



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 959 DEL 29/11/2022**

**OGGETTO: VIA MELEN, VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA, STRADA GUIDO  
ROSSA E SVINCOLO AUTOSTRADALE GENOVA AEROPORTO**

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA  
VEICOLARE PER INTERVENTI DI SOSTITUZIONE BARRIERE  
INTEGRATE - AUTOSTRADA A10 GENOVA-SAVONA - SVINCOLO  
GENOVA AEROPORTO - CHIUSURE NOTTURNE DI VIA MELEN E  
DELLE RAMPE DI ACCESSO AL CASELLO AUTOSTRADALE DI  
GENOVA AEROPORTO**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Esaminata

l'istanza inoltrata dalla società Amplia Infrastructures S.P.A, PG/2022/411092 del 28.10.2022, con la quale viene richiesta la temporanea modifica della viabilità nei tratti stradali in oggetto, nel territorio del Municipio IV – Medio Ponente, al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni relative alla "Sostituzione di barriere integrate – Autostrada A10 Genova-Savona – Svincolo Genova Aeroporto";

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporteranno:

- la chiusura di via Melen per la direttrice mare-monte;
- la chiusura delle rampe di via Pionieri e Aviatori d'Italia provenienti da via Albareto e dalla rotonda Castruccio in direzione casello autostradale di Genova Aeroporto;
- la chiusura della rampa della Strada Guido Rossa che adduce a via Melen in direzione casello autostradale di Genova Aeroporto;



## Constatato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

## Considerato

che il civico 19 di via Melen si trova all'interno del perimetro oggetto di modifiche alla viabilità e che l'Impresa esecutrice ha garantito la fruizione degli spazi di sosta condominiali esterni ed ha assicurato il raggiungimento del civico agli aventi diritto mediante l'individuazione di un percorso dedicato che potrà essere intrapreso solo provenendo dalla rotatoria Castruccio;

## Preso atto

che l'Impresa esecutrice provvederà al presidio del varco di accesso dedicato al raggiungimento del civico 19 di via Melen consentendo l'accesso agli aventi titolo in condizioni di massima sicurezza ed incolumità in ragione delle lavorazioni in corso e dell'interruzione delle stesse;

## Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

## Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il divieto di transito in via Melen per la direttrice mare-monte, fatta eccezione per i veicoli dei residenti diretti al civico 19;
- istituire il divieto di transito nella rampa di adduzione a via Melen proveniente della strada Guido Rossa;
- istituire il divieto di transito nella rampa di via Pionieri e Aviatori d'Italia che proviene da via Albareto e che adduce a via Melen;
- istituire il divieto di transito nella rampa di via Pionieri e Aviatori d'Italia che proviene dalla rotatoria Castruccio e che adduce a via Melen, fatta eccezione per i veicoli dei residenti diretti al civico 19 di via Melen;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

## Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "AUTOSTRADA A10: GENOVA-SAVONA – TRATTO: SVINCOLO AEROPORTO – ID tratte elementari: da 208 a 214, 219 (Macrointervento 9) – COMUNE DI GENOVA – PROGETTO INTERVENTI DI SOSTITUZIONE BARRIERE INTEGRATE" presentato dall'Impresa esecutrice in data



07.11.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, nel periodo compreso **dal 07.12.2022 al 07.03.2023**, nelle giornate di **lunedì** e **mercoledì** nella fascia oraria notturna **22:00/06:00**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

### **Strada Guido Rossa - carreggiata di monte - (tratto compreso tra la rampa proveniente dalla rotatoria di San Giovanni D'Acri e via Melen)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h nel tratto compreso tra la rampa proveniente dalla rotatoria di San Giovanni D'Acri e l'innesto con il tunnel che adduce a Piazza Savio;
- divieto di transito nella rampa di adduzione a via Melen.

### **via Pionieri e Aviatori d'Italia (tratto compreso tra via Albareto e via Melen)**

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h e del divieto di sorpasso nel tratto compreso tra via Albareto e l'innesto con la rampa che adduce alla rotatoria Castruccio;
- divieto di transito nel tratto compreso tra l'innesto con la rampa che adduce alla rotatoria Castruccio e via Melen per la direttrice casello autostradale.

