



**COMUNE DI GENOVA**

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 685 DEL 06/09/2022**

**OGGETTO: VIA ANGELO SIFFREDI E VIA DELL'ACCIAIO**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER  
L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO DI  
VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso che

l'impresa Pizzarotti & C. S.p.A ha presentato istanza PG/2022/331242 in data 02.09.2022 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto nel territorio del Municipio – VI Medio Ponente, per l'esecuzione dei lavori di ricostruzione del viadotto di via Pionieri e Aviatori d'Italia;

Preso atto

che l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto comporterà la chiusura della corsia lenta, della direttrice levante-ponente, e del marciapiede lato monte di via Siffredi nel tratto compreso tra via dell'Acciaio e la rotatoria di via Albareto;

Atteso che le lavorazioni propedeutiche al varo del nuovo impalcato dovranno comprendere la temporanea rimozione dei semafori, sia quelli veicolari che quelli pedonali, per consentire il passaggio del nuovo manufatto dal sito di assemblaggio a quello di posa;

Constatato

che le modifiche viarie in trattazione, oltre a prevedere la riorganizzazione delle corsie di marcia, comporteranno sensibili modifiche ai percorsi pedonali, tali per cui si rende

necessario individuare nuovi percorsi alternativi che, tuttavia, in talune circostanze potranno non garantire la completa permeabilità pedonale lungo l'intero tratto stradale interessato dalle lavorazioni;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il divieto di transito sul marciapiede di monte di via Siffredi nel tratto compreso via Erzelli e la rotatoria di via Albareto;
- istituire un percorso pedonale protetto da idonei manufatti in via Siffredi nel tratto compreso tra via dell'Acciaio e la rotatoria di via Albareto;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo "*Programma Straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale*" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 02.09.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta Pizzarotti & C. S.p.A con sede a Parma in via Anna Maria Adorni, civ. 1, con Direttore Tecnico l'Ing. Tognarelli Amerigo (tel./cell. 348 0825XXX) e Responsabile di Cantiere il Geom. Alfio Miceli (tel./cell. 349 0855XXX);
- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è il Dott. Giuseppe Canepa – della società Ports of Genoa – con sede in via della Mercanzia civ. 2 – Genova – (tel./cell. 335 5998XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Ing. Cesare Re – della società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio civ. 1 – Genova – (tel./cell. 366 6267XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Federica Mei – della società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio civ. 1 – Genova – (tel./cell. 345 9290XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è il Dott. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

## **ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **21:00** del giorno **06.09.2022** fino alle ore **24:00** del giorno **23.09.2022** nel sotto elencato segmento stradale sono stabilite le seguenti prescrizioni:

### **via Siffredi - direttrice levante-ponente - (tratto compreso tra via dell'Acciaio e la rotatoria di via Albareto)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito veicolare sulla prima corsia di monte nel tratto compreso tra via dell'Acciaio e la rotatoria di via Albareto;
- è istituito un percorso pedonale protetto da idonei manufatti, lato monte, nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale semaforizzato ubicato a ponente di via dell'Acciaio e la rotatoria di via Albareto.
- divieto di circolazione pedonale nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale semaforizzato di cui meglio al punto precedente e l'intersezione con via dell'Acciaio;

### **via dell'Acciaio**

- per i veicoli che si immettono su via Siffredi sono istituiti l'obbligo di fermarsi e di svoltare verso destra a semaforo spento, lampeggiante o inattivo.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

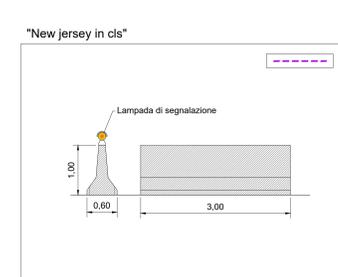
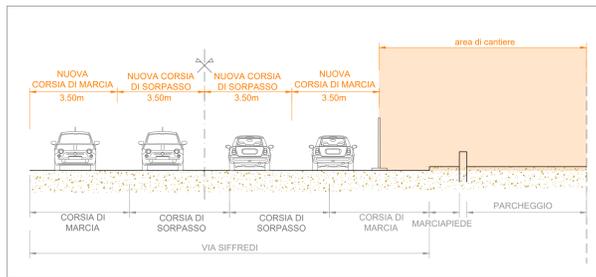
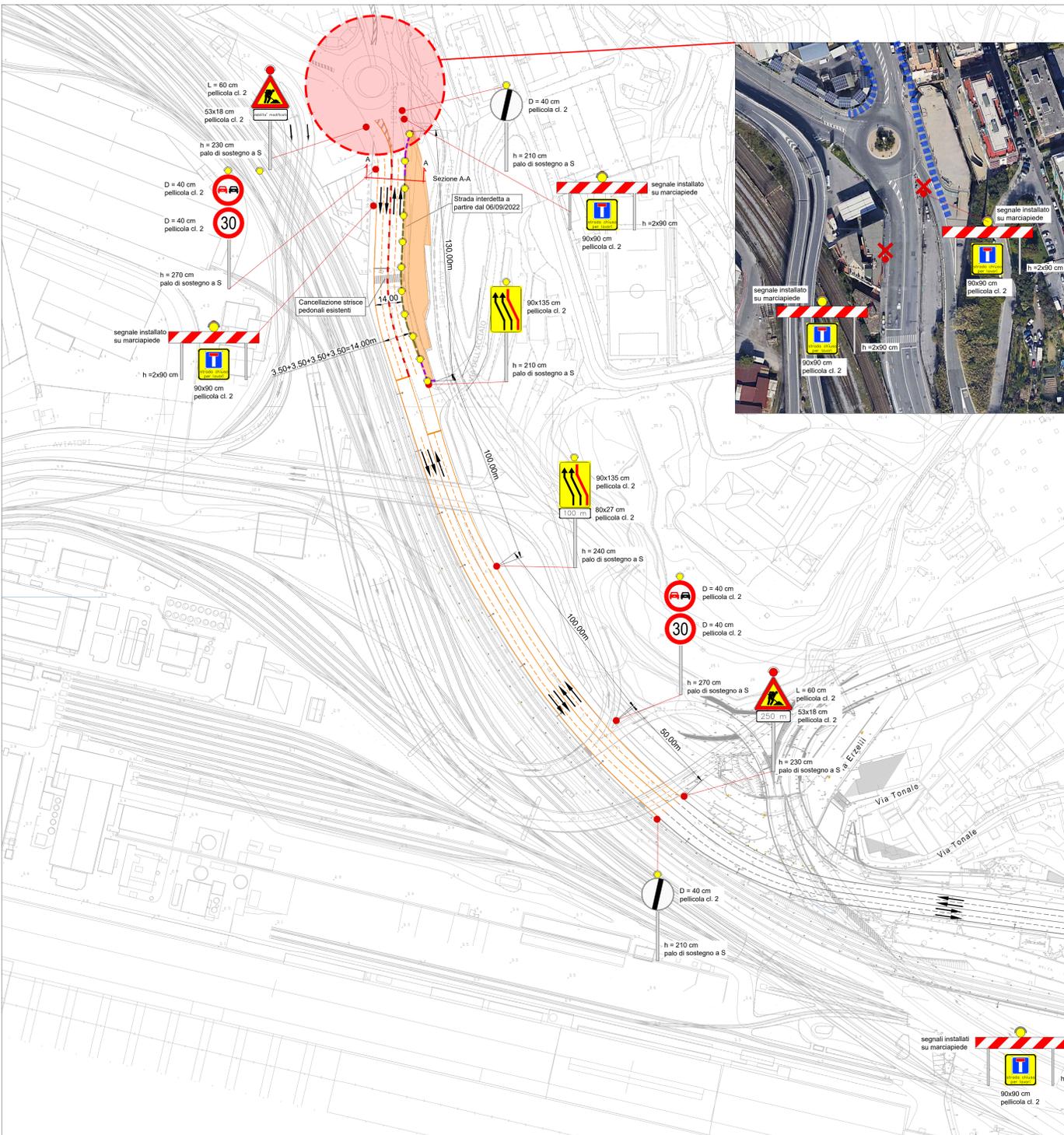
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



