



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 451 DEL 31/05/2023

OGGETTO: VIALE AFRICA

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE
APPALTO ADSP 3121 - SECONDA PROROGA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

l'Impresa Pizzarotti S.r.l. ha presentato istanza PG/2023/241941 in data 30.05.2023, con la quale ha richiesto la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale ORM-329-2023 del 04.05.2022, successivamente già prorogata con ORM/361/2023 del 10.05.2023, relativa alla modifica della viabilità in un tratto di viale Africa, al fine di consentire la prosecuzione delle fasi di cantiere per l'esecuzione dei lavori di costruzione dell'appalto ADSP;

Tenuto conto

che, nelle more della definizione del regime patrimoniale cui la nuova viabilità è sottesa, il Comune di Genova ritiene, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 285/1992, di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, i poteri di Ente proprietario della Strada;

Dato atto

che, allo stato attuale, trattasi di viabilità costruita nell'ambito dei lavori in oggetto ed interferita dal cantiere dei medesimi, e che, pertanto, nelle more dell'emissione del verbale di cui all'art. 230 del D.P.R. 207/2010 e successivo certificato di collaudo ai sensi dell'art. 102 del D. lgs. 50/2016, la sua manutenzione ed esercizio così come la conservazione,

mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi, rimane sotto la diretta responsabilità del soggetto Committente dell'opera;

Atteso

che le occupazioni di cantiere continueranno a determinare la limitazione massima di velocità di 30 km/h e il divieto di sorpasso in viale Africa nonché nel segmento stradale di accesso al collegamento al Terminal "Ignazio Messina";

Preso atto

che, al fine di garantire la circolazione veicolare ed il collegamento viario ai varchi portuali, continuerà a permanere una viabilità alternativa, immediatamente a ponente e limitrofa all'attuale, per cui si rende necessario continuare a regolamentare il nuovo tratto confermando le correnti prescrizioni;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo "*PIANO DI SEGNALAMENTO TEMPORANEO – VIALE AFRICA*" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 05.05.2023;

Viste

- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/329/2023 del 04.05.2022;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/361/2023 del 10.05.2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi

- sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
 - il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
 - il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, le prescrizioni contenute nell'**Ordinanza Dirigenziale ORM-329-2023** del 04.05.2022, di seguito meglio riportate, **sono ulteriormente prorogate fino al giorno 15.06.2023** con le medesime modalità e condizioni;

In viale Africa, nel tratto compreso tra l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera e l'intersezione con la viabilità di collegamento al Centro Commerciale "Fiumara", sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *divieto di sorpasso;*

Contestualmente, nel segmento stradale, quale accesso di collegamento al Terminal "Ignazio Messina", sono altresì stabilite le seguenti prescrizioni:

- *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *divieto di sorpasso;*
- *per veicoli giunti all'intersezione con la viabilità principale, precedentemente descritta, è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza.*