### **via Pionieri e Aviatori d'Italia – direttrice mare-monte – (tratto compreso tra la rotatoria Castruccio e via Melen)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h e del divieto di sorpasso nel tratto compreso tra la rotatoria Castruccio e l'innesto con la rampa che adduce al casello autostradale di Genova Aeroporto;
- divieto di transito nel tratto compreso tra l'innesto con la rampa che adduce al casello autostradale di Genova Aeroporto e via Melen, fatta eccezione per i veicoli dei residenti del civico 19 di via Melen.

### **Via Melen (direttrice mare-monte)**

- divieto di transito, fatta eccezione per i veicoli dei residenti del civico 19 di via Melen.



Per l'accesso al civico 19 di via Melen ed agli spazi di sosta a questo antistanti è individuato un itinerario dedicato che potrà essere intrapreso dagli aventi titolo sotto l'egida ed il controllo del personale incaricato dall'Impresa esecutrice presente sul posto.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., ovvero*



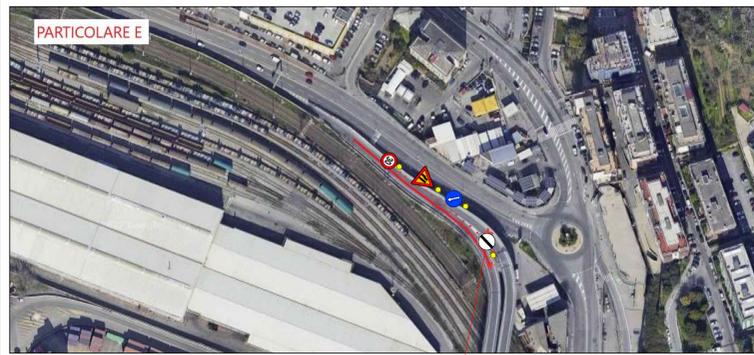
*entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

c\_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 29/11/2022.0000959.I



CHIUSURA NOTTURNA IN ENTRATA A GENOVA AEROPORTO

Segnaletica di chiusura da Sestri Ponente - Schema 51



Dettaglio segnaletica - Schema 51

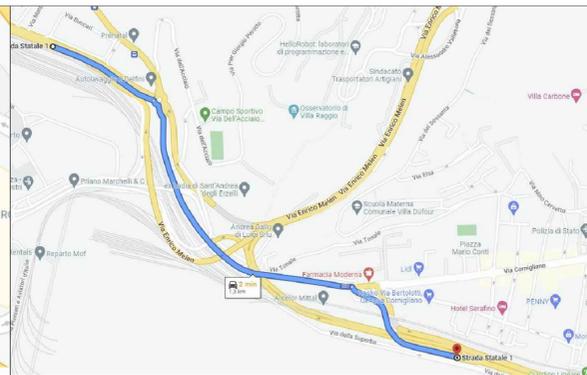


I limiti di velocità saranno adeguati alla velocità prevista sul tratto stradale

Dettaglio segnaletica per viabilità alternativa - Schema 51

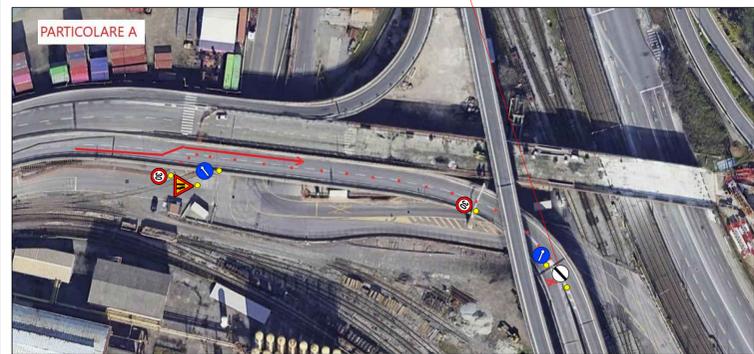


Viabilità alternativa 1 direzione Levante - Chiusura entrata autostrada Genova Aeroporto

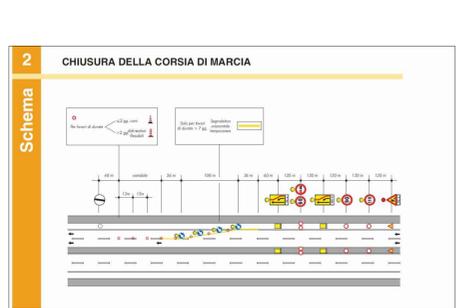


Presidio movieri per gestione traffico

Segnaletica di chiusura da rotonda Castruccio aeroporto - Schema 2



Dettaglio segnaletica - Schema 2



I limiti di velocità saranno adeguati alla velocità prevista sul tratto stradale

Dettaglio segnaletica per viabilità alternativa - Schema 2



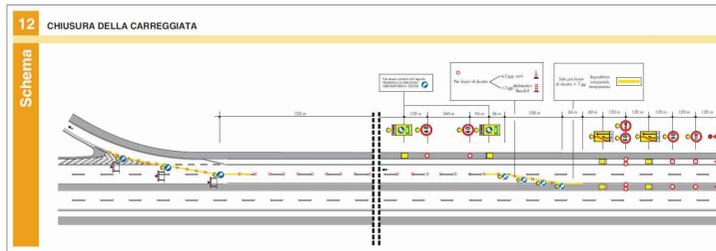
Viabilità alternativa 2 direzione Levante - Chiusura entrata autostrada Genova Aeroporto



Segnaletica di chiusura da Lungo mare Canepa - Schema 12



Dettaglio segnaletica - Schema 12



I limiti di velocità saranno adeguati alla velocità prevista sul tratto stradale

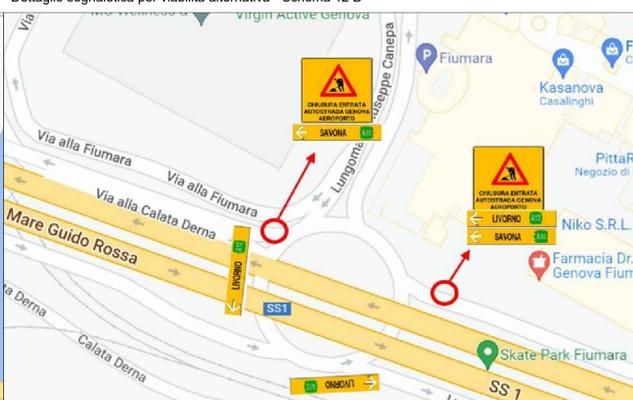
Dettaglio segnaletica per viabilità alternativa - Schema 12 A



Dettaglio segnaletica per viabilità alternativa - Schema 12 C



Dettaglio segnaletica per viabilità alternativa - Schema 12 B



Viabilità alternativa 3 direzione Ponente - Chiusura entrata autostrada Genova Aeroporto



KEY PLAN



GESTIONE RESIDENTI CIVICO 19:  
I residenti dovranno fermarsi in corrispondenza della rotonda Giuseppe Castruccio ed attendere scorta

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A10: GENOVA - SAVONA  
TRATTO: SVINCOLO AEROPORTO  
ID tratte elementari: da 208 a 214, 219 (Macrointervento 9)  
COMUNE DI GENOVA

PROGETTO INTERVENTI DI SOSTITUZIONE BARRIERE INTEGRATE

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				Formato	
Titolo	Subtito	Tracce	Progetto	Capitolo	Tipo	Progressivo	Revisione
SCALA							

Progettista:	Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

MANDATARIA	MANDANTI	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
------------	----------	-----------------------	----------------------

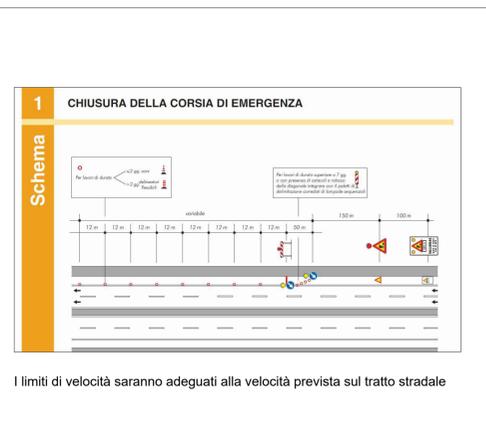
# KEY PLAN



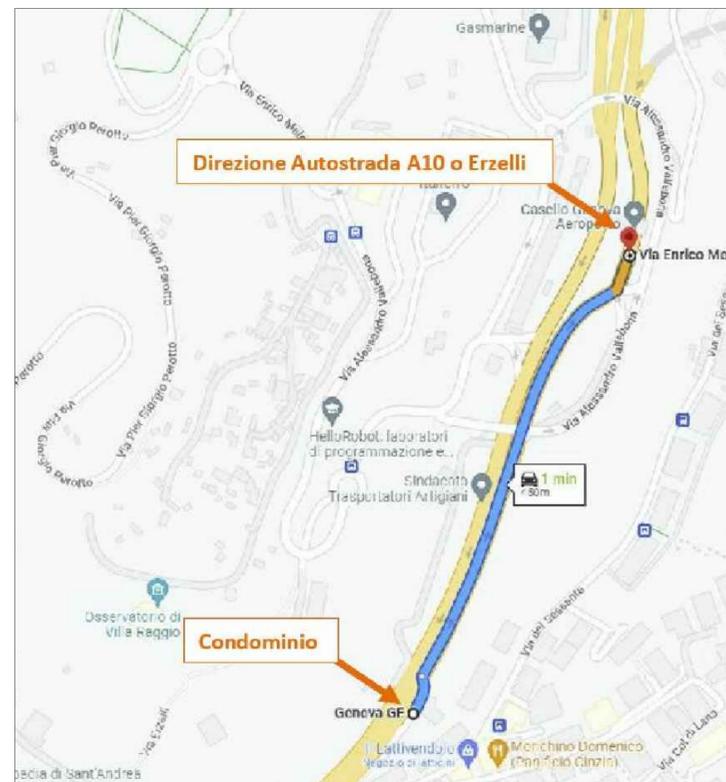
Segnaletica di chiusura corsia di emergenza per condominio - Schema 1



Dettaglio segnaletica - Schema 1



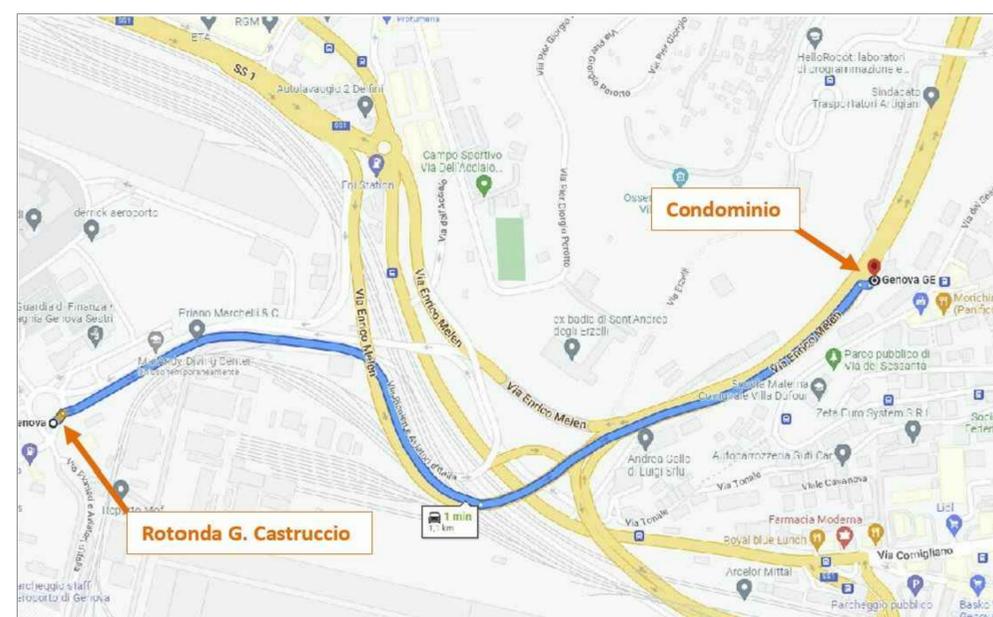
Viabilità alternativa 2 - Chiusura Entrata Autostrada



Dettaglio segnaletica per viabilità alternativa



Viabilità alternativa 1 - Chiusura Entrata Autostrada



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A10: GENOVA - SAVONA  
 TRATTO: SVINCOLO AEROPORTO  
 ID tratte elementari: da 208 a 214, 219 (Macrointervento 9)  
 COMUNE DI GENOVA

PROGETTO INTERVENTI DI SOSTITUZIONE BARRIERE INTEGRATE

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO			Formato
Titolo	Subtito	Tracce	Progetto	Capitolo	Tipo	Progressivo	Revisione	SCALA	
Progettista:		Rev.	Data	Descrizione		Redatto	Verificato	Approvato	
MANDATARIA		MANDANTI		VISTO DEL COMMITTENTE			VISTO DEL CONCEDENTE		



**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**PARERE DI POLIZIA LOCALE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Il Centro Ovest		
Protocollo Generale	411092	del	28/10/2022
Oggetto:	<b>INTERVENTI DI SOSTITUZIONE BARRIERE INTEGRATE – AUTOSTRADA A10 GENOVA-SAVONA – SVINCOLO GENOVA AEROPORTO – CHIUSURE NOTTURNE</b>		
Richiedente:	AMPLIA INFRASTRUCTURES S.p.A.		
Località:	<b>VIA MELEN (direttrice mare-monte), VIA PIONIERI E AVIATORI D’ITALIA, STRADA GUIDO ROSSA E SVINCOLO AUTOSTRADALE GENOVA AEROPORTO</b>		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

SI	NO
x	
x	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

Dovranno essere messe in opera barriere di cantiere invalicabili, presidiate da personale dell’impresa esecutrice o di altra struttura da questa incaricata.  
**Dovrà essere consentito il transito per l’accessibilità al civico 19 di Via Melen in assoluta sicurezza su percorso dedicato ai soli aventi titolo. La gestione degli accessi e la loro cadenza è demandata all’Impresa esecutrice in base alle attività lavorative in atto**  
**Dovrà essere assolutamente impedito il transito contestuale di veicoli e pedoni.**  
 Accessi ed uscite veicolari dalle aree di lavoro, qualora autorizzati, dovranno essere regolati da idonei movieri. Tenuto conto della ciclicità degli interventi, qualora non dovessero essere effettuate lavorazioni durante una o più di tali date (lunedì o mercoledì), l’Impresa è tenuta **ad avvertire con debito preavviso la Direzione Mobilità e la Direzione Corpo Polizia Locale della mancata attivazione del provvedimento.**



Ogni giorno, al termine delle attività, dovranno essere **ripristinate le condizioni della sede stradale** che dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza e con le dovute condizioni di sicurezza in ogni circostanza.

#### Riquadro C (provvedimenti richiesti)

**dal 07.12.2022 al 07.03.2023**, nelle giornate di **lunedì** e **mercoledì** nella fascia oraria notturna **22:00/06:00**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

##### **Strada Guido Rossa - carreggiata di monte - (tratto compreso tra la rampa proveniente dalla rotatoria di San Giovanni D'Acri e via Melen)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h nel tratto compreso tra la rampa proveniente dalla rotatoria di San Giovanni D'Acri e l'innesto con il tunnel che adduce a Piazza Savio;
- divieto di transito nella rampa di adduzione a via Melen.

##### **via Pionieri e Aviatori d'Italia (tratto compreso tra via Albareto e via Melen)**

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h e del divieto di sorpasso nel tratto compreso tra via Albareto e l'innesto con la rampa che adduce alla rotatoria Castruccio;
- divieto di transito nel tratto compreso tra l'innesto con la rampa che adduce alla rotatoria Castruccio e via Melen per la direttrice casello autostradale.

##### **via Pionieri e Aviatori d'Italia – direttrice mare-monte – (tratto compreso tra la rotatoria Castruccio e via Melen)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h e del divieto di sorpasso nel tratto compreso tra la rotatoria Castruccio e l'innesto con la rampa che adduce al casello autostradale di Genova Aeroporto;
- divieto di transito nel tratto compreso tra l'innesto con la rampa che adduce al casello autostradale di Genova Aeroporto e via Melen, fatta eccezione per i veicoli dei residenti del civico 19 di via Melen.

##### **Via Melen (direttrice mare-monte)**

- divieto di transito, fatta eccezione per i veicoli dei residenti del civico 19 di via Melen.

Per l'accesso al civico 19 di via Melen ed agli spazi di sosta a questo antistanti è individuato un itinerario dedicato che potrà essere intrapreso dagli aventi titolo sotto l'egida ed il controllo del personale incaricato dall'Impresa esecutrice presente sul posto.

#### Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.



L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [istcontroltori@amt.genova.it](mailto:istcontroltori@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
29	11	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

G. Canepa

