



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 228 DEL 07/04/2022

OGGETTO: VIA ENRICO ALBARETO, VIA BUCCARI E VIA ANGELO SIFFREDI

**TEMPORANEA E SPERIMENTALE MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE
VEICOLARE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO IMPIANTO
SEMAFORICO QUALE OPERA ACCESSORIA ALLA DEMOLIZIONE DEL
VIADOTTO DI VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la ditta Pizzarotti & C. S.p.A ha presentato istanza PG/2022/119827 in data 30.03.2022 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto nel territorio del Municipio – VI Medio Ponente, nell'ambito dei lavori di demolizione del viadotto di via Pionieri ed Aviatori d'Italia;

Considerato

che a seguito della demolizione del predetto viadotto, si rende necessario ricercare interventi di mitigazione delle ripercussioni sulla viabilità urbana, tesi a limitare l'incidenza nel tessuto urbano del traffico pesante diretto alla rete autostradale;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporta:

- l'implementazione della segnaletica verticale ed orizzontale con conseguente installazione dei relativi impianti semaforici all'intersezione delle vie in parola;
- chiusura al transito veicolare del ramo di via Buccari che da via Albareto adduce a via Siffredi;

Constatato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- inibire il transito veicolare nel ramo di via Buccari che da via Albareto adduce a via Siffredi;
- regolare mediante l'installazione di impianti semaforici le intersezioni tra via Siffredi e via Buccari nonché tra via Buccari e via Albareto;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo *"Programma straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale – Demolizione viadotto via Pionieri e Aviatori d'Italia – Planimetria segnaletica orizzontale – Planimetria segnaletica verticale e semaforica – Cantierizzazione via Buccari - P089-19-E-CAN02-PL-09-A e P089-19-E-CAN02-PL-10-A"* presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 05.04.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta Pizzarotti & C. S.p.A con sede a Parma in via Anna Maria Adorni, civ. 1, con Direttore Tecnico di cantiere l'Ing. Tognarelli Amerigo (tel./cell. 348 0825XXX) e Responsabile di Cantiere il Geom. Alfio Miceli (tel./cell. 340 8209XXX);
- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è il Dott. Giuseppe Canepa – della società Ports of Genoa – con sede in via della Mercanzia civ. 2 – Genova – (tel./cell. 335 5998XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Ing. Cesare Re – della società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio civ. 1 – Genova – (tel./cell. 366 6267XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Fabrizio Mansueto – della società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio civ. 1 – Genova – (tel./cell. 349 3550XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

dal giorno 08.04.2022 in via temporanea e sperimentale fino al giorno 07.04.2023, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Enrico Albareto (tratto compreso tra il civico 15 e via Siffredi)

- obbligo di proseguire dritto all'intersezione con via Buccari;

Via Buccari (rami di monte e di ponente)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito ai veicoli, o complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a 11 (undici) metri;
- conferma del senso unico di marcia con direzione levante-ponente nel ramo di monte;
- conferma del senso unico di marcia con direzione monte-mare nel ramo di ponente;
- l'intersezione tra via Buccari e via Albareto è regolata con impianto semaforico;
- in uscita su via Albareto è confermata la possibilità di svolta verso destra, nella carreggiata monte di via Albareto, ed è consentita la svolta verso sinistra, nella carreggiata mare di via Albareto;
- divieto di fermata sul lato monte e sul lato ponente della strada;

Via Buccari (rami di mare e di levante)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del senso unico di marcia con direzione ponente-levante nel ramo di mare;
- conferma del senso unico di marcia con direzione mare-monte nel ramo di levante;
- per i veicoli che percorrono il ramo di levante, all'intersezione con il ramo di monte sono istituiti l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e l'obbligo di svoltare verso sinistra (verso il ramo di monte);

Via Buccari (ramo che da via Albareto adduce a via Siffredi)

- divieto di transito veicolare all'intersezione con via Albareto;
- divieto di transito veicolare all'intersezione con via Siffredi;
- è istituita un'area di sosta regolata come da segnaletica regolamentare installata sulla carreggiata. L'accesso a detta area è consentito ai soli veicoli provenienti dal ramo di levante di via Buccari;
- per i veicoli che si immettono nel ramo di levante di via Buccari dalla predetta area di sosta è istituito l'obbligo di dare precedenza e di svolta a destra;

Via Siffredi (direttrice ponente-levante, tratto compreso tra via Montecchi e la rotatoria di via Siffredi e via Albareto)

- obbligo di proseguire dritto all'incrocio con via Buccari;
- obbligo di svolta verso destra ai veicoli che si immettono dalle strade e dalle proprietà laterali autorizzate;
- divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati;

