



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 257 DEL 13/04/2022

**OGGETTO: VIALE BRIGATA BISAGNO
VIALE EMANUELE FILIBERTO DUCA D'AOSTA
ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Direzione Facility Management del Comune di Genova ha presentato istanza PG/2022/137238 in data 11/04/2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto di viale Brigata Bisagno e di viale E. Filiberto Duca D'Aosta, nel territorio del Municipio Medio Levante, nell'ambito dei lavori propedeutici al rifacimento e completamento delle aiuole ad opera di ASTER S.p.a.;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporta parziali occupazioni della carreggiata;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche comportanti la parziale occupazione della carreggiata nei tratti interessati alle lavorazioni;

Visto

- Il piano di segnalamento presentato dall'impresa esecutrice dei lavori inerente la fase 2 del Lotto 3;
Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta ASTER S.p.a. con sede in Genova in Via XX Settembre civ. 15. e **Responsabile di Cantiere** è l'Arch. Anna Utke (cell. 3358312***);
- **il Coordinatore della Sicurezza**, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Ing. Chiara Romano (cell. 3664076***)
- **il Direttore dei Lavori** è l'Ing. Marco Cadenasso del Comune di Genova Via di Francia civ. 1 Genova (cell.3664206***).

Dato atto che

- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Geom. Giuliano Guiducci del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

Dal giorno **15 Aprile 2022** al giorno **18 Settembre 2022**, con orario **00:00-24:00**, nei sottoelencati segmenti stradali vengono istituiti i seguenti provvedimenti:

Viale Brigata Bisagno.

- **Limite di velocità massima veicolare** di 30 Km/h su entrambe le carreggiate nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Pisacane e C.so Buenos Aires. Ad integrazione di quanto previsto nel piano di segnalamento, il segnale indicante la variazione del limite (fig. Il 50) dovrà seguire il segnale di Lavori (fig. Il 383) ed essere posto in corrispondenza dell'inizio dell'aiuola spartitraffico;
- **Temporanea sospensione** della corsia riservata al Trasporto Pubblico Locale posta sulla carreggiata di ponente nel tratto compreso tra C.so Buenos Aires e via Pisacane;
- **Temporanea chiusura alla circolazione** della corsia di sinistra, entrambe le carreggiate;

Viale Emanuele Filiberto Duca D'Aosta.

- **Limite di velocità massima veicolare** di 30 Km/h su entrambe le carreggiate. Ad integrazione di quanto previsto nel piano di segnalamento, il segnale indicante la variazione del limite (fig. II 50) dovrà seguire il segnale di Lavori (fig. II 383) ed essere posto in corrispondenza dell'inizio dell'aiuola spartitraffico.
- **Temporanea chiusura alla circolazione** della corsia di sinistra, carreggiata direzione mare;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

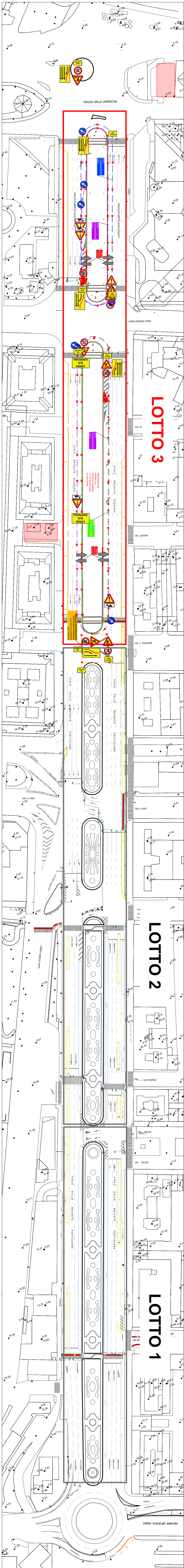
MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

