



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 309 DEL 02/05/2022

**OGGETTO: VIA DEI REBUCCHI
TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER LAVORI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALI
NODO DI GENOVA - TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che il Consorzio Cociv ha presentato istanza PG/2022/156023 in data 22.04.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto di via dei Rebuschi nel territorio del Municipio V Valpolcevera, nell'ambito dei lavori di potenziamento infrastrutturali del Nodo di Genova – Tratta A.V./A.C. Terzo Valico dei Giovi;
Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporteranno l'istituzione del divieto di sosta in via dei Rebuschi nel tratto compreso tra via Ferri ed il palo dell'illuminazione pubblica N52, al fine di agevolare le manovre in entrata ed in uscita dei mezzi afferenti il cantiere;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare

la pubblica e privata incolumità;

- istituire il divieto di sosta, dalle ore 00:00 alle ore 24:00, in via dei Rebutti nel tratto compreso tra il palo dell'illuminazione pubblica N52 e via Ferri;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *"Infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla Legge Obiettivo N.443/01 – Tratta A.V./A.C. Terzo Valico dei Giovi – Progetto Esecutivo – CA04 – Cantierizzazione – Galleria Facchini 1"* presentato dall'Impresa esecutrice in data 22.04.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dal Consorzio Cociv con sede legale in via Renata Bianchi, civ. 40 – Genova – con Direttore di Cantiere e Responsabile di Cantiere l'Ing. Angelo Di Salvo (tel./cell. 347.5837XXX);
- Il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è il Dott. Ing. Augusto Maria Franzero, della società Wide S.r.l. – con sede in Lungo Dora Pietro Colletta, civ. 131 – Torino – (tel./cell. 337.4255XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è il Dott. Ing. Augusto Maria Franzero, della società Wide S.r.l. – con sede in Lungo Dora Pietro Colletta, civ. 131 – Torino – (tel./cell. 337.4255XXX);
- il Direttore dei Lavori è il Dott. Ing. Alberto Piantanida – della società ITALFERR S.p.A. con sede in via Vito Giuseppe Galati, 71 – Roma (tel./cell. 333.6931XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **04.05.2022** e fino al giorno **03.05.2023**, nel sottoelencato segmento stradale sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via dei Rebutti (tratto compreso tra il palo dell'illuminazione pubblica N52 e via Ferri)

- istituzione del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sosta veicolare, su ambo i lati della strada, con orario 00:00/24:00 e sanzione accessoria della rimozione coatta dei veicoli degli inadempienti.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

