



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 329 DEL 04/05/2022

OGGETTO: VIALE AFRICA

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta inoltrata dall'Impresa Pizzarotti & C. S.p.a., PG/2022/131001 del 07/04/2022, tesa a ottenere la temporanea modifica della disciplina della circolazione veicolare in un tratto della via in oggetto, al fine di consentire fasi di cantiere per l'avvio del complesso di opere che ridisegneranno la viabilità portuale del bacino di Sampierdarena garantendo sia una migliore accessibilità ai terminal, sia una più funzionale separazione del traffico pesante, diretto in porto, da quello urbano;

Tenuto conto che, nelle more della definizione del regime patrimoniale cui la nuova viabilità sarà sottesa, il Comune di Genova ritiene, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 285/1992, di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, i poteri di Ente proprietario della Strada;

Dato infine atto che, allo stato attuale, trattasi di viabilità costruita nell'ambito dei lavori in oggetto ed interferita dal cantiere dei medesimi, e che, pertanto, nelle more dell'emissione del verbale di cui all'art. 230 del D.P.R. 207/2010 e successivo certificato di collaudo ai sensi dell'art. 102 del D. lgs. 50/2016, la sua manutenzione ed esercizio rimane sotto la diretta responsabilità del soggetto Committente dell'opera;

Preso atto che, al fine di garantire la circolazione veicolare ed il collegamento viario ai varchi portuali, dovrà essere istituita una viabilità alternativa, immediatamente a ponente e limitrofa all'attuale, per cui si rende necessario regolamentare il nuovo tratto confermando le correnti prescrizioni;

Verificato che, per quanto sopra argomentato, allo stato attuale non è più possibile mantenere il limite di velocità previsto nei centri abitati, se riferito in particolar modo alle lavorazioni da attuarsi, e che risulta non soddisfacente e adeguato alla crescente complessità della circolazione, e valutata la necessità di renderla coerente con i necessari criteri di sicurezza;

Ritenuto opportuno disporre temporaneamente la limitazione della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada ed il divieto di sorpasso, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Visto il piano di segnalamento temporaneo presentato dalla Direzione Lavori "*Piano di segnalamento Elaborato PI Viale Africa*" relativo alla fase in trattazione;

Tenuto conto delle osservazioni sullo stato dei luoghi, nonché delle analisi tese alla soluzione di eventuali criticità al fine di migliorare la fluidità della circolazione veicolare;

Ritenuto di procedere, data la ristrettezza dei tempi, in assenza del parere di polizia stradale;

Visti inoltre

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta Pizzarotti & C. S.p.a., con sede nella Via Anna Maria Adorno, 1 – 43121 – Parma (PR) Responsabile di Cantiere il Geom. Alfio Miceli (cell. 3408209***);
- Il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è il dott. Giuseppe Canepa – della società/ditta Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – con sede in Via della Mercanzia, 2 – 16124 Genova – (cell. 3355998***);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è il Ing. Cesare Re – della società/ditta Sviluppo Genova – con sede in Via S. Giorgio, 1 – 16128 Genova (GE) – (cell. 3666267***);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Fabrizio Mansueto – della società/ditta Sviluppo Genova – con sede in Via S. Giorgio, civ. 1 – 16128 Genova – (cell. 3493550***).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Sig. Armando Romano del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Sig. Geom. Giuliano Guiducci del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti.

ORDINA

Con decorrenza immediata e fino alle ore 24:00 del giorno 04/05/2023, in viale Africa, nel tratto compreso tra l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera e l'intersezione con la viabilità di collegamento al Centro Commerciale "Fiumara", sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;

Contestualmente, nel segmento stradale, quale acceso di collegamento al Terminal "Ignazio Messina", sono altresì stabilite le seguenti prescrizioni:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- per veicoli giunti all'intersezione con la viabilità principale, precedentemente descritta, è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

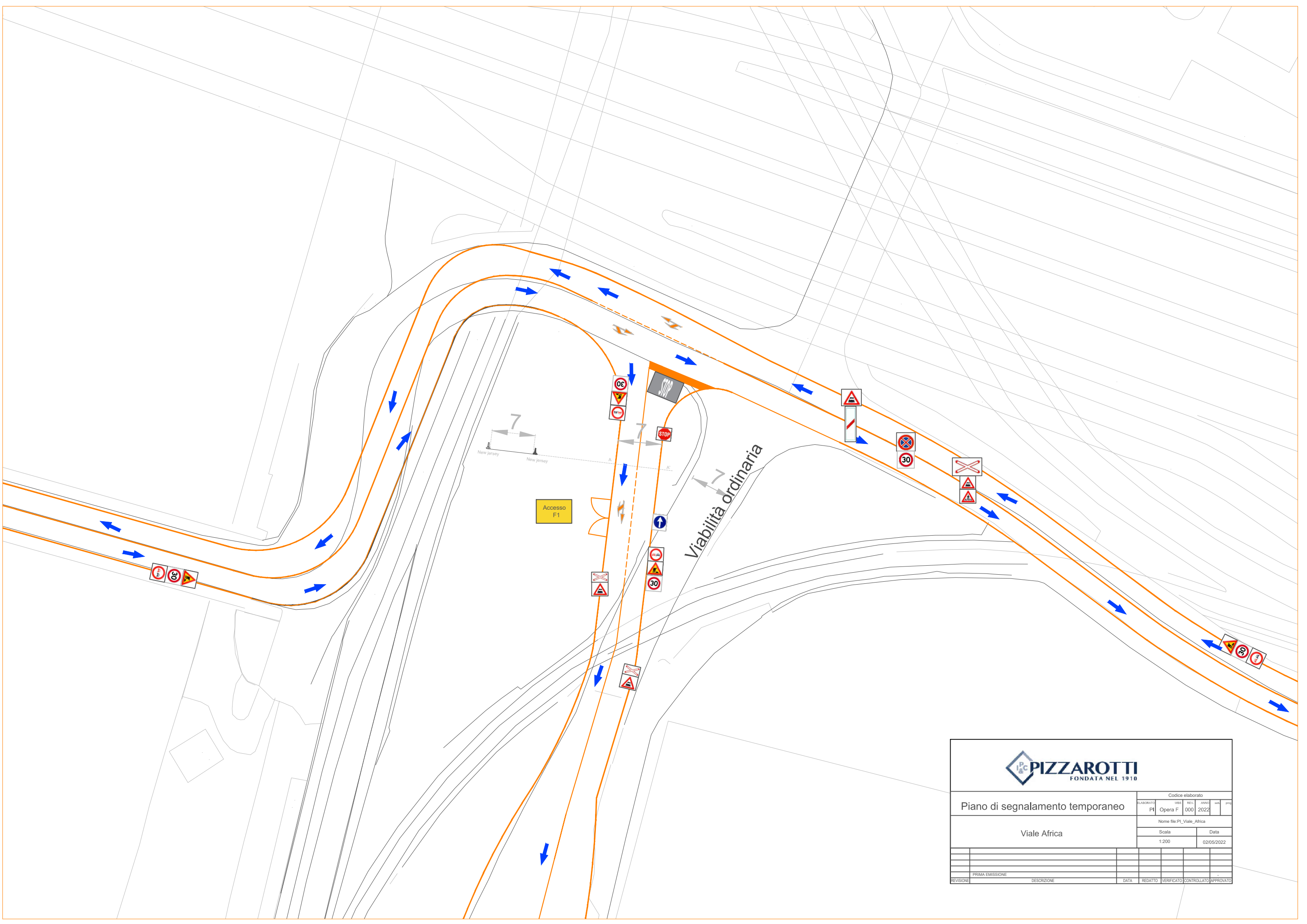
MANDA

Alla Polizia Locale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero

entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



Piano di segnalamento temporaneo		Codice elaborato			
		LABORATO	VER.	REV.	ANNO
Viale Africa		PI	Opera F	000	2022
		Nome file: PI_Viale_Africa			
		Scala	Data		
		1:200	02/05/2022		
REVISIONE	PRIMA EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
					CONTROLLATO
					APPROVATO