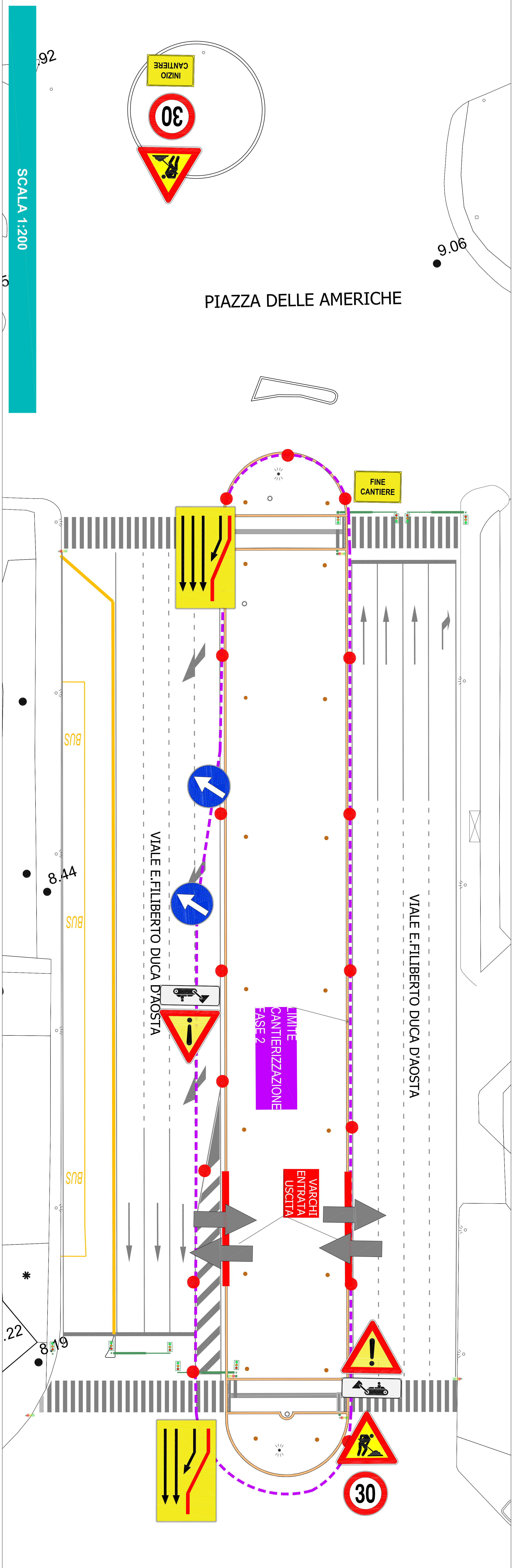
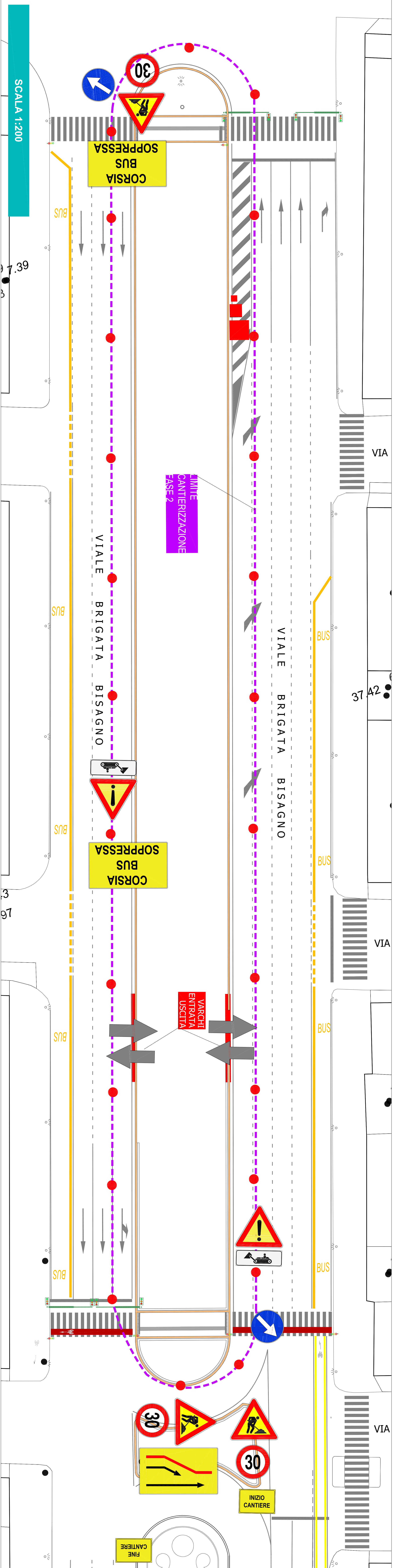
IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del



key plan



PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE
LOTTO 3 - TRATTO DA VIA PISAGANE A VIA INVREA
AIUOLA 6 - AIUOLA 7 (febbraio 2022)

- CANTIERIZZAZIONE FASE 2 da 15-03-2022 a 28-09-2022
- BARACCHE DI CANTIERE/UFFICIO, WC
- AREE SCARICO E STOCCAGGIO MATERIALI

NOTA:
la delimitazione del cantiere sarà realizzata con recinzioni metalliche h 1.10
infrangibili da new jersey