



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 252 DEL 31/03/2023

OGGETTO: VIA DELLA SUPERBA

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DI LAVORI PER IL COMPLETAMENTO DELLA
VIABILITA' IN SPONDA DESTRA TORRENTE POLCEVERA - SENSO
UNICO ALTERNATO PER COMPLETAMENTO SOTTOSERVIZI**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

l'impresa Superba S.c.a.r.l. ha presentato istanza PG/2023/124676 in data 20.03.2023 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità in un tratto di via della Superba, nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, per l'esecuzione di interventi di modifica delle occupazioni stradali relative alle cantierizzazioni per il completamento della viabilità in sponda destra del torrente Polcevera;

Preso atto

del Contratto di Comodato Gratuito NP/2018/1596 del 08.10.2018 stipulato tra il Comune di Genova e Società per Cornigliano S.p.A. con il quale si concedono, a titolo gratuito, al Comune di Genova alcuni segmenti stradali denominati "*Piste veicolari provvisorie riservate a veicoli pesanti provenienti dalla rete autostradale e diretti in porto e viceversa*" nel quale è ricompreso il tratto di via della Superba oggetto del presente provvedimento;

Atteso che

sulla base delle programmazioni esecutive previste dall'Impresa ed avallate dal personale incaricato della Società per Cornigliano, nonostante la strada interessata

rappresenti arteria fondamentale non solo per l'accessibilità della Valpolcevera alle direttrici levante-ponente ma anche per i varchi portuali, è richiesta l'attivazione di un regime viario a senso unico alternato regolato esclusivamente da semaforo nel tratto di via della Superba compreso tra la rotatoria Luigi Tenco e via Tea Benedetti;

Preso inoltre atto

che i suggerimenti caldeggiati per favorire la fluidità della viabilità di una zona già in forte sofferenza mediante l'utilizzo, nella fascia oraria giornaliera, di idonei movieri non sono stati accolti favorevolmente dall'Esecutore;

Constatato

comunque che l'introduzione di detto regime viario richieda il pronto intervento di un servizio di regolazione manuale del traffico con utilizzo di idonei movieri da attivarsi, nell'immediatezza, su indicazione degli organi di polizia stradale almeno nella fascia oraria 07:00/20:00;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il senso unico alternato, nel tratto di via della Superba compreso tra la rotatoria Luigi Tenco e via Tea Benedetti, regolato da impianto semaforico e, nella fascia oraria 07:00/20:00 in caso di traffico intenso con consistenti accodamenti, con intervento immediato da parte di idonei movieri;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo *“Realizzazione dell'intervento denominato “Viabilità in sponda destra del torrente Polcevera – Sublotto 3” – Senso unico alternato temporaneo su via della Superba – Planimetria e dettagli”* presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 28.03.2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **07:00** del giorno **03.04.2023** alle ore **18:00** del giorno **27.04.2023**, nel sotto elencato segmento stradale sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via della Superba (tratto compreso tra la rotatoria Luigi Tenco e via Tea Benedetti)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito, nel tratto interessato dalle lavorazioni, nella corsia di levante;
- circolazione veicolare a senso unico alternato, nella corsia lato ponente del tratto interessato dalle lavorazioni regolato:
 - da impianto semaforico;
 - nella fascia oraria 07:00/20:00, in caso di traffico intenso con consistenti accodamenti e su indicazione degli organi di polizia stradale, con intervento istantaneo da parte di idonei movieri sempre presenti in congruo numero nell'immediatezza del tratto stradale;
- conferma del divieto di fermata.
- conferma del divieto di transito ai pedoni.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della

segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



PARZIALIZZAZIONE SUPERBA CON SENSO UNICO ALTERNATO - Planimetria Scala 1:250

ELEMENTI PER CANTIERIZZAZIONE

- Recinzione provvisoria di cantiere tipo 5
- Recinzione provvisoria di cantiere tipo 6
- Segnaletica orizzontale provvisoria

TIPOLOGICO DELLE RECINZIONI DI CANTIERE ADOTTATE

Descrizione recinzione cantiere Tipo 5
 Recinzione di cantiere con rete metallica e pannelli in plastica e pannelli tipo non perito, C.C.A.

Collaborazione
 A garanzia dell'ordine e della velocità delle operazioni di cantiere, è previsto il servizio di pulizia e manutenzione della recinzione e delle segnaletiche.

Descrizione recinzione cantiere Tipo 6
 Recinzione di cantiere tipo non perito, C.C.A.

Collaborazione
 A garanzia dell'ordine e della velocità delle operazioni di cantiere, è previsto il servizio di pulizia e manutenzione della recinzione e delle segnaletiche.

