



COMUNE DI GENOVA

DELIBERAZIONE ADOTTATA DALLA GIUNTA COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 28/07/2022

Presiede: Il Sindaco Bucci Marco  
Assiste: Il Segretario Generale Criscuolo Pasquale  
Presente: Il Vice Segretario Generale Marino Cinzia

Al momento della deliberazione risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Bucci Marco	Sindaco	P
2	Piciocchi Pietro	ViceSindaco	P
3	Avvenente Mauro	Assessore	P
4	Bianchi Alessandra	Assessore	P
5	Bordilli Paola	Assessore	P
6	Brusoni Marta	Assessore	P
7	Campora Matteo	Assessore	P
8	Corso Francesca	Assessore	P
9	Gambino Sergio	Assessore	P
10	Maresca Francesco	Assessore	A
11	Mascia Mario	Assessore	P
12	Rosso Lorenza	Assessore	P

DGC-2022-168

ACCREDITAMENTO DEL SERVIZIO DI  
TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO  
SCOLASTICO, LAVORATIVO, RIABILITATIVO  
E ADDESTRAMENTO LAVORATIVO DI  
PERSONE CON DISABILITÀ: CONCLUSIONE  
DELLA FASE SPERIMENTALE E  
APPROVAZIONE DELLE INDICAZIONI PER  
L'AVVIO A REGIME DEL SERVIZIO

Su proposta dell'Assessore alla Avvocatura e Affari legali, Servizi sociali, Famiglia e Disabilità, Lorenza Rosso e dell'Assessore al Personale, Politiche dell'Istruzione, Servizi Civici e Informatica, Marta Brusoni;

Visti:

- la Legge 30 marzo 1971, n. 118 *"Conversione in legge del decreto-legge 30 gennaio 1971, n. 5, e nuove norme in favore dei mutilati ed invalidi civili"* Art. 28. (Provvedimenti per la frequenza scolastica);
- la Legge 5 febbraio 1992, n. 104 *"Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate"*;
- il D.lgs 31 marzo 1998, n. 112 *"Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali"* art.139;
- la Legge 8 novembre 2000, n. 328 *"Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali"*;
- il D.P. Città Metropolitana 30 marzo 2001 *"Atto di indirizzo e coordinamento sui sistemi di affidamento dei servizi alla persona ai sensi dell'art. 5 della L. 8 novembre 2000, n. 328"*;
- il D.lgs 13 aprile 2017, n. 66 *"Norme per la promozione dell'inclusione scolastica degli studenti con disabilità"*;
- il D.lgs del 3 luglio 2017 n.117 *"Codice del Terzo settore, a norma dell'art. 1 comma 2 lettera B della legge 6 giugno 2016 n. 106"*
- la Legge Regione Liguria 24 maggio 2006 n. 12, che riconosce tra i compiti dei Comuni nel sistema integrato degli interventi sociali e sociosanitari la competenza alle valutazioni di efficacia ed efficienza delle prestazioni sociali e all'accREDITAMENTO di servizi sociali, socio-sanitari e socio-educativi;
- la Legge Regione Liguria 8 giugno 2006 n.15 *"Norme ed interventi in materia di diritto all'istruzione e alla formazione"* in cui all'art 5 si prevede che le funzioni concernenti gli interventi in materia di Diritto allo Studio ai sensi del D.P.R. 616/1977 e del D. L.gs. n. 112/1998, sono esercitate dai Comuni, in collaborazione con le Istituzioni Scolastiche;
- la Legge Regione Liguria 6 dicembre 2012 n. 42 *"Testo unico delle norme sul Terzo Settore"*, che agli artt. 32-33 (*"Affidamento di servizi sociali"* e *"AccREDITAMENTO dei servizi e dei presidi sociali"*);
- la Deliberazione Consiglio della Regione Liguria n. 18/2013 *"Piano Sociale Integrato Regione Liguria 2013-2015"*, (PSIR) che definisce specifici obiettivi fra i quali la promozione dello strumento dell'accREDITAMENTO;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n.108 del 22/12/2021 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 48 del 24.03.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;

Richiamati:

- i protocolli operativi tra il Comune di Genova e Città Metropolitana per la gestione congiunta dei servizi di trasporto e accompagnamento di persone con disabilità ai sensi della DGC n. 283/2017 e n.36 del 2018

