



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 451 DEL 31/05/2023**

**OGGETTO: VIALE AFRICA**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA  
VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE  
APPALTO ADSP 3121 - SECONDA PROROGA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso che

l'Impresa Pizzarotti S.r.l. ha presentato istanza PG/2023/241941 in data 30.05.2023, con la quale ha richiesto la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale ORM-329-2023 del 04.05.2022, successivamente già prorogata con ORM/361/2023 del 10.05.2023, relativa alla modifica della viabilità in un tratto di viale Africa, al fine di consentire la prosecuzione delle fasi di cantiere per l'esecuzione dei lavori di costruzione dell'appalto ADSP;

Tenuto conto

che, nelle more della definizione del regime patrimoniale cui la nuova viabilità è sottesa, il Comune di Genova ritiene, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 285/1992, di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, i poteri di Ente proprietario della Strada;

Dato atto

che, allo stato attuale, trattasi di viabilità costruita nell'ambito dei lavori in oggetto ed interferita dal cantiere dei medesimi, e che, pertanto, nelle more dell'emissione del verbale di cui all'art. 230 del D.P.R. 207/2010 e successivo certificato di collaudo ai sensi dell'art. 102 del D. lgs. 50/2016, la sua manutenzione ed esercizio così come la conservazione,

mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi, rimane sotto la diretta responsabilità del soggetto Committente dell'opera;

Atteso

che le occupazioni di cantiere continueranno a determinare la limitazione massima di velocità di 30 km/h e il divieto di sorpasso in viale Africa nonché nel segmento stradale di accesso al collegamento al Terminal "Ignazio Messina";

Preso atto

che, al fine di garantire la circolazione veicolare ed il collegamento viario ai varchi portuali, continuerà a permanere una viabilità alternativa, immediatamente a ponente e limitrofa all'attuale, per cui si rende necessario continuare a regolamentare il nuovo tratto confermando le correnti prescrizioni;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo "*PIANO DI SEGNALAMENTO TEMPORANEO – VIALE AFRICA*" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 05.05.2023;

Viste

- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/329/2023 del 04.05.2022;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/361/2023 del 10.05.2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi

- sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
  - il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
  - il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, le prescrizioni contenute nell'**Ordinanza Dirigenziale ORM-329-2023** del 04.05.2022, di seguito meglio riportate, **sono ulteriormente prorogate fino al giorno 15.06.2023** con le medesime modalità e condizioni;

*In viale Africa, nel tratto compreso tra l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera e l'intersezione con la viabilità di collegamento al Centro Commerciale "Fiumara", sono stabilite le seguenti prescrizioni:*

- *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *divieto di sorpasso;*

*Contestualmente, nel segmento stradale, quale accesso di collegamento al Terminal "Ignazio Messina", sono altresì stabilite le seguenti prescrizioni:*

- *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *divieto di sorpasso;*
- *per veicoli giunti all'intersezione con la viabilità principale, precedentemente descritta, è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza.*

