRIN
PIANO DI SEGNALAMENTO TEMPORANEO - OCCUPAZIONE VIA ARIOSTO

COMMESSA	ANNO	RTP	FASE	OPERA	DISCIPLINA	WEB	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
A124V1	21			33						1:250

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato



LEGENDA

-  Lavori
Figura II 383 Art. 31
-  Doppio senso di circolazione
Figura II 387 Art. 31
-  Fermarsi e dare precedenza
Figura II 37 Art. 107
-  Limite massimo di velocità 30 km/h
Figura II 50 Art. 116
-  Transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a ... metri
Figura II 66 Art. 118
-  Senso vietato
Figura II 47 Art. 116
-  Divieto di sosta
Figura II 74 Art. 120
-  Transito vietato ai pedoni
Figura II 54 Art. 117
-  Direzione obbligatoria dritto
Figura II 80/a Art. 122
-  Direzione obbligatoria a sinistra
Figura II 80/b Art. 122
-  Direzione obbligatoria a destra
Figura II 80/c Art. 122
-  Preavviso di direzione obbligatoria a destra
Figura II 80/d Art. 122
-  Senso unico frontale
Figura II 349 Art. 135
-  Senso unico parallelo
Figura II 348 Art. 135
-  Preavviso di viabilità modificata
-  New Jersey
-  Viabilità Modificata
-  Recinzione di cantiere esistente
-  Recinzione di cantiere tipo orsogril h=2m
-  Recinzione esistente edificio scolastico

NOTA:
Questo piano di segnalamento è valido dalle ore 19:00 alle ore 7:00.
La segnaletica esistente in contrasto sarà temporaneamente rimossa o oscurata e ripristinata a fine lavori.

Comune di Genova



OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA
TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Ing. Pierpaolo FOGLINO
DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Alessandro ALBOTA
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Vincenzo SECRETI

APPALTORE: conpat
PROGETTISTE: K&S&A, G&P, G&P, G&P

TRATTA BRIN-CANEPARI
CANTIERIZZAZIONE
VIADOTTO BRIN
PIANO DI SEGNALAMENTO TEMPORANEO - OCCUPAZIONE VIA ARIOSTO

COMMESSA	ANNO	RTP	FASE	OPERA	DISCIPLINA	WEB	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
A124V1	21			31						1:250

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	V VALPOLCEVERA		
Protocollo Generale	541231	del	17/11/2023
Oggetto:	Lavori realizzazione delle opere fondazionali del nuovo viadotto Brin nell'ambito dell'appalto per il prolungamento della metropolitana di Genova, tratta Brin-Canepari.		
Richiedente:	METROGENOVA S.C.A.R.L.		
Località:	VIA ARIOSTO		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
	X
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere posizionata idonea segnaletica anche di preavviso ad evidenziare le modifiche alla viabilità in atto, i tratti di marciapiede ove sarà interdetto il passaggio dei pedoni e i percorsi alternativi fruibili. L'area di cantiere dovrà essere adeguatamente recintata, segnalata e separata dalle aree lasciate alla libera circolazione veicolare e pedonale. A lavorazioni ultimate dovrà essere ripristinato lo stato antecedente dei luoghi.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

con decorrenza immediata fino al giorno **22/12/2023** nei sottoelencati segmenti stradali, nelle fasce orarie indicate sono istituiti i seguenti provvedimenti:

Via Ariosto, tratto compreso tra l'intersezione con Via Brin e l'intersezione con Via Persio:

- dalle ore 09:00 alle ore 19:00:

- divieto di circolazione veicolare e pedonale, fatta eccezione per i veicoli afferenti alle lavorazioni e le maestranze in questo impegnate;

- dalle ore 19:00 alle ore 09:00:

- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare in regime di senso unico alternato a vista nel tratto prossimo all'intersezione con via Brin;
- ripristino della circolazione pedonale sul marciapiede lato levante;
- limite di velocità massima di 30 km/h

Via Brin, tratto compreso tra l'intersezione con Via Canepari e Via Ariosto:

- dalle ore 09:00 alle ore 19:00:

- divieto di circolazione pedonale sul marciapiede lato monte.

Via Mansueto,

a) tratto compreso tra il civico 2 e l'intersezione con Via Vedovi:

- divieto di fermata veicolare su entrambi i lati;
- ripristino della circolazione veicolare in regime di senso unico di marcia per la direttrice monte-mare;

b) tratto compreso tra l'intersezione con Via Vedovi ed il civico 24 rosso:

- senso unico di marcia per la direzione di marcia ponente-levante;
- divieto di fermata veicolare su entrambi i lati;

Il servizio integrativo del trasporto pubblico linea I04 per la direzione Brin-Via Mansueto è deviato sull'itinerario Ariosto-Persio-San Bartolomeo della Certosa – Canepari – Piazzetta delle Penne Nere per poi riprendere il normale percorso in Via Mansueto.

Al termine di ogni giornata lavorativa la Via Ariosto deve essere restituita alla circolazione veicolare in condizioni di assoluta sicurezza.

Nelle fasce orarie d'interdizione al transito nella Via Ariosto deve essere garantita la presenza di movieri ad agevolare la circolazione veicolare e pedonale in corrispondenza delle intersezioni con Via Persio e Via Brin.

Delle variazioni alla viabilità e dei percorsi utili alternativi, dovrà essere data comunicazione ai servizi di emergenza e pronto intervento.

Eventuali accessi e uscite dai varchi carrabili di cantiere dovranno essere gestite con movieri idoneamente equipaggiati.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

--

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
21	11	2023

L' Agente di Polizia Locale	Massimo Cocciolo
Il Funzionario	