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 40/2019 *“A dozione delle linee guida per l’accreditamento del servizio di trasporto e accompagnamento di persone con disabilità”*;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 16 aprile 2020 *“Integrazione alla deliberazione di Giunta Comunale n. 40/2019 ad oggetto: Adozione delle linee guida per l’accreditamento del servizio di trasporto e accompagnamento di persone con disabilità”*;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 125 del 13 maggio 2021 *“Integrazione delle modalità di utilizzo della forma di sostegno a favore di persone con disabilità che usufruiscono dei servizi di trasporto riabilitativo e lavorativo adottata con D.G.C. 80/2021”*;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 310 del 25 novembre 2021 *“Accreditamento del servizio di trasporto e accompagnamento di persone con disabilità: modifica e sviluppo delle linee guida approvate con DGC n. 40/2019 e n. 80/2020 a seguito del perdurare dell’emergenza sanitaria pandemica”*;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 51 del 31 marzo 2022 *“Accreditamento del servizio di trasporto e accompagnamento di persone con disabilità: ulteriori provvedimenti nel periodo post pandemico”*;

Premesso che, con DGC n. 51/2022, è stato dato mandato alla Direzione Politiche Sociali di:

- prorogare la sperimentazione del servizio in oggetto fino al 31 luglio 2022 al fine di poter monitorare il servizio nel periodo post pandemico;
- mantenere, fino a tale data, l’erogazione del fondo flessibile a favore dei soggetti accreditati relativamente al trasporto lavorativo, riabilitativo e addestramento lavorativo nei termini e con le modalità previsti nella DGC n. 310/2021 e l’utilizzo da parte dei beneficiari del servizio dei servizi aggiuntivi di cui alla DGC n. 125/2021;
- provvedere a contattare le persone autorizzate che negli ultimi mesi non hanno fruito del servizio per verificare i motivi del non utilizzo e delle eventuali modifiche nella programmazione conseguenti a una diversa organizzazione delle attività lavorative e riabilitative;

Premesso inoltre che con la suindicata deliberazione, è stato dato mandato agli uffici di distinguere, in virtù delle differenze emerse nel corso del monitoraggio, attraverso due procedure separate di accreditamento, il trasporto scolastico da quello riabilitativo e lavorativo, considerata la valenza prettamente sociale di questi ultimi;

Considerato che la sperimentazione del servizio di trasporto scolastico, lavorativo e riabilitativo di persone con disabilità è in fase conclusiva, è necessario procedere con la messa a regime dello stesso;

Valutato necessario, nell’interesse della Civica Amministrazione e nell’interesse pubblico di:

- tutelare le persone con disabilità al fine di consentire loro lo svolgimento di azioni quotidiane quali recarsi presso le scuole e i luoghi riabilitativi e lavorativi;
- garantire pertanto la continuità del sistema del trasporto scolastico, lavorativo, riabilitativo e addestramento lavorativo attivando una modalità di quantificazione del contributo alla per

sona che consenta di assicurare e mantenere elevati standard qualitativi e la sostenibilità del sistema;

Preso atto che le Direzioni competenti:

- hanno avviato un confronto costante con gli stakeholder finalizzato all'elaborazione, in esecuzione di quanto disposto dalla DGC n. 51/2022, di due procedure di accreditamento di cui una relativa al trasporto e accompagnamento scolastico e l'altra relativa al trasporto e accompagnamento lavorativo, riabilitativo e addestramento lavorativo tenendo in considerazione sia la valenza prettamente sociale di questi servizi sia l'obbligatorietà del trasporto scolastico nell'ambito del diritto allo studio;
- hanno elaborato tali procedure di accreditamento tenendo conto, oltre che della valenza sociale del servizio, anche degli elementi emersi dal monitoraggio, incluse le evidenze derivate dalla *customer satisfaction*, degli standard qualitativi ritenuti appropriati, della sostenibilità del sistema e della congruità economica;
- hanno verificato che, pur permanendo la necessità di garantire a tutti i beneficiari dei servizi in oggetti gli stessi standard qualitativi e di modalità di quantificazione del contributo, i servizi si differenziano per continuità nel tempo e modalità gestionali confermando l'opportunità di procedere con 2 bandi distinti;

Preso atto inoltre che la Direzione Politiche Sociali ha effettuato il monitoraggio e la verifica delle persone che non utilizzano il servizio, istituendo specifica procedura finalizzata al continuo aggiornamento dei beneficiari e relativi tassi di assenza;

