



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 617 DEL 10/08/2022**

**OGGETTO: VIA RUBALDO MERELLO**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO - OPERE DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA VIA MERELLO - PROROGA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che per l'esecuzione dei lavori propedeutici alla realizzazione della galleria scolmatrice del Torrente Bisagno, con Ordinanza Dirigenziale N. ORM-58-2022 del 24.01.2022, in via Rubaldo Merello sono state istituite alcune modifiche alla disciplina della circolazione veicolare e pedonale;

Considerato che

- la società Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l. ha presentato istanza in data 28.07.2022 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di proroga della modifica alla viabilità nelle medesime strade e con le stesse prescrizioni di cui al precedente provvedimento;
- con nota Prot-2022-0688946 del 02.08.2022 della Regione Liguria (fascicolata PG/2022/299410 del 03.08.2022 dal Comune di Genova), il Responsabile Unico del Procedimento, per conto della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Commissario Straordinario, ha richiesto l'emissione di un provvedimento di proroga delle modifiche alla viabilità in un tratto delle strade in oggetto ricomprese nel territorio del Municipio IV – Media Valbisagno, nell'ambito dei lavori relativi alla "Realizzazione della galleria



scolmatrice del torrente Bisagno in comune di Genova” al fine di procedere alla chiusura, in via temporanea, di un tratto di via Rubaldo Merello;

#### Atteso

che le modifiche viarie introdotte con il predetto provvedimento risultano temporalmente scadute ma comunque valide e necessarie dal punto di vista viabilistico e di sicurezza della circolazione tali per cui si ritiene opportuno adottarle nuovamente;

#### Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all’adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l’incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

#### Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall’art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- confermare le modifiche alla viabilità previste nell’Ordinanza Dirigenziale ORM-58-2022 del 24.01.2022;

#### Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto “*Cantierizzazione – Opere di sistemazione idrogeologica via Merello – Piano di segnalamento stradale temporaneo – Cantierizzazione via Merello*” presentato dall’Impresa esecutrice in data 28.07.2022;

#### Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

#### Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dall’Impresa Costruire per Genova s.c.ar.l con sede in



Montefalcione (AV), viale padre Accurso, con Capo Cantiere il Sig. Sottile Giuseppe (tel./cell. 366.6509XXX) e Responsabile di Cantiere l'Ing. Gianni Orlati (tel./cell. 348.7855XXX);

- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l'Ing. Stefano Pinasco – della Regione Liguria – con sede in via Gabriele D'Annunzio, civ. 1 – Genova – (tel./cell. 335.8312XXX).
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Arch. Elio Marino – della Società Hydrodata S.p.A. – con sede in via Giuseppe Pomba, civ. 23 – Torino – (tel./cell. 348.3574XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Mario Cangiano – per conto della Società Rocksoil S.p.A. – con sede in piazza San Marco, civ. 1 – Milano – (tel./cell. 335.6086XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è il Dott. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

## ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **11.08.2022** e fino al giorno **29.07.2023**, **sono nuovamente introdotte** le prescrizioni contenute nell'Ordinanza Dirigenziale ORM-58-2022 del 24.01.2022, di seguito riportate:

*Nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:*

*via Rubaldo Merello*

- *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *divieto di fermata veicolare nel segmento stradale retrostante i civici 36, 38, 40 e 42, tratto compreso tra la scaletta pedonale e la fine della strada.*

*Ingresso e uscita dei mezzi dalle aree di cantiere dovranno essere regolati da movieri.*

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della



segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

**IL DIRIGENTE**  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*





Direzione Mobilità - Settore Regolazione

P.G. n° 299410  
del 03/08/2022

Municipio: Municipio IV  
Distretto P.M.: Media Valbisagno

Oggetto: parere espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Richiedente: Direzione Riqualificazione Urbana

Località VIA RUBALDO MERELLO

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

**Parere favorevole alle condizioni seguenti**

dovrà essere garantito il transito pedonale

SI

dovrà essere garantito il transito veicolare

SI

dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI

**Riquadro A (motivo del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

Dovrà essere sempre garantito, nella massima sicurezza, il transito pedonale e dei veicoli di emergenza impegnati in operazioni di pronto intervento. Eventuali accessi ed uscite veicolari dall'area di cantiere, dovranno essere coadiuvati da appositi movieri.

**Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

dal giorno 11.08.2022 e fino al giorno 29.07.2023, siano nuovamente introdotte le prescrizioni contenute nell'Ordinanza Dirigenziale ORM-58-2022 del 24.01.2022, di seguito riportate:

nei sottoelencati segmenti stradali siano stabilite le seguenti prescrizioni:

via Rubaldo Merello

- limite massimo di velocità di 30 km/h;

- divieto di fermata veicolare nel segmento stradale retrostante i civici 36, 38, 40 e 42, tratto compreso tra la scaletta pedonale e la fine della strada.

Ingresso e uscita dei mezzi dalle aree di cantiere dovranno essere regolati da movieri.

**Riquadro D (eventuali considerazioni)**



