



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE FACILITY MANAGEMENT - SETTORE GESTIONE CONTRATTO ASTER -
STRADE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-189.2.0.-24

L'anno 2020 il giorno 16 del mese di Giugno il sottoscritto Gatti Gian Luigi in qualita' di dirigente di Settore Gestione Contratto Aster - Strade, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO : "Lavori di messa in sicurezza dei frontalini di c.a. della strada sopraelevata Via Aldo Moro (3° lotto)"

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) al Dott. Geol. Giovanni Scottoni del servizio per la redazione di un dossier fotografico inerente i "giunti" e gli "apparecchi di appoggio" della strada sopraelevata Via Aldo Moro.

Spesa prevista: 33.292,80 Euro

(C.U.P.: B37H17000100004 – C.I.G.: Z022D54301 – MOGE: 17263).

Adottata il 16/06/2020

Esecutiva dal 21/06/2020

16/06/2020	GATTI GIAN LUIGI
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE FACILITY MANAGEMENT - SETTORE GESTIONE CONTRATTO ASTER -
STRADE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-189.2.0.-24

OGGETTO : “Lavori di messa in sicurezza dei frontalini di c.a. della strada sopraelevata Via Aldo Moro (3° lotto)”

Affidamento diretto ai sensi dell’art. 36, comma 2 lettera a) al Dott. Geol. Giovanni Scottoni del servizio per la redazione di un dossier fotografico inerente i “giunti” e gli “apparecchi di appoggio” della strada sopraelevata Via Aldo Moro.

Spesa prevista: 33.292,80 Euro

(C.U.P.: B37H17000100004 – C.I.G.: Z022D54301 – MOGE: 17263).

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso:

- che con Determinazione Dirigenziale n° 2017-173.2.0.-21 in data 23.11.2017 è stato approvato il progetto esecutivo dei “Lavori di messa in sicurezza dei frontalini di c.a. della strada sopraelevata Via Aldo Moro (3° lotto)”

Considerato:

- che, al fine di comprendere meglio lo stato di conservazione di alcune parti metalliche dell’infrastruttura viaria cittadina, quali i giunti di dilatazione e gli apparecchi di appoggio delle campate metalliche, finora non interessate da interventi manutentivi programmati, si rende urgente e necessario disporre di un completo dossier fotografico che consenta di valutarne l’effettivo stato di conservazione e programmarne eventuali interventi manutentivi;
- che è stato perciò reputato possibile ed urgente eseguire un servizio consistente in riprese fotografiche dei sopra citati manufatti, al fine di individuare eventuali situazioni di pericolo o necessità di interventi manutentivi straordinari;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che si è candidato per l'effettuazione di tale attività il Dott. Geol. Giovanni Scottoni, già noto alla Civica Amministrazione, che ha offerto, con documentazione trasmessa in data 21.11.2019, di svolgere l'attività per l'importo pari a 32.640,00 Euro, oltre a 652,80 Euro per oneri previdenziali pari al 2% e importo escluso da IVA ai sensi dell'art. 15 DPR 633/72, e pertanto per la somma complessiva di 33.292,80 Euro;
- che l'affidamento della prestazione in argomento può essere effettuato al citato professionista, che ha dato l'immediata disponibilità ad intervenire, nel rispetto dei principi di cui agli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), D.Lgs. n° 50/2016;
- che pertanto il Dott. Geol. Giovanni Scottoni, con studio in Vico Sinope 19 R – 16155 Genova, - Partita IVA n. 03499900102 – C.F.: SCTGNN59L17D969G (Cod. Benf. 43458), con schema di disciplinare sottoscritto in data 13.6.2020, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto, ha formalmente accettato l'incarico in questione per l'importo pari a 32.640,00 Euro, oltre a 652,80 Euro per oneri previdenziali pari al 2% e importo escluso da IVA ai sensi dell'art. 15 DPR 633/72, e pertanto per la somma complessiva di 33.292,80 Euro;
- che l'affidamento di che trattasi sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016

Riscontrato che la suddetta spesa complessiva pari a 33.292,80 Euro può trovare copertura finanziaria utilizzando le somme a disposizione contenute nel quadro economico dell'intervento, essendo disponibile il ribasso d'asta pari ad euro 64.327,73 (IMP 2020.4925) della D.D. n° 2017-173.2.0.-21;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico ed amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL);

