



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 833 DEL 20/10/2022

OGGETTO: VIA ROSATA

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER INTERVENTI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL
TRATTO TERMINALE DEL RIO ROSATA - FASE 2 ATTIVAZIONE
VIABILITA' DI CANTIERE**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo – Settore Attuazione Opere Idrauliche ha presentato, per conto della società EDIL DUE S.r.l., istanza PG/2022/380138 in data 07.10.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto nel territorio del Municipio IV – Media Valbisagno, nell'ambito dei "Lavori di adeguamento idraulico del tratto terminale del Rio Rosata – primo stralcio";

Preso atto

della comunicazione di inizio lavori PG/2022/317215 del 18.08.2022 con la quale la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo – Settore Attuazione Opere Idrauliche del Comune di Genova comunica l'avvenuta consegna dei lavori per i "Lavori di adeguamento idraulico del tratto terminale del Rio Rosata – primo stralcio" all'Impresa EDIL DUE S.r.l. con sede in via Chiaravagna 97/F/R – 16153 Genova;

Atteso che

l'esecuzione dei lavori in esame comporta la riorganizzazione della circolazione e della

sosta in un tratto della strada in oggetto al fine di attivare le occupazioni stradali necessarie all'esecuzione di lavorazioni in parola per la messa in sicurezza del torrente Rio Rosata;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- confermare il divieto di fermata;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Opere di adeguamento idraulico del tratto terminale del Rio Rosata nel comune di Genova – Piano del traffico stato di progetto – Tavola ES.02*" presentato dall'Impresa esecutrice in data 07.10.2022;

Tenuto conto

delle comunicazioni intercorse con l'Ufficio Direzione Lavori (Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo – Settore Attuazione Opere Idrauliche), relativamente all'attivazione della fase lavorativa in oggetto così come indicata dall'Impresa esecutrice nel Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta EDIL DUE S.r.l. con sede in via Chiaravagna civ. 97/F/R – 16153 Genova, con Legale Rappresentante e Responsabile di Cantiere l'Ing. Federico Raschellà (tel./cell. 345.1552XXX);
- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l'Ing. Giuseppe Vestrelli – della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo del Comune di Genova – con sede in via di Francia civ. 3 – Genova – (tel./cell. 320.4348XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Arch. Claudia Pastorino con sede in via Rivoli civ. 2/1 – 16128 Genova – (tel./cell. 335.5922XXX);
- il Direttore dei Lavori è il geom. Danilo Buda – della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo del Comune di Genova – con sede in via di Francia civ. 3 – Genova – (tel./cell. 331.5602XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il geom. Marco Ferrera del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è il Dott. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **21:00** del giorno **20.10.2022** e fino alle ore **24:00** del giorno **19.10.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

A. Via Rosata, tratto compreso tra l'intersezione con via Pedullà e via Luigi Canepa

1. limite massimo di velocità di 30 km/h;
2. divieto di sorpasso;
3. conferma del senso unico di circolazione con direzione ponente-levante;
4. divieto di fermata veicolare.

B. Via Rosata, tratto compreso tra il civico 9A rosso e salita Serino

1. limite massimo di velocità di 30 km/h;
2. divieto di sorpasso;
3. senso unico di circolazione con direzione monte-mare sul lato ponente della strada, nel tratto compreso tra il civico 9A rosso e passo Rosata;
4. senso unico di circolazione con direzione mare-monte sul lato levante della strada, nel tratto compreso tra il civico 9A rosso e passo Rosata;
5. per i veicoli che percorrono il segmento stradale di cui al punto precedente, obbligo di fermarsi e dare la precedenza e obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con il ramo di via Rosata che da via Pedullà adduce a via Luigi Canepa;

6. senso unico di circolazione con direzione ponente-levante nel tratto di strada, ubicato sul lato mare della via, che collega i due segmenti stradali di cui ai punti B.3 e B.4;
7. per i veicoli che percorrono in direzione monte il tratto a mare di via Rosata, obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con il segmento stradale di cui al punto precedente;
8. obbligo di arresto e dare precedenza e obbligo di svolta a destra all'intersezione in prossimità del civico 9A;
9. divieto di fermata, fatta eccezione per lo stallo di sosta riservato a persone con ridotta capacità di deambulazione ubicato all'altezza di salita Serino.