**LEGENDA**

- AREA DI CANTIERE
- RECINZIONE IN ORSO GRILL
- NEW JERSEY IN CALCESTRUZZO
- DELINEATORI FLESSIBILI DEFLECO(30 DEFLECO - l=10m)
- PERCORSO PEDONALE CONSENTITO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA



**PORTS of GENOVA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

CUP: 8060782F89 GG: C3151900080006

REF. PERIZIA: 3121

**PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE**

COD. OPERA	DESCRIZIONE OPERA				
ELAB. N°	TITOLO ELABORATO	SCALA			
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	WSTO	APPROVATO
R	Mag/22	Prima Emissione	Magni	Crespo	Maestrelli

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	NOME FILE
8060782F89	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

A.T.I.	R.T.P.	PROGETTISTI	PROGETTAZIONE ELABORATO
Mandatario: PIZZAROTTI	Mandatario: [Logo]	Progettisti: [Logo]	[Logo]
Mandante: [Logo]	Mandante: F.M.	Responsabile dell'integrazione delle prestazioni progettistiche: [Logo]	[Logo]
Mandante: [Logo]	Mandante: [Logo]	Dott. Ing. Filippo Busola	[Logo]

D.E.C.	VERIFICATO	VALIDATO R.U.P.	RESPONSABILE ATTUAZIONE	DIRETTORE LAVORI
Ing. Luca Castagna	CONTECO CHECK S.r.l.	Dott. Giuseppe Conepo	Dott. Umberto Beneazzi	Ing. Fabrizio Monsavato



**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**PARERE DI POLIZIA LOCALE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	VI Medio Ponente		
Protocollo Generale	331242	del	02/09/2022
Oggetto:	<b>DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO DI VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA - PROROGA</b>		
Richiedente:	Pizzarotti & C. S.p.A		
Località:	<b>VIA SIFFREDI</b>		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

SI	NO
x	
x	
x	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

Le modifiche verranno eseguite con l'assistenza di personale della DM del Comune di Genova- Le stesse dovranno essere rappresentate su un elaborato grafico as-built da consegnare agli Uffici della Direzione entro stretto giro

#### Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore 21:00 del giorno 06.09.2022 fino alle ore 24:00 del giorno 23.09.2022 nel sotto elencato segmento stradale sono stabilite le seguenti prescrizioni:  
**via Siffredi - direttrice levante-ponente - (tratto compreso tra via dell'Acciaio e la rotatoria di via Albareto)**

- **limite massimo di velocità di 30 km/h;**
- **divieto di sorpasso;**
- **divieto di transito veicolare sulla prima corsia di monte nel tratto compreso tra via dell'Acciaio e la rotatoria di via Albareto;**
- **è istituito un percorso pedonale protetto da idonei manufatti, lato monte, nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale semaforizzato ubicato a ponente di via dell'Acciaio e la rotatoria di via Albareto.**
- **divieto di circolazione pedonale nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale semaforizzato di cui meglio al punto precedente e l'intersezione con via dell'Acciaio;**

**via dell'Acciaio**

- **per i veicoli che si immettono su via Siffredi sono istituiti l'obbligo di fermarsi e di svoltare verso destra a semaforo spento, lampeggiante o inattivo.**

#### Riquadro D (eventuali considerazioni)

.

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [istcontrollori@amt.genova.it](mailto:istcontrollori@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi

aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
06	09	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale  G. Canepa