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle

condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

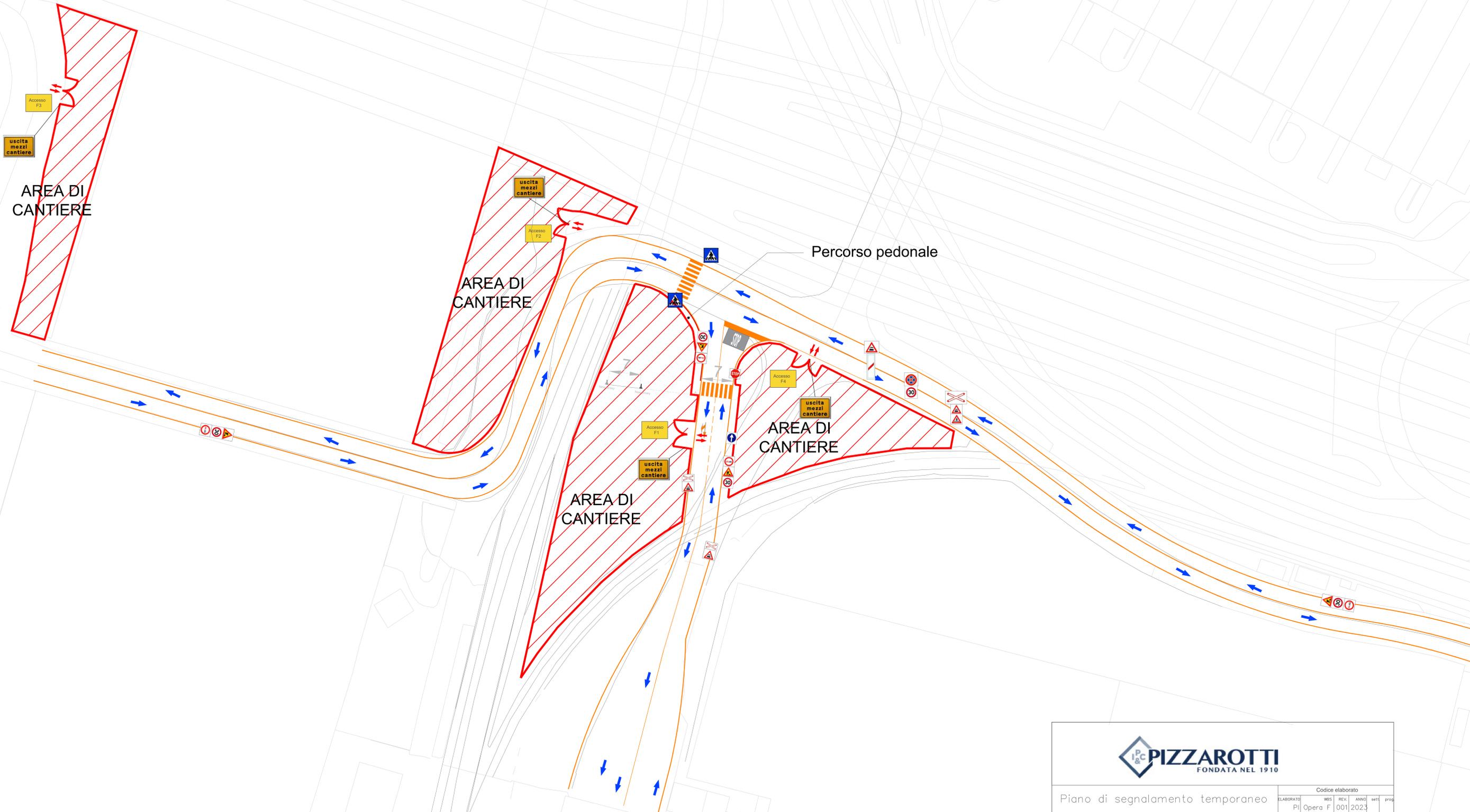
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

**IL DIRIGENTE**  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



		Codice elaborato				
		ELABORATO	WBS	REV.	ANNO	set1
Piano di segnalamento temporaneo		PI	Opera F	001	2023	
Viale Africa		Nome file: PI_Viale Africa			Data	
		Scala			05/05/2023	
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	CONTROLLATO	APPROVATO

**Direzione Mobilità - Settore Regolazione**

P.G. n° 194949  
del 03/05/2023

Municipio: II CENTRO OVEST  
Distretto P.M.: II

Oggetto: Valutazioni viabilistiche di Polizia Stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Richiedente: Impresa Pizzarotti S.r.l.

Località VIALE AFRICA

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

**Parere favorevole alle condizioni seguenti**

dovrà essere garantito il transito pedonale

SI

dovrà essere garantito il transito veicolare

SI

dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI

**Riquadro A (motivo del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

Dovrà essere sempre garantito, nella massima sicurezza, dei veicoli impegnati in operazione di soccorso.

**Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

Dovranno essere confermate tutte le prescrizioni contenute nell'Ordinanza Dirigenziale ORM-329-2023 del 04.05.2022, sotto riportate, che dovranno rimanere valide fino alle ore 24:00 del giorno 31.05.2023.

In viale Africa, nel tratto compreso tra l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera e l'intersezione con la viabilità di collegamento al Centro Commerciale "Fiumara", siano stabilite le seguenti prescrizioni:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;

Contestualmente, nel segmento stradale, quale accesso di collegamento al Terminal "Ignazio Messina", siano altresì stabilite le seguenti prescrizioni:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- per veicoli giunti all'intersezione con la viabilità principale, precedentemente descritta, sia istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza.

**Riquadro D (eventuali considerazioni)**