Visti gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 del decreto legislativo 18/8/2000 n° 267;

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

Visti gli artt. 4, 16 e 17 del decreto legislativo 30/03/2001 n. 165 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n.11 del 26/02/2020 e successive modificazioni, che approva i Documenti Previsionali e Programmatici 2020-2022;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 61 del 19.3.2020 con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2020/2022;

DETERMINA

- 1) di affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e per le motivazioni di cui in premessa, il servizio per la redazione di un dossier fotografico inerente i “giunti” e gli “apparecchi di appoggio” della strada sopraelevata Via Aldo Moro, nell'ambito dei

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

“Lavori di messa in sicurezza dei frontalini di c.a. della strada sopraelevata Via Aldo Moro (3° lotto)”, al Dott. Geol. Geol. Giovanni Scottoni, con studio in Vico Sinope 19 R – 16155 Genova, - Partita IVA n. 03499900102 – C.F.: SCTGNN59L17D969G (Cod. Benf. 43458), per l’importo pari ad 32.640,00 Euro, oltre a 652,80 Euro per oneri previdenziali pari al 2% e importo escluso da IVA ai sensi dell’art. 15 DPR 633/72, e pertanto per la somma complessiva di 33.292,80 Euro, come da schema di disciplinare sottoscritto in data 13.6.2020 ed allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale;

- 2) di dare atto che, per le ragioni espresse in premessa, la spesa di cui al punto precedente risulta congrua;
- 3) di subordinare l’efficacia del presente provvedimento, ai sensi dell’art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all’art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e di prevedere l’annullamento dell’aggiudicazione nel caso in cui dai controlli effettuati sui predetti requisiti si riscontrassero provvedimenti interdittivi o qualora da ulteriori controlli emergessero cause ostative alla stipula del contratto;
- 4) di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 33.292,80 dai fondi già impegnati con D.D. n. 2017-173.2.0.-21 e reimputati a Bilancio 2020, al capitolo 77004 cdc 3400.8.05 “Manutenzione strade – Manutenzione straordinaria” p.d.c. 2.2.1.9.12 (crono 17/182) riducendo di pari importo l’IMPE 2020.4925 ed emettendo un nuovo IMPE **2020/9208**;
- 5) di dare atto che l’importo pari a Euro 33.292,80 è finanziato con il Fondo Pluriennale Vincolato iscritto a Bilancio 2020;
- 6) di dare mandato alla Direzione Facility Management – Settore Gestione Contratto ASTer – Strade per il pagamento, con atto di liquidazione digitale a seguito di presentazione di regolare fattura in formato elettronico, con le modalità previste dallo stipulando contratto e nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
- 7) di pubblicare, il presente provvedimento, ai sensi dell’art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova/sotto sezione Amministrazione trasparente;
- 8) di dare atto che il presente incarico non rientra tra quelli disciplinati dal regolamento per il conferimento di incarichi, approvato con deliberazione G.C. n 250/2007 e successive deliberazioni G.C. 162/2008 e G.C. 215/2015, in quanto ricompreso nella casistica di cui all’art. 1 c. 4 Lett. A del Regolamento medesimo e, in particolare affidato ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016;
- 9) di dare atto che sarà data esecuzione al disposto di cui all’art 1, comma 173, della Legge n. 266/2005;
- 10) di dare atto dell’avvenuto accertamento dell’insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D.Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990;
- 11) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Dirigente

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

(Ing. Gian Luigi Gatti)

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-189.2.0.-24

AD OGGETTO

: “Lavori di messa in sicurezza dei frontalini di c.a. della strada sopraelevata Via Aldo Moro (3° lotto)”

Affidamento diretto ai sensi dell’art. 36, comma 2 lettera a) al Dott. Geol. Giovanni Scottoni del servizio per la redazione di un dossier fotografico inerente i “giunti” e gli “apparecchi di appoggio” della strada sopraelevata Via Aldo Moro.

Spesa prevista: 33.292,80 Euro

(C.U.P.: B37H17000100004 – C.I.G.: Z022D54301 – MOGE: 17263).

Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE FACILITY MANAGEMENT

SETTORE GESTIONE CONTRATTO A.S.TER. - STRADE

OGGETTO: Schema disciplinare/contratto per l'incarico inerente la redazione di un dossier fotografico inerente i "giunti di dilatazione" e gli "apparecchi di appoggio" della strada sopraelevata Via Aldo Moro nell'ambito dei "Lavori di messa in sicurezza dei frontalini di c.a. della strada sopraelevata Via Aldo Moro (3° lotto)".

(CUP: B37H17000100004 - CIG: _____ - MOGE: 17263).

Tra

- il **COMUNE DI GENOVA**, con sede in Genova, Via Garibaldi n. 9, Codice Fiscale 00856930102, rappresentato dal Dott. Ing. Gian Luigi Gatti nato a Genova il 7/09/1957 e domiciliato presso la sede del Comune, nella qualità di Dirigente del Settore Gestione Contratto ASTer - Strade, in esecuzione del provvedimento del Sindaco n. n° 441 in data 14.12.2017;

e

- il **Dott. Geol. Giovanni SCOTTONI** con studio in Vico Sinope 19 R – 16155 Genova, - Partita IVA n. 03499900102 – C.F.: SCTGNN59L17D969G, d'ora in seguito denominato, per brevità, Professionista;

Si conviene e si stipula quanto di seguito previsto

1. Oggetto: Il Comune, come rappresentato, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. conferisce al Professionista, che accetta l'incarico per la redazione di un dossier fotografico inerente i "giunti di dilatazione" e gli "apparecchi di appoggio" della strada sopraelevata Via Aldo Moro.

2. Corrispettivo: Ai fini dell'esecuzione della prestazione oggetto del presente contratto, il Professionista accetta, sulla base dell'offerta presentata in data



COMUNE DI GENOVA

21.11.2019, il corrispettivo pari ad Euro 32.640,00 (Euro trentaduemilaseicentoquaranta/00) oltre a oneri previdenziali pari al 2% importo escluso da IVA ai sensi dell'art. 15 DPR 633/72.

3. Condizioni di esecuzione: Le condizioni di esecuzione sono previste nella nota di offerta del 21.11.2019 (Rif. Ns. prot. 470411/27.11.2019), allegata e parte integrante del presente atto, che riporta le attività del compenso a corpo di Euro 32.640,00 (oneri e IVA esclusi) che deve intendersi fisso e invariabile.

In ogni caso, si stabilisce che il Professionista dovrà consegnare, esclusivamente su supporto magnetico, un dossier comprendente:

- la planimetria complessiva della strada sopraelevata e/o dei suoi raccordi, in idonea scala, corredata dell'indicazione dei punti di ripresa fotografica, ed eventuali particolari tipo delle riprese in corrispondenza di ogni sezione, in senso trasversale.

Si specifica che le planimetrie di base della strada sopraelevata saranno fornita dalla Civica Amministrazione in formato DWG al professionista al fine di predisporre le sopradette indicazioni richieste.

- le singole schede contenenti le riprese fotografiche, opportunamente identificate con la codifica: "Carreggiata di riferimento/Identificativo sezione/Identificativo fotogramma" (es: MO/010/028 indicherà il fotogramma 28 riferito alla sezione 10 della carreggiata lato Monte; MA/010/032 indicherà il fotogramma 32 della sezione 10 per la carreggiata lato Mare)

Il Professionista si impegna ad eseguire l'incarico e portarlo a termine entro 120 (centoventi) giorni dalla stipula del contratto, salvo sospensioni e/o concessione di proroga motivata.



COMUNE DI GENOVA

Si precisa che la planimetria di base relativa alla Strada sopraelevata per

4. Modalità di pagamento: Il pagamento verrà effettuato nelle seguenti modalità:

- 10% dell'onorario netto alla stipula del contratto, ad incarico approvato;
- 40% dell'onorario netto alla conclusione della campagna fotografica
- 50% dell'onorario netto ad ultimazione delle attività finalizzate alla redazione definitiva del dossier fotografico, comprensivo di planimetria esplicativa dei punti di vista e di ogni altro elaborato che si rendesse necessario per dare completamente ultimato il servizio.