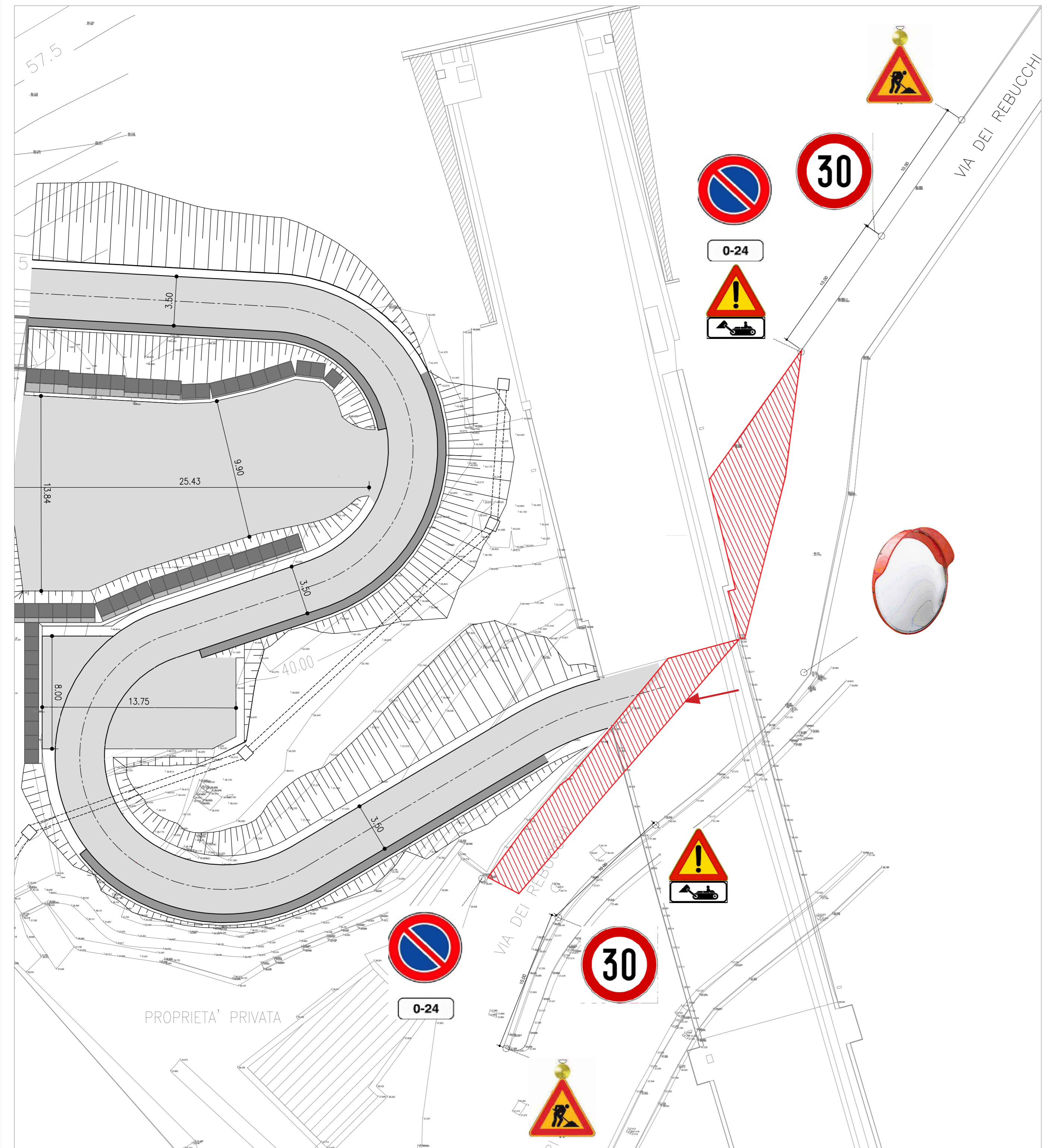
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



LEGENDA



AREA DIVIETO DI SOSTA

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

CA04 - CANTIERIZZAZIONE
GALLERIA FACCHINI 1

Pista di cantiere

Planimetria di cantiere e segnaletica

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cociv Ing. F. Poma		DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:200
---	--	------------------	-----------------

COMMESSA NG10	LOTTO 03	FASE E	ENTE CV	TIPO DOC. P9	OPERA/DISCIPLINA CA0401	PROGR. 001	REV. A
-------------------------	--------------------	------------------	-------------------	------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------

PROGETTAZIONE								
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	22/04/2022	COCIV	22/04/2022	P. Costa Medich	22/04/2022	 Dott. Ing. Paolo Costa Medich Ordine Ingegneri Prov. TO n. 10306 X



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	V Valpolcevera		
Protocollo Generale	156023	del	22/04/2022
Oggetto:	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE NODO DI GENOVA – TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI		
Richiedente:	Cociv		
Località:	Via dei Rebucchi		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

SI	NO
x	
x	
x	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Dovranno essere adeguate alle prescrizioni normative le fonti luminose rappresentate nel PST.
Eventuali accessi ed uscite di veicoli dalle aree di lavoro dovranno essere eseguite con l'ausilio di idonei movieri.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dal giorno **04.05.2022** e fino al giorno **03.05.2023**, nel sottoelencato segmento stradale sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via dei Rebucchi (tratto compreso tra il palo dell'illuminazione pubblica N52 e via Ferri)

- istituzione del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sosta veicolare, su ambo i lati della strada, con orario 00:00/24:00 e sanzione accessoria della rimozione coatta dei veicoli degli inadempienti.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

Lo specchio parabolico rappresentato nell'elaborato non risulta normato dal Codice della strada. Il manufatto viene installato sulla base della richiesta avanzata dall'esecutore delle opere ed a propria esclusiva responsabilità

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo. In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
2	5	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

G. Canepa