Via Siffredi (direttrice levante-ponente, tratto compreso tra via Montecchi e la rotatoria di via Siffredi e via Albareto)

- è consentita la svolta verso sinistra, regolata con impianto semaforico, all'intersezione con via Buccari, fatta eccezione per i veicoli, o complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a 11 (undici) metri;
- obbligo di svolta verso destra ai veicoli che si immettono dalle strade e dalle proprietà laterali autorizzate;
- divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

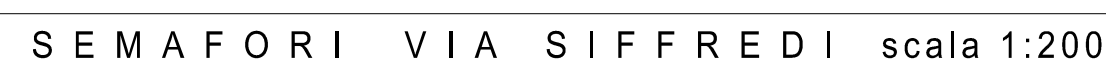
MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

SEMAFORI VIA SIFFREDI scala 1:200

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PLINTO PER PORTALE SEMAFORICO
- PALINA SEMAFORICA
- POSIZIONAMENTO SEMAFORO SU PALO ILLUMINAZIONE ESISTENTE
-

 TRAIETTORIA VEICOLO

 **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** Sede legale: Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/PVA 0243880998
www.portogenoa.com - Pec: segreteria.generale@pec.portogenoa.com - appalti.psg@pec.portogenoa.com



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI Medio Ponente		
Protocollo Generale	119827	del	30/03/2022
Oggetto:	DEMOLIZIONE DEL VIADOTTO DI VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA		
Richiedente:	Pizzarotti & C. S.p.A		
Località:	VIA BUCCARI INCROCIO VIA ALBARETO – REALIZZAZIONE SEMAFORO		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Il Piano di Segnalamento Temporaneo viene accolto con riserva in quanto mancante di alcuni impianti segnaletici ma, visto che l'attuazione delle modifiche alla viabilità pedonale e veicolare verrà effettuata con servizio dedicato di personale di questa Direzione, il PST integrale verrà redatto as-built sulla base delle effettive modifiche ed integrazioni realizzate in loco.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dal giorno 08.04.2022 in via temporanea e sperimentale fino al giorno 07.04.2023, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Enrico Albareto (tratto compreso tra il civico 15 e via Siffredi)

- obbligo di proseguire dritto all'intersezione con via Buccari;

Via Buccari (rami di monte e di ponente)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito ai veicoli, o complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a 11 (undici) metri;
- conferma del senso unico di marcia con direzione levante-ponente nel ramo di monte;
- conferma del senso unico di marcia con direzione monte-mare nel ramo di ponente;
- l'intersezione tra via Buccari e via Albareto è regolata con impianto semaforico;
- in uscita su via Albareto è confermata la possibilità di svolta verso destra, nella carreggiata monte di via Albareto, ed è consentita la svolta verso sinistra, nella carreggiata mare di via Albareto;
- divieto di fermata sul lato monte e sul lato ponente della strada;

Via Buccari (rami di mare e di levante)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del senso unico di marcia con direzione ponente-levante nel ramo di mare;
- conferma del senso unico di marcia con direzione mare-monte nel ramo di levante;
- per i veicoli che percorrono il ramo di levante, all'intersezione con il ramo di monte sono istituiti l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e l'obbligo di svoltare verso sinistra (verso il ramo di monte);

Via Buccari (ramo che da via Albareto adduce a via Siffredi)

- divieto di transito veicolare all'intersezione con via Albareto;
- divieto di transito veicolare all'intersezione con via Siffredi;
- è istituita un'area di sosta regolata come da segnaletica regolamentare installata sulla carreggiata.

L'accesso a detta area è consentito ai soli veicoli provenienti dal ramo di levante di via Buccari.

- per i veicoli che si immettono nel ramo di levante di via Buccari dalla predetta area di sosta è istituito l'obbligo di dare precedenza e di svolta a destra

Via Siffredi (direttrice ponente-levante, tratto compreso tra via Montecchi e la rotatoria di via Siffredi e via Albareto)

- obbligo di proseguire dritto all'incrocio con via Buccari;
- obbligo di svolta verso destra ai veicoli che si immettono dalle strade e dalle proprietà laterali autorizzate
- divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati;

Via Siffredi (direttrice levante-ponente, tratto compreso tra via Montecchi e la rotatoria di via Siffredi e via Albareto)

- è consentita la svolta verso sinistra, regolata con impianto semaforico, all'intersezione con via Buccari, fatta eccezione per i veicoli, o complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a 11 (undici) metri;
- obbligo di svolta verso destra ai veicoli che si immettono dalle strade e dalle proprietà laterali autorizzate
- divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati;

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
07	4	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

G. Canepa