Il pagamento verrà effettuato dalla Direzione Facility Management - Settore Gestione Contratto - A.S.Ter. - Strade entro trenta giorni dal ricevimento di regolare fattura, mediante atto di liquidazione digitale (Codice Univoco Ufficio **HJ15S0**).

Ciascun pagamento sarà subordinato alla verifica della regolarità del Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.).

Nel caso di pagamenti di importo superiore ad Euro cinquemila, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008.

5. Tracciabilità dei flussi finanziari: I pagamenti saranno effettuati mediante

emissione di bonifico bancario (o postale) presso:

_____ codice IBAN: _____, intestato

a _____, dedicato in via esclusiva/non esclusiva alle

commesse pubbliche, ai sensi dell'art. 3, comma 1, L.136/2010 La/e persona/e

titolare/i o delegata/e ad operare sul suddetto conto sono:

- Sig. _____, nato a _____, Codice Fiscale _____.

- Sig. _____, nato a _____, Codice Fiscale _____.



COMUNE DI GENOVA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 5, della L. 136/2010, il C.U.P. dell'intervento è _____ e il C.I.G. è _____.

Ai sensi dell'art. 3 della L. n 136/2010, tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, e, salvo quanto previsto all'art.3, comma 3, della L. 136/2010 cit., devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale o con strumenti diversi purché idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni. In particolare, i pagamenti destinati ai dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali, nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni tecniche devono essere eseguiti tramite conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche, per il totale dovuto, anche se non riferibile in via esclusiva alla realizzazione degli interventi.

Il Professionista s'impegna a comunicare, ai sensi dell'art 3, comma 7, della L n.136/2010, al Comune, entro sette giorni, eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume, con il presente atto, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata L n. 136/2010 cit.

6. Risoluzione del contratto: Nel caso di inadempimento da parte del Professionista degli obblighi previsti dal presente contratto o dagli atti da questo richiamati, la risoluzione, ai sensi dell'art. 108 D.Lgs. n. 50/2016, è dichiarata per iscritto dal Responsabile del Procedimento, fatti salvi gli altri diritti e facoltà riservati dal contratto alla Stazione Appaltante.

Costituisce inoltre motivo di risoluzione di diritto del presente contratto, ai sensi dell'art. 1456 cod.civ. (clausola risolutiva espressa), la mancata esecuzione delle transazioni di cui al presente contratto attraverso Istituti Bancari o della Società



COMUNE DI GENOVA

Poste Italiane S.p.A., o degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità dell'operazione, ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis, della L. 136/2010. Nell'ipotesi suddetta, il contratto sarà risolto con effetto immediato a seguito della dichiarazione del Comune, comunicata con nota PEC, di volersi avvalere della clausola risolutiva.

Il Professionista o il subcontraente che abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della L. 136/2010, procede all'immediata risoluzione del relativo contratto, informandone la Stazione Appaltante e la Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo competente.

7. Recesso: L'amministrazione si riserva comunque la facoltà di recedere dal contratto ai sensi dell'art 1671 del c.c. in qualunque tempo e fino al termine del servizio.

Tale facoltà è esercitata per iscritto mediante invio di apposita comunicazione a mezzo raccomandata A/R. Il recesso non può avere effetto prima che siano decorsi 15 giorni dal ricevimento di detta comunicazione. In tal caso la Civica Amministrazione si obbliga a pagare un'indennità corrispondente alle prestazioni già eseguite dal Soggetto incaricato al momento in cui viene comunicato l'atto di recesso, così come attestate dal verbale di verifica redatto dalla Civica Amministrazione.

8. Sicurezza: Il Soggetto incaricato dichiara di possedere le competenze professionali necessarie allo svolgimento del servizio affidato. Dichiara, inoltre, di essere stato informato dal Committente delle situazioni di rischio e delle relative misure di sicurezza presenti sui luoghi di lavoro cui accederà nello svolgimento del proprio incarico. In caso di utilizzo di attrezzature del Committente da parte del



COMUNE DI GENOVA

Professionista per l'efficace svolgimento dell'incarico, il Committente lo informerà sulle caratteristiche di tale attrezzature, sulla corretta modalità di impiego ai fini della sicurezza e sulle misure di prevenzione adottate. Il Soggetto incaricato, da parte sua si impegna ad utilizzarle conformemente alle istruzioni ricevute.