C. Passo Chiuso Rosata

1. limite massimo di velocità di 30 km/h;
2. divieto di sorpasso;
3. obbligo di fermarsi e dare la precedenza e obbligo di proseguire diritti all'intersezione con via Rosata;
4. divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

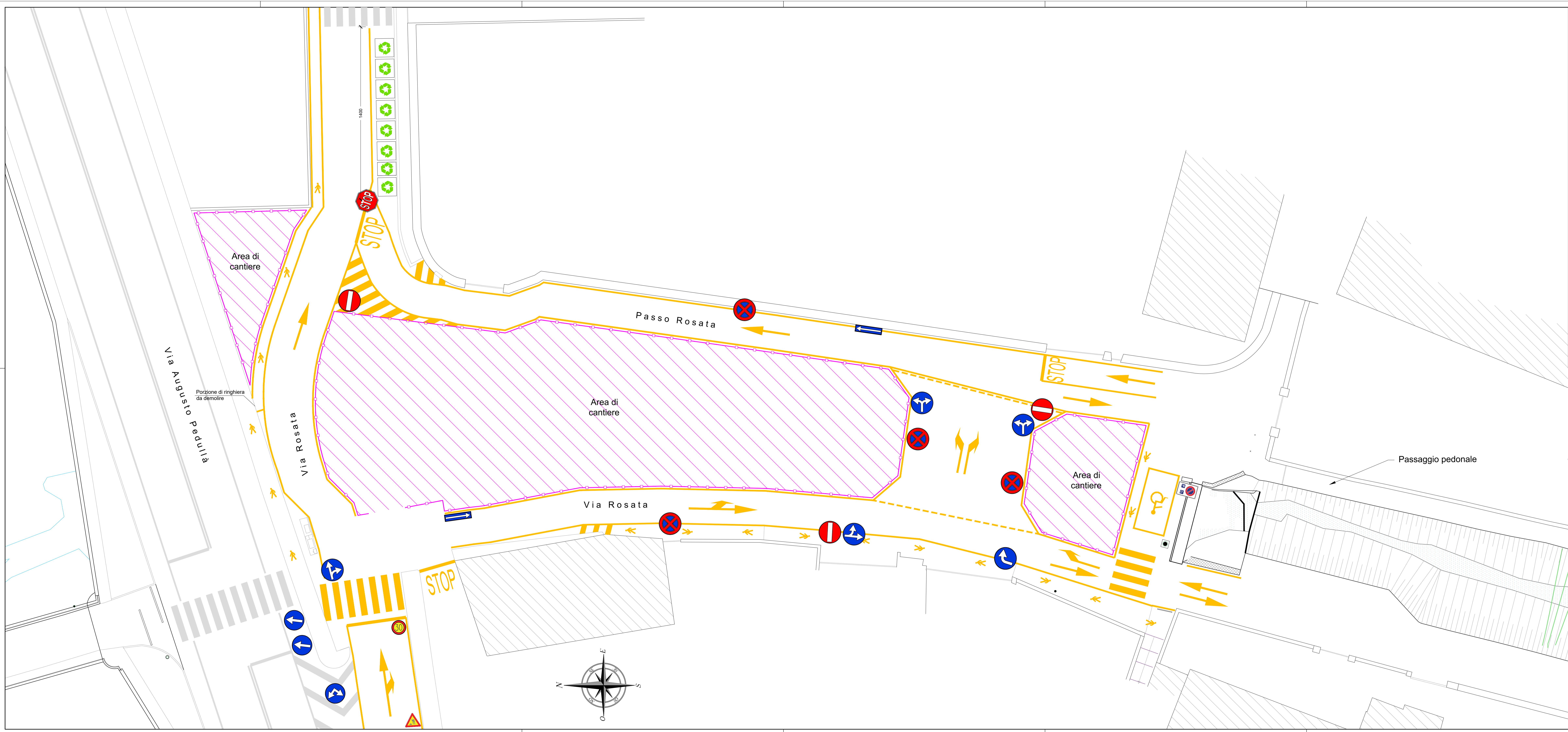
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