Dato atto che

- I soggetti accreditati devono garantire e mantenere nel tempo connotati da elevati standard di qualità, stabiliti dall'Amministrazione a tutela e garanzia degli utenti trasportati:
  - 1) attrezzature e mezzi adeguati in ogni tempo e momento;
  - 2) professionalità e competenza del personale impegnato nel servizio di accompagnamento;
- I soggetti accreditati devono assicurare la presenza di un numero di mezzi e di operatori sufficiente per garantire il servizio a tutti i beneficiari che li hanno scelti;
- Tutto il personale messo a disposizione per il servizio deve essere adeguatamente formato;
- Il centro di coordinamento deve essere garantito e funzionante a orario pieno anche quando le persone viaggiano in misura ridotta;
- I mezzi, per essere mantenuti in uno stato di efficienza, hanno dei costi fissi che devono essere sostenuti a prescindere dall'utilizzo;

- I mezzi devono essere equipaggiati con le dotazioni necessarie per garantire i bisogni e la sicurezza dei passeggeri (es: seggiolini per i minori);
- Tutte queste dotazioni tecniche e di personale costituiscono costi fissi a carico dei soggetti accreditati;
- Il servizio in argomento si basa su una percentuale media di assenze che definisce il punto di equilibrio dello stesso;

Dato atto altresì che:

- il monitoraggio effettuato nel periodo di sperimentazione, che ha coinciso con il periodo pandemico, ha fatto emergere come una percentuale elevata di assenze compromette la sostenibilità del servizio, fino alla possibile interruzione dello stesso da parte dei soggetti accreditati, recando in conseguenza grave nocimento alle persone con disabilità alle quali sarebbe impedito lo svolgimento delle attività previste, come peraltro indicato dai soggetti accreditati, con comunicazioni inviate alla Civica Amministrazione in data 29 ottobre e 9 novembre 2021;
- tale contingenza ha evidenziato la necessità di individuare una modalità di quantificazione dei contributi da assegnare alle persone che risponda ai loro bisogni e consenta la sostenibilità complessiva del servizio;
- le persone che usufruiscono del trasporto lavorativo, riabilitativo e di addestramento lavorativo stanno continuando a utilizzare i servizi aggiuntivi di cui alla DGC n. 125/2021;

Visto quanto sopra si ritiene di:

- concludere la fase sperimentale del servizio in oggetto e procedere, a partire dal 01 agosto 2022, con l'avvio a regime dei servizi di trasporto, lavorativo, riabilitativo e addestramento lavorativo di persone con disabilità e a partire dal 01 settembre 2022 per il trasporto scolastico;
- avviare due nuovi percorsi di accreditamento che tengano conto di tutto quanto sopra esposto e che garantiscano nel tempo la sostenibilità del sistema;
- perseguire l'obiettivo di cui al precedente punto assegnando, per entrambe le nuove procedure di accreditamento, a ogni beneficiario del servizio, un contributo minimo fisso mensile costruito sulla base dei bisogni e del piano individualizzato di trasporto della persona, tenuto anche conto dei costi delle dotazioni tecniche e del personale a carico dei soggetti accreditati;
- quantificare il contributo minimo fisso mensile di cui al precedente punto nel 70% del contributo mensile assegnato a ogni beneficiario del servizio (tale percentuale è stata individuata come soglia di equilibrio del sistema attraverso l'analisi puntuale dell'andamento del servizio da luglio 2021 a giugno 2022 e l'analisi dei costi base delle dotazioni tecniche e del personale a carico dei soggetti accreditati) integrato, in relazione alla reale fruizione del servizio, per coloro che l'hanno utilizzato in percentuale maggiore del 70%;
- dare mandato alla Direzione Politiche Sociali e alla Direzione Politiche dell'Istruzione per le Nuove Generazioni e Politiche Giovanili di:

- 1) procedere con la pubblicazione di due nuovi bandi per l'accreditamento di soggetti in possesso dei necessari requisiti per lo svolgimento dei servizi di trasporto scolastico, lavorativo, riabilitativo e addestramento lavorativo a favore di persone con disabilità in ottemperanza di quanto stabilito nel presente provvedimento;
  - 2) verificare annualmente la soglia di equilibrio del servizio e la congruità dei costi procedendo a eventuali modifiche che si dovessero rendere necessarie, anche alla luce dei risultati derivanti dalla procedura finalizzata al continuo aggiornamento dei beneficiari e relativi tassi di assenza;
- dare mandato alla Direzione Politiche Sociali di prorogare l'utilizzo dei servizi aggiuntivi a favore delle persone con disabilità che già ne beneficiano sino al 31 dicembre 2022 e comunque fino all'esaurimento dei fondi a oggi assegnati;
  - dare mandato alla Direzione Politiche dell'Istruzione per le Nuove Generazioni e Politiche Giovanili di attivare, ove richiesto, una terza corsa giornaliera, nell'ambito del trasporto scolastico per le scuole del primo grado di istruzione, per favorire il rientro a casa degli studenti con disabilità che durante l'orario scolastico svolgono interventi di terapia riabilitativa presso i centri convenzionati ed accreditati;