9. Controversie: Per tutte le controversie che dovessero sorgere relativamente all'interpretazione del presente documento, ovvero alla sua applicazione, sarà competente il Foro di Genova per la soluzione giudiziale delle stesse.

10. Collaboratori: Il Professionista, nell'espletamento dell'incarico, potrà avvalersi di collaboratori di propria fiducia, muniti dei titoli professionali adeguati. Resta però inteso che il Professionista sarà l'unico responsabile nei confronti della Civica Amministrazione e dovrà pertanto controfirmare ogni elaborato prodotto, ancorché materialmente redatto da un collaboratore.

11. Rinvio: Per quanto non espressamente previsto dal presente contratto, si rinvia ai principi in tema di procedure di affidamento e di esecuzione desumibili dal D.Lgs 50/2016 e s.m.i.-"Codice dei Contratti pubblici", dagli atti attuativi, e dal vigente Regolamento le acquisizioni in economia dei beni e servizi del Comune di Genova. Tutti i testi normativi citati nel presente contratto si intendono comprensivi delle modifiche ed aggiornamenti intervenuti e pertanto nel testo attualmente vigente.

12. Informativa "privacy": Il Professionista si dichiara a conoscenza che tutti i dati forniti al Comune nell'ambito del presente rapporto contrattuale saranno trattati dall'Ente nel pieno rispetto di quanto previsto dal REGOLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 27 aprile 2016".



COMUNE DI GENOVA

13. Spese: Il Professionista dichiara, con la sottoscrizione del presente contratto, di essere edotto del fatto che l'onorario è onnicomprensivo delle eventuali spese che si rendessero necessarie per l'espletamento del servizio.

Le eventuali spese per la stipula del contratto sono a carico del Professionista.

Ai fini fiscali, si dichiara che le prestazioni rese nell'ambito del presente contratto sono soggette all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26.04.1986, n. 131.

L'imposta sul valore aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della stazione appaltante.

La Civica Amministrazione

Ing. Gian Luigi Gatti

(Documento firmato digitalmente)

Il Professionista

Dott. Geol. Giovanni Scottoni

(Documento firmato digitalmente)

Il presente contratto viene regolarizzato ai fini dell'imposta di bollo attraverso l'apposizione di n. ___ contrassegni telematici di Euro 16,00 ciascuno che vengono apposti sulla copia analogica del presente contratto, conservata agli atti dell'ufficio.

Zimbra

manutenzionestrade@comune.genova.it

B1
47**Proposta ed offerta per rilievi fotografici strada ALDO Moro +rilievi ponti ...****Da :** giovanniscottoni@libero.it

mar, 26 nov 2019, 09:24

Oggetto : Proposta ed offerta per rilievi fotografici strada
ALDO Moro +rilievi ponti ...

2 allegati

A : gianluigigatti@comune.genova.it,
manutenzionestrade@comune.genova.it

Buongiorno A Tutti,

come noto ad Ing. Gatti la scorsa settimana avevo problemi di collegamento ad internet per black aut servizio.

Da sabato scorso sino a tutto ieri sono stato chiamato dal Comune di Varazze per fornire sostegno di competenza per le innumerevoli frane che si sono verificate nel territorio di detto Comune ed eseguire sopralluoghi, sia con i Tecnici comunali che primariamente con i Vigili del Fuoco, per verificare i numerosi stati di pericolo che hanno purtroppo richiesto l'allontanamento da Loro residenze di parecchie decine di cittadini di Varazze nonché di interdire numerose strade.

Questa attività la riprenderò immediatamente dopo l'invio di questa mail.

Con la presente comunque tengo a precisare che le mie prime proposte, pressoché identiche alla presente, risalgono al 21.09.2018 e 12.10.2018.

Fiducioso nell'esito delle proposte - offerta, sempre certo della validità di quanto in allegato, rimango a disposizione per ogni eventuale chiarimento e/o delucidazione dovessero necessitare.

Sempre con cordialità.

Giovanni Scottoni

Dott. Geol. Giovanni Scottoni

Vico Sinope 19 R - 16155 Genova

Piazza C. Golgi 27 A - 16011 Arenzano (GE)

c.f.: SCTGNN59L17D969G - p. I.V.A.: 03499900102

tel - fax: 0104075995 - tel.pers.: 347/7212009

E-mail: giovanniscottoni@libero.it

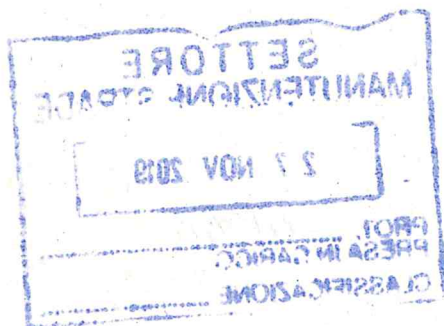


P.E.C.: giovanni.scottoni@epap.sicurezzapostale.it

Click [here](#) to report this email as spam.

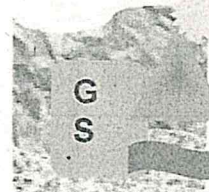
 **Offerta Scottoni per riprese ----strada ALDO MURO + riprese -.pdf**
1 MB

 **Proposta Scottoni per riprese ----strada ALDO MURO + riprese -.pdf**
3 MB



Dott. Giovanni Scottoni

Geologo
Consulente Tecnico
TRIBUNALE DI GENOVA



Spett.le COMUNE DI GENOVA
SETTORE GESTIONE CONTROLLO ASTER - STRADE

Via di Francia, 1
16149 Genova (GE)

Att.ne Dott. Ing. Gian Luigi GATTI

Trasmissione via posta elettronica a:
manutenzionestrade@comune.genova.it
gianluigigatti@comune.genova.it

Oggetto: ***offerta per riprese fotografiche ravvicinate dei "giunti di dilatazione" e degli "appoggi" della strada comunale "ALDO MORO" con ispezione a "spot" dei cassoni sottostanti nel Comune di Genova (proposta n. 1) + riprese fotografiche / video con drone e/o altro dispositivo dei piloni e "solette" di nn. 02 ponti nel "Quartiere del CEP" sopra Prà - Voltri" (proposta n. 2) sempre nel Comune di Genova Città Metropolitana di Genova.***

In proposta RISERVATA, di cui la presente è allegata, il sottoscritto Giovanni Scottoni, per tutte le riprese e reports complessivi dei "giunti di dilatazione" e degli "appoggi" della strada comunale "ALDO MORO" stima che il lavoro in sito ammonti ad almeno 30 giorni lavorativi ed effettivi (non continuativi per giorni festivi ed eventuali condizioni meteo avverse) di tre persone.

Invece, una volta acquisita la documentazione su strada, con continuità operativa in studio (nn. 05 giorni lavorativi / settimana) stima che per le elaborazioni necessiteranno almeno altri 20 giorni lavorativi per due persone.

Per gli accessi ai cassoni, stima che il lavoro in sito ammonti ad almeno 02 giorni lavorativi ed effettivi (non continuativi per giorni festivi ed eventuali condizioni meteo avverse) di due persone (oltre l'indispensabile operatività di Dipendenti - mezzi comunali, ecc. con certo ausilio fattivo e spese a carico della P.A.) + nn. 01 giorni lavorativi in studio per due persone

Onorario richiesto per ogni singola persona, compreso lo scrivente a stesse cifre, = € 30,00 / ora.

Per le riprese fotografiche tramite drone di "... ponti localizzati all'interno del ..." lo scrivente chiede per le riprese e consegna elaborati di ogni ponte, con massimo nn. 03 (tre) piloni di appoggio, € 500,00 oltre, per ogni pilone in più, tralasciando la ripresa delle campate intermedie già considerate comprese, incrementi delle cifre pari ad € 100,00/pilone

I ponti richiesti sono riferiti al così definito "ponte blu" di Via Martiri del Turchino nonché di un altro localizzato Via Gaetano de Sanctis, entrambi nel CEP di Prà (Municipio VII Ponente - Comune di Genova)

I rilievi sui ponti richiesti hanno abbondantemente più di 3 piloni / ponte.

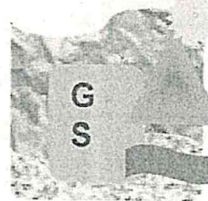
Il sottoscritto tiene a precisare ed evidenziare che, rispetto alle offerte dello scorso anno, da inizio 2019 ha scelto ed è in regime fiscale forfettario ai sensi dell'Art. 1 - commi 54-89 - Legge 190/2014 e, pertanto, non soggetto ad I.V.A. e R.A. - di conseguenza alle cifre fatturabili dovranno essere sommati soli i contributi previdenziali (per la Ns. categoria al momento pari al 2%) e spese di bollo = € 2,00 (Euro due/00) da applicare a singola parcella.

In conseguenza di ciò, si precisano nel seguito anche i tempi di consegna l'onorario e l'eventuale acconto come di seguito specificato.

Studio: Vico Sinope 19 R - 16155 - Genova (GE) - tel. - fax. 010 / 4075995
Piazza Camillo Golgi 27 A - 16011 Arenzano (GE) - tel. 010 / 9130254
p. IVA: 03499900102 - c.f.: SCT GNN 59L17 D969G

E-mail: giovanniscottoni@libero.it - P.E.C.: giovanni.scottoni@epap.sicurezza postale.it - tel. pers. 347 / 7212009





❖ TEMPO ASSOLVIMENTO INCARICO

Lo scrivente In merito ai tempi di assolvimento dell'intero incarico, vista anche la stagione, può garantire un tempo pari a 10 giorni per l'esecuzione e restituzione elaborati sui rilievi dei "ponti".

Sempre allo stesso modo il sottoscritto può garantire che, in stesso tempo, sarebbero iniziate le "riprese" su Sopraelevata "Aldo Moro" – ciò sempre fatte salve Vs. autorizzazioni, confronti con la Pubblica Amministrazione e garanzia di ricevere planimetrie di dettaglio all'atto della stipula del "contratto".

I reports definitivi, sempre fatte salve condizioni meteo, saranno depositate entro fine febbraio – inizi marzo 2020.

❖ ONORARIO RICHIESTO (sub totale A + sub totale B)

• per riprese strada comunale "ALDO MORO"

1. € 30,00 / ora x nn. 03 Operatori (compreso lo scrivente) x nn 08 ore / giorno x 30 giorni lavorativi ed effettivi in sito per riprese giunti dilatazione – appggi ...;
2. € 30,00 / ora x nn. 02 Operatori (compreso lo scrivente) x nn 08 ore / giorno x 20 giorni lavorativi ed effettivi in studio per elaborazioni – restituzioni riprese giunti dilatazione – appggi ...;
3. € 30,00 / ora x nn. 02 Operatori (compreso lo scrivente) x nn 08 ore / giorno x 02 giorni lavorativi ed effettivi in sito per accesso cassoni + riprese sotto Sopraelevata;
4. € 30,00 / ora x nn. 02 Operatori (compreso lo scrivente) x nn 08 ore / giorno x 01 giorni lavorativi ed effettivi in studio per elaborazioni – restituzioni riprese cassoni ... sotto Sopraelevata;

sub totale A (punto 1 = € 21.600,00 + punto 2 = € 9.600,00 + punto 3 = € 960,00 + punto 4 = € 480,00) = € 32.640,00

• per riprese fotografiche tramite drone di "... ponti localizzati ..."

ponte "azzurro" di Via Martiri del Turchino nonché di un altro localizzato Via Gaetano de Sanctis

sub totale B (a forfait senza considerare numero piloni eccedenti i nn. 03) = € 1.000,00

Di conseguenza

ONORARIO RICHIESTO (sub totale A + sub totale B) = € 33.640,00 (Euro trentatremilaseicentoquaranta)

Si tiene nuovamente a precisare ed evidenziare che da inizio 2019 il sottoscritto ha scelto ed è in regime fiscale forfettario ai sensi dell'Art. 1 – commi 54-89 – Legge 190/2014 e, pertanto, non soggetto ad I.V.A. e R.A. – di conseguenza alle cifre fatturabili dovranno essere sommati soli i contributi previdenziali (per la Ns. categoria al momento pari al 2%) e spese di bollo = € 2,00 (Euro due/00) da applicare a singola parcella.