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle

condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

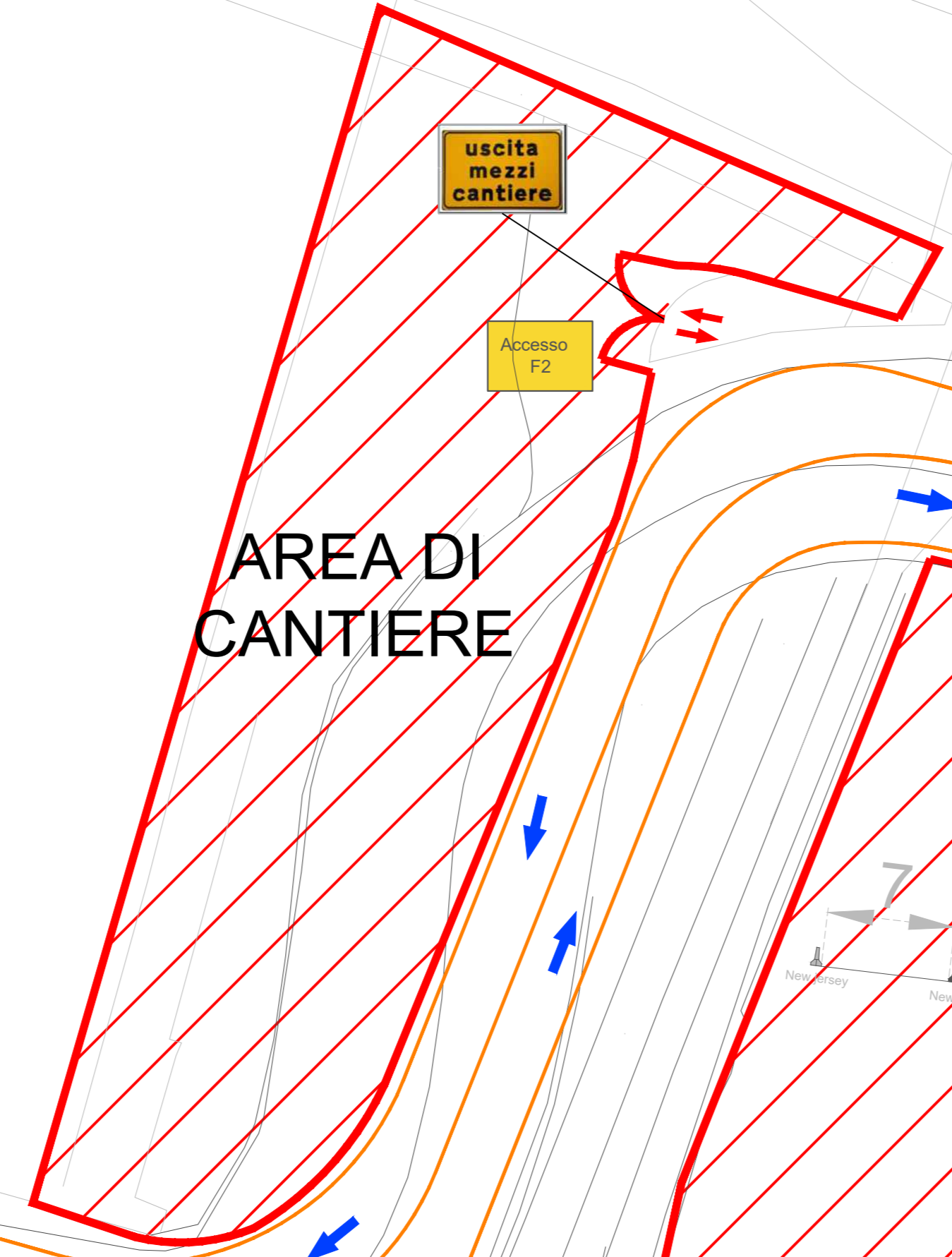
alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