OGGETTO:
**OPERE DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO
 TERMINALE DEL RIO ROSATA NEL COMUNE DI
 GENOVA**

COMMITTENTI:
 Comune di Genova, Via Garibaldi 9 Palazzo Tursi - 16129 Genova

PROGETTO STRUTTURALE:
 **STUDIO PRD ROMELLI DAMONTE INGEGNERI RIUNITI**
 Via A. Moro 2 int.1 scalo A, 16154 Genova (GE) - tel./fax. 010/6517614
 p.ivo 01945510992 - prd@studiodprd.it - prd@pec.it - www.studiodprd.com



PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO LA TAVOLA:
PIANO DEL TRAFFICO STATO DI PROGETTO TAV. N° **ES.02**

TIPO PROGETTO	OGGETTO AGGIORNAMENTO	DATA
EMISS. ORIG.	emissione	Ottobre 2022
A		
B		
C		
DISEGNATO	CONTROLLATO	IN DATA
		APPROVAZIONE

In caso di revisione o aggiornamento il prego di eliminare le copie superate.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI Medio Ponente		
Protocollo Generale	380138	del	07/10/2022
Oggetto:	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO TERMINALE DEL RIO ROSATA -ATTIVAZIONE VIABILITA' DI CANTIERE - FASE 2		
Richiedente:	EDIL DUE S.r.l		
Località:	via ROSATA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Le perimetrazioni dovranno essere corredate da idonee recinzioni di colore arancio e corredate da illuminazione come previsto dal Reg. Esec. C.d.S.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **21:00** del giorno **20.10.2022** e fino alle ore **24:00** del giorno **19.10.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

A. Via Rosata, tratto compreso tra l'intersezione con via Pedullà e via Luigi Canepa

- 1) limite massimo di velocità di 30 km/h;
- 2) divieto di sorpasso;
- 3) conferma del senso unico di circolazione con direzione ponente-levante;
- 4) divieto di fermata veicolare.

B. Via Rosata, tratto compreso tra il civico 9A rosso e salita Serino

- 1) limite massimo di velocità di 30 km/h;
- 2) divieto di sorpasso;
- 3) senso unico di circolazione con direzione monte-mare sul lato ponente della strada, nel tratto compreso tra il civico 9A rosso e passo Rosata;
- 4) senso unico di circolazione con direzione mare-monte sul lato levante della strada, nel tratto compreso tra il civico 9A rosso e passo Rosata;
- 5) per i veicoli che percorrono il segmento stradale di cui al punto precedente, obbligo di fermarsi e dare la precedenza e obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con il ramo di via Rosata che da via Pedullà adduce a via Luigi Canepa;
- 6) senso unico di circolazione con direzione ponente-levante nel tratto di strada, ubicato sul lato mare della via, che collega i due segmenti stradali di cui ai punti B.3 e B.4;
- 7) per i veicoli che percorrono in direzione monte il tratto a mare di via Rosata, obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con il segmento stradale di cui al punto precedente;
- 8) obbligo di arresto e dare precedenza e obbligo di svolta a destra all'intersezione in prossimità del civico 9A
- 9) divieto di fermata, fatta eccezione per lo stallo di sosta riservato a persone con ridotta capacità di deambulazione ubicato all'altezza di salita Serino.

C. Passo Chiuso Rosata

- 1) limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - 2) divieto di sorpasso;
 - 3) obbligo di fermarsi e dare la precedenza e obbligo di proseguire diritti all'intersezione con via Rosata;
- divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

In caso di accessi autorizzati, questi dovranno essere governati da idonei movieri

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
19	10	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

 G. Canepa