



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE FACILITY MANAGEMENT - SETTORE GESTIONE CONTRATTO ASTER -
STRADE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-189.2.0.-18

L'anno 2019 il giorno 29 del mese di Maggio il sottoscritto Gatti Gian Luigi in qualita' di dirigente di Settore Gestione Contratto Aster - Strade, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO Affidamento, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 allo Studio Sibilla Associa-ti s.r.l del servizio di adeguamento della progettazione definitiva del "Collegamento stradale fra Via Cassanello e Via Ronchi a Genova – Pegli".
(CUP B37H19001010004 - CIG: ZBE28990B5 - MOGE 6195)

Adottata il 29/05/2019
Esecutiva dal 14/06/2019

29/05/2019	GATTI GIAN LUIGI
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE FACILITY MANAGEMENT - SETTORE GESTIONE CONTRATTO ASTER -
STRADE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-189.2.0.-18

OGGETTO Affidamento, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 allo Studio Sibilla Associa-ti s.r.l del servizio di adeguamento della progettazione definitiva del "Collegamento stradale fra Via Cassanello e Via Ronchi a Genova – Pegli".
(CUP B37H19001010004 - CIG: ZBE28990B5 - MOGE 6195)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso:

- che l'accesso con mezzi pesanti alla parte dell'abitato di Genova Pegli a monte della ferrovia realizzata nell'alveo dell'omonimo corso d'acqua, accessibile lato mare, in ambito demaniale marittimo, dall'Aurelia passando per il Piazzale Edoardo Malachina e, lato monte, da Via Cialli e dal nuovo ponte Giacomo Bruzzone;
- che il sedime demaniale fluviale di tale pista in alveo, altrimenti detta "sommersibile", è stato concesso nel tempo da uno specifico atto concessorio, prima dalla Provincia di Genova e recentemente dalla Regione Liguria, al Comune e l'utilizzo della pista è stato a sua volta regolato fra Comune e Consorzio Val Varenna, composto da 17 Aziende, mediante una specifica convenzione;
- che tuttavia la concessione demaniale dalla Regione al Comune è ufficialmente scaduta il 14.3.2019, in quanto il suo mantenimento in esercizio era stato concesso da una norma speciale della variante del Piano di Bacino del T. Varenna, adottata con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Provinciale n°18 – 30.7.2013, che imponeva la decadenza della concessione 5 anni dopo la formale approvazione della variante di tale Piano;
- che pertanto il Comune di Genova, con Deliberazione della Giunta Comunale n°66 – 18.3.2019, immediatamente esecutiva, ha chiesto alla Regione Liguria – Settore Difesa del Suolo il rinnovo per un periodo di 18 mesi della concessione demaniale per l'utilizzo della predetta pista in alveo, impegnandosi al contempo a dotarsi entro 12 mesi di idoneo progetto definitivo per la realizzazione di una viabilità comunale alternativa, fuori alveo, sostitutiva della predetta pista in alveo;
- che la Regione Liguria, sentita previamente l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale, con Decreto n°12/2019 del suo Presidente, in qualità anche di Commissario Delegato per la gestione dell'emergenza legata al crollo del viadotto Polcevera (noto come "ponte Morandi") dell'Autostrada A7 Genova – Savona, ha concesso il rinnovo della concessione demaniale fluviale sino al 14.8.2019, nel rispetto delle condizioni già previste con la precedente concessione

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Considerato inoltre:

- che l'unica alternativa possibile, fuori alveo, per realizzare una strada sostitutiva della pista "sommersibile", è costituita dal prolungamento verso mare di Via Cassanello, in sponda sinistra del T. Varenna, e dal suo collegamento, sottopassando l'esistente linea ferroviaria Genova – Ventimiglia, con Via Ronchi;
- che il progetto di detta via di collegamento era già stato redatto a suo tempo, per conto di ENI s.p.a., proprietaria sia delle aree petrolifere di Fondegga Sud, a nord del casello autostradale di Genova Pegli, che di un impianto di distribuzione carburante posto in adiacenza a Via Ronchi, immediatamente a valle della ferrovia;
- che detto progetto, redatto nel 2006, era stato portato in Conferenza dei Servizi ma non era stato poi portato in esecuzione e che ENI s.p.a. si è comunque detta disponibile affinché il Comune lo faccia proprio e lo porti in attuazione;
- che pertanto, vista l'urgenza e comunque nel rispetto dei principi di cui agli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), D.Lgs. n° 50/2016, sono stati presi contatti con lo Studio Sibilla Associati s.r.l., il cui titolare, Arch. Stefano Sibilla, si è dichiarato disponibile ad adeguare il progetto definitivo già a suo tempo redatto, per l'importo complessivo pari a 35.000,00 Euro, oltre oneri previdenziali ed IVA di legge, determinato secondo le disposizioni del D.M. 17/06/2016, ed applicandovi lo sconto dell'83% circa per tenere conto di quanto già a suo tempo svolto;
- che l'affidamento di che trattasi sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016