AREA DI CANTIERE



AREA DI CANTIERE

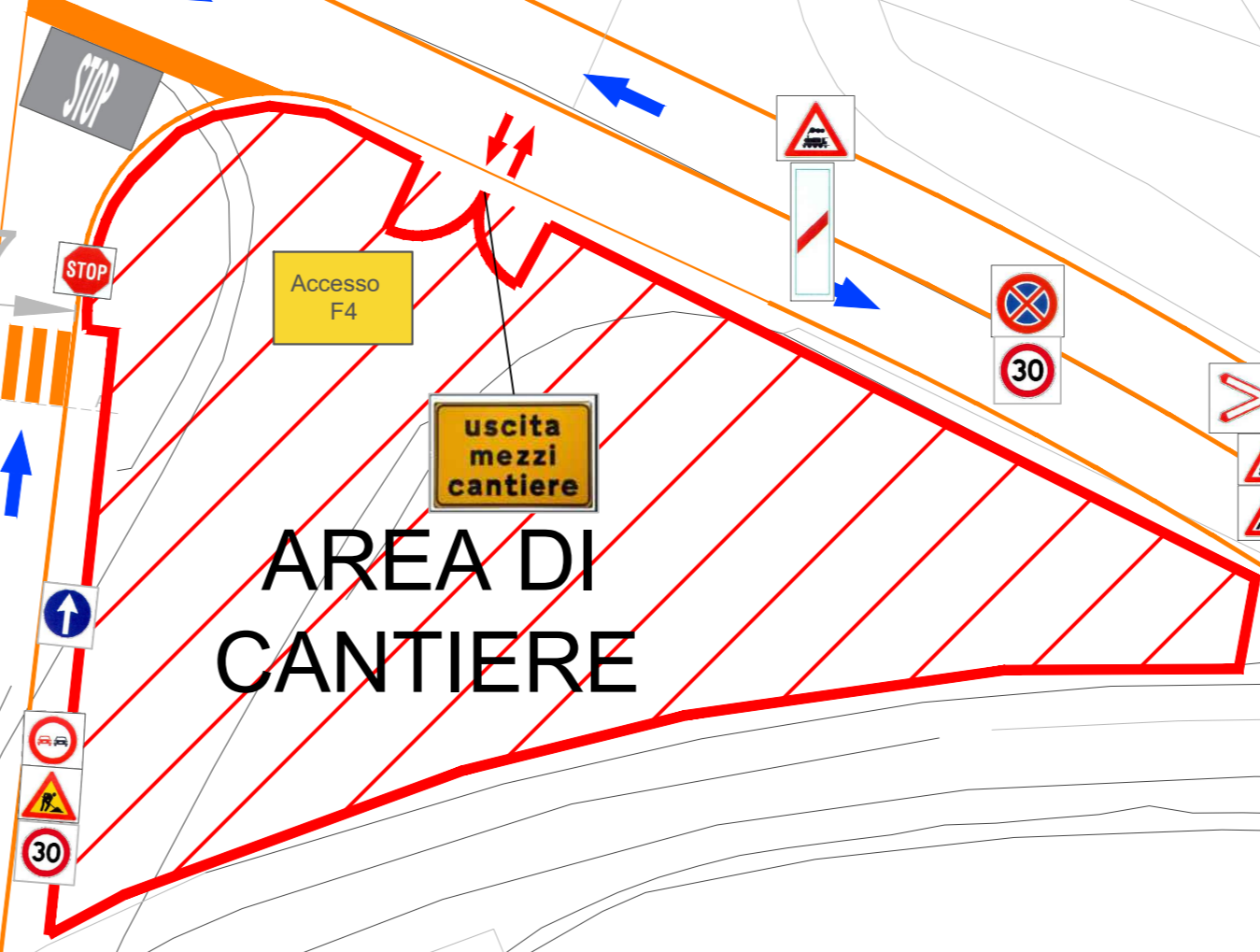
uscita mezzi cantiere

Accesso F2

Accesso F1

uscita mezzi cantiere

AREA DI CANTIERE

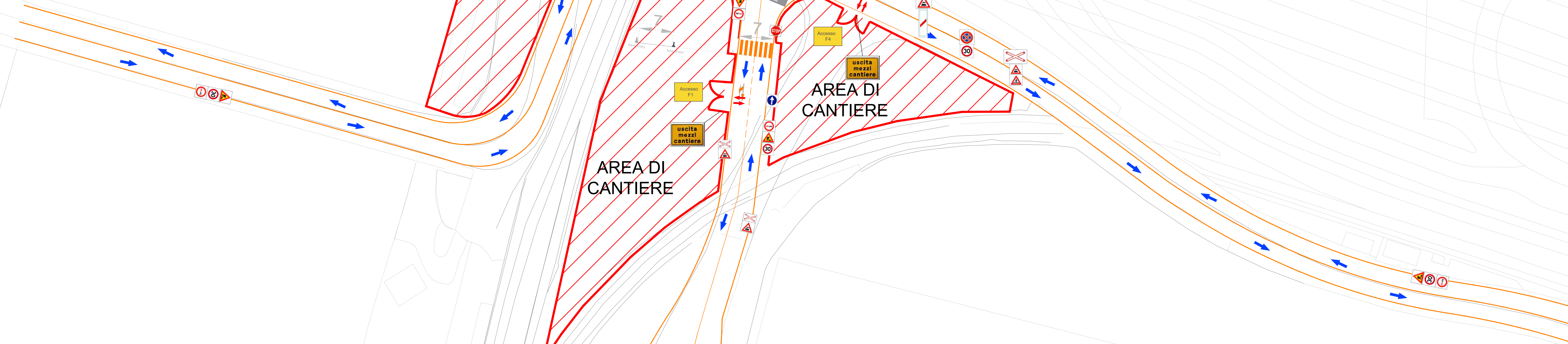


AREA DI CANTIERE

Accesso F4

uscita mezzi cantiere

Percorso pedonale



Piano di segnalamento temporaneo		Codice elaborato			
ELABORATO	WBS	REV.	ANNO	set1	prog
PI	Opera F	001	2023		
Viale Africa		Nome file: PI_Viale Africa			
		Scala		Data	
				05/05/2023	
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	CONTROLLATO/APPROVATO

Direzione Mobilità - Settore Regolazione

P.G. n° 194949
del 03/05/2023

Municipio: II CENTRO OVEST
Distretto P.M.: II

Oggetto: Valutazioni viabilistiche di Polizia Stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Richiedente: Impresa Pizzarotti S.r.l.

Località VIALE AFRICA

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti

dovrà essere garantito il transito pedonale

SI

dovrà essere garantito il transito veicolare

SI

dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI

Riquadro A (motivo del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Dovrà essere sempre garantito, nella massima sicurezza, dei veicoli impegnati in operazione di soccorso.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

Dovranno essere confermate tutte le prescrizioni contenute nell'Ordinanza Dirigenziale ORM-329-2023 del 04.05.2022, sotto riportate, che dovranno rimanere valide fino alle ore 24:00 del giorno 31.05.2023.

In viale Africa, nel tratto compreso tra l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera e l'intersezione con la viabilità di collegamento al Centro Commerciale "Fiumara", siano stabilite le seguenti prescrizioni:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;

Contestualmente, nel segmento stradale, quale accesso di collegamento al Terminal "Ignazio Messina", siano altresì stabilite le seguenti prescrizioni:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- per veicoli giunti all'intersezione con la viabilità principale, precedentemente descritta, sia istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12

L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato alla Direzione Mobilità - Settore Regolazione con cui dovrà anche essere concordata l'installazione della segnaletica stradale temporanea come da vigenti disposizioni regolamentari. Parimenti la preventiva comunicazione di inizio attività dovrà essere effettuata al competente Distretto di Polizia Municipale

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata - bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata via Fax al n. 0105997400

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

Giornalmente l'orario di inizio nonché la precisa ubicazione dei lavori dovrà essere comunicata alla sezione di Polizia Municipale competente per territorio.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

Nelle ore diurne, nei sensi unici alternati, è necessaria la presenza di movieri ed eventuali semafori.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.M. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

Dovranno essere osservate le disposizioni del Nuovo regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo delle infrastrutture comunali D.C.C. n. 120/2006 in particolare per quanto consta agli art. 18 (riempimento degli scavi e lunghezza massima delle tratte fissata a 20 metri), 19 (ripristinazioni provvisorie), 20 sicurezza e regolarità della circolazione stradale), 21 tempo e modalità dell'esecuzione dei lavori), 22 (presa in consegna dei lavori dal Comune).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

GENOVA 5 5 2023
 GIORNO MESE ANNO

Il Funzionario /Agente di Polizia Municipale

SOVR. C. OLIVA MICHELE