TEMPISTICHE REGOLAZIONE SEMAFORICA

- 30 secondi
- 5 secondi
- Tutto rosso 30 secondi

Planimetria Guida Scala 1:5000

Segnaletica orizzontale esistente

Segnaletica verticale di limite di velocità - lato sud e nord

Segnaletica area di cantiere e limite di velocità lato nord cantiere

Segnaletica area di cantiere e limite di velocità lato sud cantiere

Logos: anas, Sviluppo Genova, CORNIGLIANO Società per Condivisione S.p.A.

REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "VIABILITÀ IN SPONDA DESTRA DEL TORRENTE POLCEVERA - SOTTOLOTTO 3" C.I.G. 8343854692 - C.U.P. H31B99000010001

PROGETTO ESECUTIVO DI CANTIERE

Redatto da: **SUPERBA S.C.A.R.L.**
 Via Papa Giovanni XXIII, 18 - 16014 Dellelle (SV)

Committente: **SVILUPPO GENOVA**
 Responsabile del Procedimento: Ing. Luca Castagna
 Direttore dei Lavori: Ing. Emanuele Di Nino
 Responsabile Ambientale: Ing. Elvio Dobano

Appaltatore: **CONSORZIO STABILE S.P.A. S.C.A.R.L. - SOGEMCO COSTRUZIONI S.R.L. - ALPI (IL.MA.CO.)**

Oggetto: **SENSO UNICO ALTERNATO TEMPORANEO SU VIA DELLA SUPERBA PLANIMETRIA E DETTAGLI**

VERSIONE	DATA	DESCRIZIONE	Disegnato
01	Marzo 2020	Emissione	
02	Marzo 2021	Revisione grafica	
03	Marzo 2023	Revisione grafica	

SIC.10

Scala: 1:250



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	vi MEDIO PONENTE		
Protocollo Generale	124676	del	20/03/2023
Oggetto:	L'ESECUZIONE DI LAVORI PER IL COMPLETAMENTO DELLA VIABILITÀ IN SPONDA DESTRA TORRENTE POLCEVERA – SENSO UNICO ALTERNATO PER COMPLETAMENTO SOTTOSERVIZI		
Richiedente:	SUPERBA S.C.A.R.L.		
Località:	VIA DELLA SUPERBA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
	x
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Accessi ed uscite veicolari dalle aree di lavoro, **qualora autorizzati**, dovranno essere regolati da idonei movieri. Tutta la segnaletica verticale DEVE essere installata su palo proprio ad altezza corretta come da disposizioni normative.

Per tutta la segnaletica di lavori e le barriere dovranno essere adottate le **necessarie e prescritte fonti luminose**. Le predette carenze presenti nel PST dovranno essere sanate durante l'attivazione del provvedimento e mantenute in perfetta efficienza sia di giorno che di notte durante tutto il periodo di valenza.

Permane l'obbligo di **adempiere alle disposizioni dell'art. 35** del DPR 495/92 (Regolamento esecuzione ed attuazione Codice della Strada) con particolare riferimento al disposto del comma 3

Viste le prescrizioni in ordine alla pronta attivazione dei movieri, ovviamente certificati, questi **dovranno essere presenti e istantaneamente reperibili nelle immediate adiacenze del tratto stradale** da regolamentare.

Dietro specifica richiesta degli organi di polizia stradale, l'eventuale **utilizzo di movieri potrà eccedere la fascia oraria indicata**

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **07:00** del giorno **03.04.2023** alle ore **18:00** del giorno **27.04.2023**, nel sotto elencato segmento stradale sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via della Superba (tratto compreso tra la rotatoria Luigi Tenco e via Tea Benedetti)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito, nel tratto interessato dalle lavorazioni, nella corsia di levante;
- circolazione veicolare a senso unico alternato, nella corsia lato ponente del tratto interessato dalle lavorazioni regolato:
 - da impianto semaforico;
 - nella fascia oraria 07:00/20:00, in caso di traffico intenso con consistenti accodamenti e su indicazione degli organi di polizia stradale, con intervento istantaneo da parte di idonei movieri sempre presenti in congruo numero nell'immediatezza del tratto stradale;
- conferma del divieto di fermata.
- conferma del divieto di transito ai pedoni.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

Si rammenta che ogni accesso e diramazione di cui all'art 22 del Codice della Strada, anche se di tipo temporaneo, per essere utilizzato deve essere stato preventivamente autorizzato dal Comune di Genova

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontroltori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
30	3	2023

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale	G. Carèpa
-------------------------------------------	-----------