Riscontrato che la suddetta spesa complessiva pari a 44.408,00 Euro può trovare copertura finanziaria utilizzando parte delle somme a disposizione relative al Capitolo 75555, cdc 2540.8.06 "Opere Pubbliche Progettazioni, rilievi, consulenze e varie" (crono 2019/300) – cod. Op. 25091.2.1– p.d.c. 2.2.3.5.001;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL);

Visti:

- gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 del Decreto Legislativo 18/8/2000, n. 267;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16 e 17 del Decreto Legislativo 30.03.2001, n. 165;
- la deliberazione del C.C. n. 7 del 24/01/2019 con cui sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici per gli anni 2019-2021;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 14.2.2019 con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2019/2021;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

DETERMINA

- 1) di approvare l'affidamento, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, per quanto diffusamente motivato in parte narrativa, del servizio di adeguamento della progettazione definitiva del "Collegamento stradale fra Via Cassanello e Via Ronchi a Genova Pegli" allo Studio Sibilla Associati s.r.l (Cod. Benf. 51652), con sede legale in Piazza G. Alessi 1/8 – 16128 Genova, per l'importo complessivo pari a 35.000,00 Euro, (oltre a 1.400,00 Euro per oneri previdenziali pari al 4% e 8.008,00 Euro per IVA al 22%), per complessivi 44.408,00 Euro;
- 2) di dare atto che, per le ragioni espresse in parte narrativa, la spesa di cui al punto precedente risulta congrua;
- 3) di mandare a prelevare la somma complessiva pari a 44.408,00 Euro al Capitolo 75555, cdc 2540.8.06 "Opere Pubbliche Progettazioni, rilievi, consulenze e varie" (crono 2019/300) – cod. Op. 25091.2.1– p.d.c. 2.2.3.5.001 **IMPE2019/8410**;
- 4) di dare atto che l'importo di 44.408,00 Euro è finanziato con con quota dell'avanzo di Conto Capitale applicato al bilancio 2019;
- 5) di subordinare l'efficacia del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e di prevedere l'annullamento dell'affidamento nel caso in cui dai controlli effettuati sui predetti requisiti si riscontrassero provvedimenti interdittivi o qualora da ulteriori controlli emergessero cause ostative alla stipula del contratto;
- 6) di dare mandato alla Direzione Facility Management – Settore Gestione Contratto ASTer – Strade per il pagamento, con atto di liquidazione digitale a seguito di presentazione di regolare fattura in formato elettronico, con le modalità previste dallo stipulando contratto e nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
- 7) di pubblicare, il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova/sotto sezione Amministrazione trasparente;
- 8) di dare atto che il presente incarico non rientra tra quelli disciplinati dal regolamento per il conferimento di incarichi, approvato con deliberazione G.C. n 250/2007 e successive deliberazioni G.C. 162/2008 e G.C. 215/2015, in quanto ricompreso nella casistica di cui all'art. 1 c. 4 Lett. A del Regolamento medesimo e, in particolare affidato ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016;
- 9) di dare atto che sarà data esecuzione al disposto di cui all'art 1, comma 173, della Legge n. 266/2005;
- 10) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D.Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990;
- 11) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Dirigente
Dott. Ing. Gian Luigi Gatti

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-189.2.0.-18
AD OGGETTO

Affidamento, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 allo Studio Sibilla Associa-ti s.r.l del servizio di adeguamento della progettazione definitiva del "Collegamento stradale fra Via Cassanello e Via Ronchi a Genova – Pegli".
(CUP B37H19001010004 - CIG: ZBE28990B5 - MOGE 6195)

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile