



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 417 DEL 03/06/2022

**OGGETTO: VIA EVANGELISTA TORRICELLI
TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DI LAVORAZIONI RELATIVE ALLE ATTIVITA' DI
INTERRAMENTO DELLA LINEA A 132 KV T.042 MOLASSANA -
BORGORATTI - MICROCANTIERE 2**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

- la ditta Coget Impianti S.r.l ha presentato istanza PG/2022/198225 del 23.05.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto della strada in oggetto ricompresa nel territorio del Municipio IX – Levante, per l'attivazione di un cantiere denominato "*Conclusioni delle attività di interrimento della linea a 132 kV T.042 Molassana – Borgoratti tra il sostegno 31 e la CP Borgoratti*" – Microcantiere 2;
- la ditta Coget Impianti S.r.l ha trasmesso via PEC, in data 31.05.2022, un nuovo piano di segnalamento temporaneo per la fase di cantiere in oggetto;

Constatato

che l'impresa esecutrice ha comunicato che nel tratto stradale di via Evangelista Torricelli verrà istituita un'area di occupazione dedicata alla lavorazione in oggetto;

Atteso

che l'occupazione in esame riguarderà il tratto stradale di cui al punto precedente e, in particolare, il divieto di fermata sul lato levante della strada;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure

a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il divieto di fermata sul lato levante di via Torricelli nel tratto compreso tra lo spigolo a mare del civico 16 ed il termine a mare della strada;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

- il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *"DV23042D1CAX11005 – Linea 132 kV T.042 MOLASSANA – BORGORATTI – Piano di segnalamento – Interramento linea tra il sostegno 31 e la CP Borgoratti"* redatto dalla ditta esecutrice dell'intervento e trasmesso in data 31.05.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso inoltre atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta Coget Impianti srl con sede legale in via Pietralata, civ. 140 – Roma – con Amministratore Unico il Sig. Mirko Savardi (tel./cell. 0364.74XXX) e Responsabile di Cantiere il Geom. Stefano Zaina (tel./cell. 349.6205XXX);
- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l'Ing. Pierfranco Boero – della società Terna Rete Italia S.p.a, con sede legale in Viale Egidio Galbani, civ. 70 – Roma – (tel./cell. 329.9541XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Ing. Stefano Briglia – della società CMD Sicurezza Srl, con sede legale in via Massa Avenza, civ. 38b – Massa (MS) – (tel./cell. 0187.631XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Dario Frontoso Silvestri – della società Terna Rete Italia S.p.a, con sede legale in Viale Egidio Galbani, civ. 70 – Roma – (tel./cell. 340.1384XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni

- Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **06.06.2022** e fino al giorno **30.06.2022**, nel sottoelencato segmento stradale sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Evangelista Torricelli (tratto compreso tra lo spigolo a mare del civico 16 ed il termine a mare della strada)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata veicolare sul lato levante della strada.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

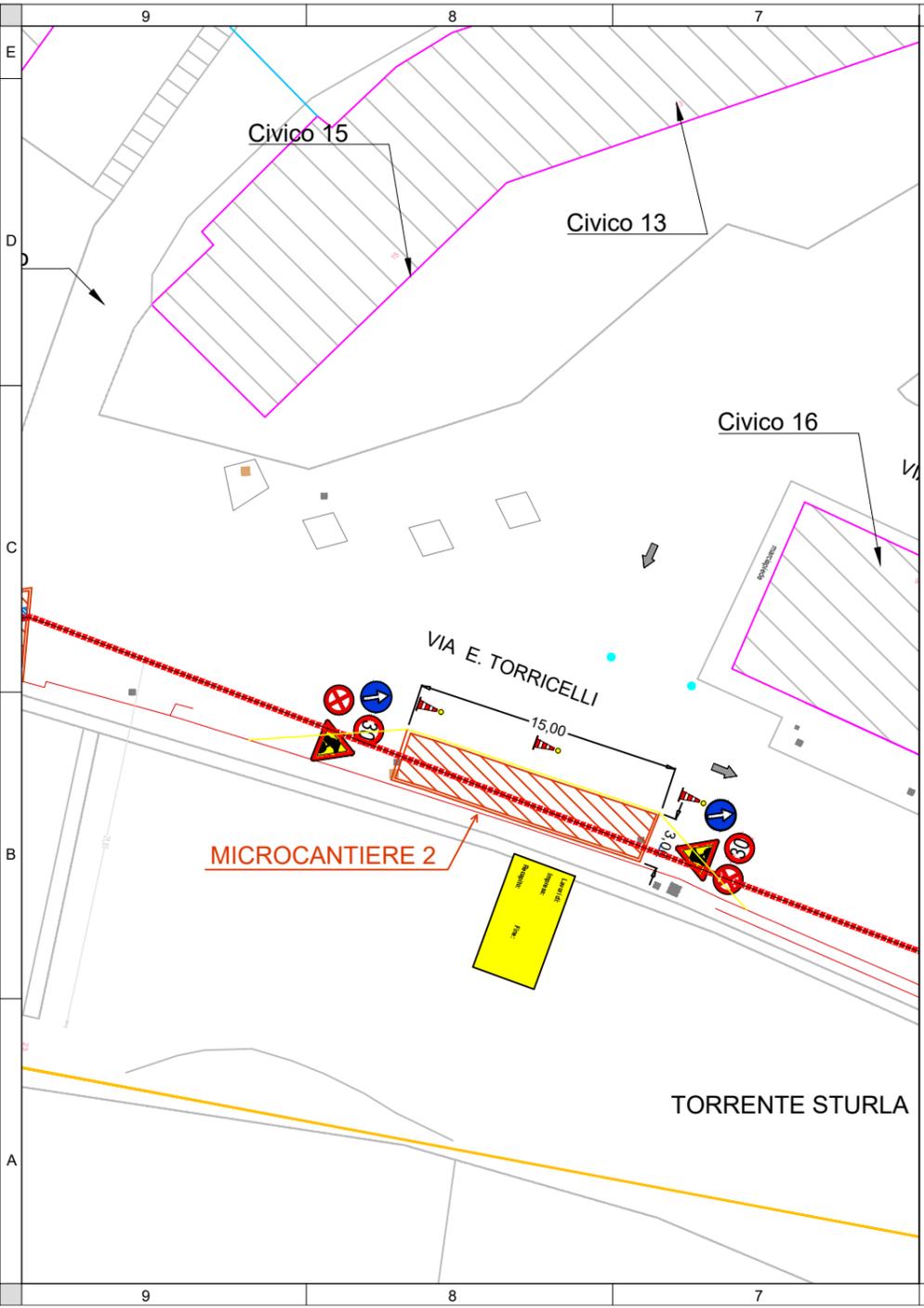
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

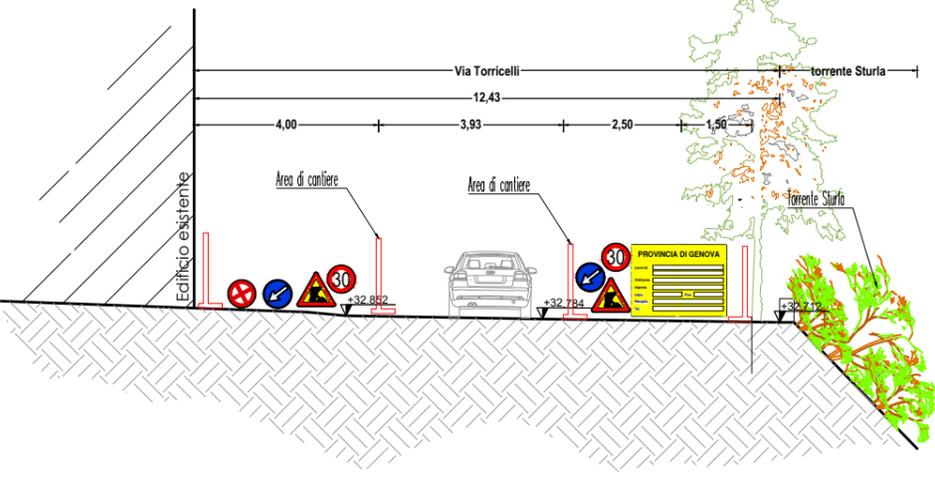
IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



Legenda	
	LINEA AEREA DA DEMOLIRE
	LINEA AEREA ESISTENTE
	LINEA T042 PROGETTO - SU PROPRIETA' COMUNALE
	LINEA T042 PROGETTO - SU PROPRIETA' DEMANIALE
	Area rottura suolo
	Area occupata

Sezione area di cantiere 2
1:100



REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
01	30/05/2022	Revisione 01.		Ing. GIORGETTI S. COGET Impianti Srl	Geom. SAVARDI M. COGET Impianti Srl	Ing. GIORGETTI S. COGET Impianti Srl
00	12/02/2020	Emissione per approvazione.		Ing. GIORGETTI S. COGET Impianti S.p.A	Geom. SAVARDI M. COGET Impianti S.p.A	Ing. GIORGETTI S. COGET Impianti S.p.A

CODIFICA ELABORATO APPALTATORE	Timbro e Firma Appaltatore	Logo Appaltatore
DV23042D1CAX11005_00		

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
00	12/02/2020	Emissione		COGET Impianti S.p.A	F. Pedrinazzi NO-PR-LIN	Pier Luigi Zanni NO-PR-I

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO	
PROGETTO ESECUTIVO	DV23042D1CAX11005	
PROGETTO	TE-AX-14-010	TITOLO
Elett. Genova T. - Erzelli		Linea 132 kV T.042 MOLASSANA - BORGORATTI
RICAVATO DAL DOC. TERNA		Piano di segnalamento
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA		Interramento linea tra il sostegno 31 e la CP Borgoratti
		COMUNE DI GENOVA

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DV23042D1CAX11005_00.dwg	1 unità = 1	630x297	1:250	2 / 12

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibiit.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	IX LEVANTE		
Protocollo Generale	198225	del	23/05/2022
Oggetto:	LAVORAZIONI RELATIVE ALLE ATTIVITA' DI INTERRAMENTO DELLA LINEA A 132 KV T.042 MOLASSANA – BORGORATTI – MICROCANTIERE 2		
Richiedente:	Coget Impianti S.r.l (TERNNA)		
Località:	DISCESA AL TORRENTE VERDE		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Dovranno essere adeguate alle prescrizioni normative le fonti luminose rappresentate nel PST.
Eventuali accessi ed uscite di veicoli dalle aree di lavoro dovranno essere eseguite con l'ausilio di idonei movieri.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dal giorno **06.06.2022** e fino al giorno **30.06.2022**, nel sottoelencato segmento stradale sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Evangelista Torricelli (tratto compreso tra lo spigolo a mare del civico 16 ed il termine a mare della strada)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata veicolare sul lato levante della strada.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

La segnaletica relativa al divieto di sosta/fermata dovrà essere preventivamente apposta nei termini previsti

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e ist.controlleri@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo. In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
1	6	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

G. Canepa