Visti gli allegati pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento espressi rispettivamente dai Responsabili dei Servizi competenti e dal Responsabile di Ragioneria, nonché l'attestazione finanziaria sottoscritta dal Responsabile del Servizio Finanziario;

Acquisito il visto di conformità del Segretario Generale ai sensi dell'art. 97, c.2 D.LGS 267/2000 ;

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate

1. di confermare, nell'interesse della Civica Amministrazione e nell'interesse pubblico di:
  - tutelare le persone con disabilità al fine di consentire loro lo svolgimento di azioni quotidiane quali recarsi presso le scuole e i luoghi riabilitativi e lavorativi;
  - garantire pertanto la continuità del sistema del trasporto scolastico, lavorativo, riabilitativo e addestramento lavorativo, attivando una modalità di quantificazione del contributo alla persona che consenta di assicurare e mantenere elevati standard qualitativi e la sostenibilità del sistema;
2. di stabilire quanto segue
  - a) concludere la fase sperimentale del servizio in oggetto e procedere, a partire dal 01 agosto 2022, con l'avvio a regime dei servizi di trasporto, lavorativo, riabilitativo e addestramento

- lavorativo di persone con disabilità e a partire dal 01 settembre 2022 per il trasporto scolastico;
- b) avviare due nuovi percorsi di accreditamento che tengano conto di tutto quanto sopra esposto e che garantiscano nel tempo la sostenibilità del sistema;
  - c) perseguire l'obiettivo di cui al precedente punto assegnando, per entrambe le nuove procedure di accreditamento, a ogni beneficiario del servizio, un contributo minimo fisso mensile costruito sulla base dei bisogni e del piano individualizzato di trasporto della persona, tenuto anche conto dei costi delle dotazioni tecniche e del personale a carico dei soggetti accreditati;
  - d) quantificare il contributo minimo fisso mensile di cui al precedente punto nel 70% del contributo mensile assegnato a ogni beneficiario del servizio (tale percentuale è stata individuata come soglia di equilibrio del sistema attraverso l'analisi puntuale dell'andamento del servizio da luglio 2021 a giugno 2022 e l'analisi dei costi base delle dotazioni tecniche e del personale a carico dei soggetti accreditati) integrato, in relazione alla reale fruizione del servizio, per coloro che l'hanno utilizzato in percentuale maggiore del 70%;
  - e) stabilire che nel caso in cui un beneficiario non viaggi:
    - per il primo mese di non utilizzo del servizio venga riconosciuto il 70% del contributo massimo previsto;
    - per il secondo mese, a fronte di presentazione di adeguata documentazione che giustifichi il motivo del mancato utilizzo del servizio, venga riconosciuto il 30% del contributo massimo previsto;
    - dal terzo mese di non utilizzo non venga corrisposto alcun contributo.
  - f) quantificare in Euro 7 il costo minimo di ogni corsa e in Euro 70 il costo massimo
3. di dare mandato alla Direzione Politiche Sociali e alla Direzione Politiche dell'Istruzione per le Nuove Generazioni e Politiche Giovanili di:
    - procedere con la pubblicazione di due nuovi bandi per l'accreditamento di soggetti in possesso dei necessari requisiti per lo svolgimento dei servizi di trasporto scolastico, lavorativo, riabilitativo e addestramento lavorativo a favore di persone con disabilità in ottemperanza di quanto stabilito nel presente provvedimento;
    - verificare annualmente la soglia di equilibrio del servizio e la congruità dei costi procedendo a eventuali modifiche che si dovessero rendere necessarie, anche alla luce dei risultati derivanti dalla procedura finalizzata al continuo aggiornamento dei beneficiari e relativi tassi di assenza;
  4. di dare mandato alla Direzione Politiche Sociali di prorogare l'utilizzo dei servizi aggiuntivi a favore delle persone con disabilità che già ne beneficiano sino al 31 dicembre 2022 e comunque fino all'esaurimento dei fondi a oggi assegnati;
  5. dare mandato alla Direzione Politiche dell'Istruzione per le Nuove Generazioni e Politiche Giovanili di attivare, ove richiesto, una terza corsa giornaliera, nell'ambito del trasporto scolastico per le scuole del primo grado di istruzione, per favorire il rientro a casa degli studenti con disabilità che durante l'orario scolastico svolgono interventi di terapia riabilitativa presso i centri convenzionati ed accreditati;

6. di prevedere che le disposizioni derivanti dalle presenti linee guida si applichino ai soggetti già accreditati;
7. di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

Attesa l'urgenza di provvedere la Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità dichiara immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Sindaco  
Marco Bucci

Il Segretario Generale  
Pasquale Criscuolo



COMUNE DI GENOVA

E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
147 3 0 N. 2022-DL-273 DEL 27/07/2022 AD OGGETTO:

ACCREDITAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E  
ACCOMPAGNAMENTO SCOLASTICO, LAVORATIVO,  
RIABILITATIVO E ADDESTRAMENTO LAVORATIVO DI PERSONE  
CON DISABILITÀ: CONCLUSIONE DELLA FASE SPERIMENTALE E  
APPROVAZIONE DELLE INDICAZIONI PER L'AVVIO A REGIME  
DEL SERVIZIO

PARERE TECNICO (Art 49 c. 1 D.Lgs.267/2000)

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento

28/07/2022

Il Dirigente Responsabile  
Dott.ssa Elisa Malagamba



COMUNE DI GENOVA

E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
147 3 0 N. 2022-DL-273 DEL 27/07/2022 AD OGGETTO:  
ACCREDITAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E  
ACCOMPAGNAMENTO SCOLASTICO, LAVORATIVO,  
RIABILITATIVO E ADDESTRAMENTO LAVORATIVO DI PERSONE  
CON DISABILITÀ: CONCLUSIONE DELLA FASE SPERIMENTALE E  
APPROVAZIONE DELLE INDICAZIONI PER L'AVVIO A REGIME  
DEL SERVIZIO

<b>PARERE TECNICO (Art 49 c. 1 D.Lgs.267/2000)</b>
Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento

28/07/2022

Il Dirigente Responsabile  
Dott. Guido Gandino



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO AL PARERE TECNICO  
ART. 7, COMMA 3, REGOLAMENTO DI CONTABILITA'

<b>CODICE UFFICIO: 147 3 0</b>	<b>DIREZIONE POLITICHE SOCIALI - SETTORE PROGETTAZIONE OPERATIVA SERVIZI SOCIALI</b>
<b>Proposta di Deliberazione N. 2022-DL-273 DEL 27/07/2022</b>	

**OGGETTO: ACCREDITAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO SCOLASTICO, LAVORATIVO, RIABILITATIVO E ADDESTRAMENTO LAVORATIVO DI PERSONE CON DISABILITÀ: CONCLUSIONE DELLA FASE SPERIMENTALE E APPROVAZIONE DELLE INDICAZIONI PER L'AVVIO A REGIME DEL SERVIZIO**

a) La presente proposta di deliberazione **comporta l'assunzione di impegni di spesa** a carico del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

SI

NO

Nel caso di risposta affermativa, indicare nel prospetto seguente i capitoli di PEG (e gli eventuali impegni già contabilizzati) ove la spesa trova copertura:

Anno di esercizio	Spesa di cui al presente provvedimento	Capitolo	Impegno	
			Anno	Numero
2022	938.000,00	41775	2022	

b) La presente proposta di deliberazione **comporta una modifica delle previsioni** di entrata o di spesa del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

SI

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda b) compilare il prospetto seguente:

Anno di esercizio	Capitolo	Centro di Costo	Previsione assestata	Nuova previsione	Differenza + / -

c) La presente proposta di deliberazione **comporta una modifica dei cespiti inventariati o del valore della partecipazione** iscritto a patrimonio?

SI

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda c) compilare il prospetto seguente (per i cespiti ammortizzabili si consideri il valore ammortizzato):

Tipo inventario e categoria inventariale	Tipo partecipazione (controllata/collegata o altro)	Descrizione	Valore attuale	Valore post-delibera

d) La presente proposta di deliberazione, ove riferita a società/enti partecipati, è coerente con la necessità di assicurare il permanere di condizioni aziendali di solidità economico-patrimoniale dei medesimi, in relazione agli equilibri complessivi del bilancio dell'Ente?

SI

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo negativo alla precedente domanda d) compilare il prospetto seguente:

Effetti negativi su conto economico	
Effetti negativi su stato patrimoniale	

Osservazioni del Dirigente proponente:

Genova, 28/07/2022

Il Dirigente  
Dott.ssa Elisa Malagamba



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO AL PARERE TECNICO  
ART. 7, COMMA 3, REGOLAMENTO DI CONTABILITA'

CODICE UFFICIO: 146 0 0	DIREZIONE POLITICHE DELL'ISTRUZIONE PER LE NUOVE GENERAZIONI E POLITICHE GIOVANILI
Proposta di Deliberazione N. 2022-DL-273 DEL 27/07/2022	

**OGGETTO: ACCREDITAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO SCOLASTICO, LAVORATIVO, RIABILITATIVO E ADDESTRAMENTO LAVORATIVO DI PERSONE CON DISABILITÀ: CONCLUSIONE DELLA FASE SPERIMENTALE E APPROVAZIONE DELLE INDICAZIONI PER L'AVVIO A REGIME DEL SERVIZIO**

a) La presente proposta di deliberazione **comporta l'assunzione di impegni di spesa** a carico del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

SI

NO

Nel caso di risposta affermativa, indicare nel prospetto seguente i capitoli di PEG (e gli eventuali impegni già contabilizzati) ove la spesa trova copertura:

Anno di esercizio	Spesa di cui al presente provvedimento	Capitolo	Impegno Anno	Numero
2022	150.989,00	17140	2022	10537
2022	461.000,00	17140		

b) La presente proposta di deliberazione **comporta una modifica delle previsioni** di entrata o di spesa del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

SI

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda b) compilare il prospetto seguente:

Anno di esercizio	Capitolo	Centro di Costo	Previsione assestata	Nuova previsione	Differenza + / -

c) La presente proposta di deliberazione **comporta una modifica dei cespiti inventariati o del valore della partecipazione** iscritto a patrimonio?

SI

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda c) compilare il prospetto seguente (per i cespiti ammortizzabili si consideri il valore ammortizzato):

Tipo inventario e categoria inventariale	Tipo partecipazione (controllata/collegata o altro)	Descrizione	Valore attuale	Valore post-delibera

d) La presente proposta di deliberazione, ove riferita a società/enti partecipati, è coerente con la necessità di assicurare il permanere di condizioni aziendali di solidità economico-patrimoniale dei medesimi, in relazione agli equilibri complessivi del bilancio dell'Ente?

SI

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo negativo alla precedente domanda d) compilare il prospetto seguente:

Effetti negativi su conto economico	
Effetti negativi su stato patrimoniale	

Osservazioni del Dirigente proponente:

Genova, 28/07/ 2022

Il Dirigente  
Dott. Guido Gandino



COMUNE DI GENOVA

E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
147 3 0 N. 2022-DL-273 DEL 27/07/2022 AD OGGETTO:  
ACCREDITAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E  
ACCOMPAGNAMENTO SCOLASTICO, LAVORATIVO,  
RIABILITATIVO E ADDESTRAMENTO LAVORATIVO DI PERSONE  
CON DISABILITÀ: CONCLUSIONE DELLA FASE SPERIMENTALE E  
APPROVAZIONE DELLE INDICAZIONI PER L'AVVIO A REGIME  
DEL SERVIZIO

<b>PARERE REGOLARITA' CONTABILE (Art. 49 c. 1 D.Lgs. 267/2000)</b>
--

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 - comma 1 - T.U. D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento.
---

28/07/2022

Il Dirigente Responsabile  
Dott.ssa Stefania Villa



COMUNE DI GENOVA

E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
147 3 0 N. 2022-DL-273 DEL 27/07/2022 AD OGGETTO:  
ACCREDITAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E  
ACCOMPAGNAMENTO SCOLASTICO, LAVORATIVO,  
RIABILITATIVO E ADDESTRAMENTO LAVORATIVO DI PERSONE  
CON DISABILITÀ: CONCLUSIONE DELLA FASE SPERIMENTALE E  
APPROVAZIONE DELLE INDICAZIONI PER L'AVVIO A REGIME  
DEL SERVIZIO

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA (Art. 153 c. 5 D.Lgs. 267/2000) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 153 comma 5 T.U. D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, attesto l'esistenza della copertura finanziaria di cui al presente provvedimento, nei limiti degli stanziamenti di bilancio.
---

28/07/2022

Il Direttore Servizi Finanziari  
Dott.ssa Stefania Villa