❖ EVENTUALE ACCONTO ONORARIO RICHIESTO

In ultimo, in caso di accettazione globale della presente offerta, lo scrivente chiede al momento della stipula – firma del contratto di ricevere un acconto per spese pari al 10% dell'onorario netto – ovvero € 3.264,00 (euro tremiladuecentosessantaquattro/00) + C.P. e bollo (e 2,00) su fattura.

Le restanti cifre potranno essere eseguite in unica soluzione dopo la consegna ed approvazione della Pubblica Amministrazione.

Genova, 21 novembre 2019

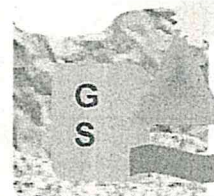
Dott. Geol. Giovanni Scottoni



Giovanni Scottoni

Dott. Giovanni Scottoni

Geologo
Consulente Tecnico
TRIBUNALE DI GENOVA



Spett.le COMUNE DI GENOVA

SETTORE GESTIONE CONTROLLO ASTER - STRADE

Via di Francia, 1

16149 Genova (GE)

Att.ne Dott. Ing. Gian Luigi GATTI

Trasmissione via posta elettronica a:
manutenzionestrade@comune.genova.it
gianluigigatti@comune.genova.it

Oggetto: ***proposta per riprese fotografiche ravvicinate dei "giunti di dilatazione" e degli "appoggi" della strada comunale "ALDO MORO" con ispezione a "spot" dei cassoni sottostanti nel Comune di Genova (proposta n. 1) + riprese fotografiche / video con drone e/o altro dispositivo dei piloni e "solette" di nn. 02 ponti nel "Quartiere del CEP" sopra Prà - Voltri (proposta n. 2) sempre nel Comune di Genova Città Metropolitana di Genova.***

1.0 - PREMESSA

Il sottoscritto Giovanni Scottoni, geologo libero professionista, iscritto all'Albo Professionale dell'Ordine Regionale dei Geologi della Liguria dal 14.09.1990 al n. 211, iscritto all'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Genova per le categorie: geologia applicata all'ingegneria civile, geotecnica, idrogeologia, ecc, in possesso anche dei requisiti professionali atti a svolgere le funzioni di coordinatore per la progettazione e di coordinatore per l'esecuzione dei lavori in merito agli adempimenti previsti dal Decreto Legislativo n° 163 del 12.04.2006, dal D.P.R. n° 207 del 05.10.2010 e dal Decreto Legislativo n° 81 del 09.04.2008 e s.m.i., iscritto all'Albo regionale dei Responsabili del "Problema Amianto" nonché possessore di S.A.P.R (Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto) – comunemente definiti *DRONI*, di aste estendibili in fibra di carbonio e di fotocamere digitali ad alta risoluzione con controllo delle oscillazioni, ecc., a seguito della Vs. informale nuova richiesta dello scorso settembre 2019, delle precedenti offerte inviate per "*Sopraelevata Aldo Moro*" dello scorso 21.09.2018 nonché, sempre per Vs. richiesta, di riprese con drone di "*ponti localizzati all'interno dei confini del Comune di Genova*" trasmesse con offerta dello scorso 12 ottobre 2018, con la presente si riassumono i colloqui nell'ultimo periodo avvenuti, la disponibilità e l'incontro congiunto con il Vs. Preg.mo Assessore ai Lavori Pubblici, Prof. Avv. Pietro Piciocchi dello scorso 22 ottobre 2019, nonché gli ulteriori

Studio: Vico Sinope 19 R – 16155 - Genova (GE) – tel. – fax. 010 / 4075995
Piazza Camillo Golgi 27 A – 16011 Arenzano (GE) – tel. 010 / 9130254
p. IVA: 03499900102 – c.f.: SCT GNN 59L17 D969G

E-mail: giovanniscottoni@libero.it – P.E.C.: giovanni.scottoni@epap.sicurezzapostale.it – tel. pers. 347 / 7212009





sopralluoghi autonomi eseguiti ed infine le ultime precisazioni richieste dall' Ing. G.L. Gatti.

Nella presente quindi si precisano le proposte operative e l'onorario ad oggi aggiornato, come in successiva "offerta" sintetizzata in documento a sé.

2.0 - PROPOSTA N. 1

2.1 - PROPOSTA PER RIPRESE "SOPRAELEVATA ALDO MORO"

In offerta trasmessa in data 21.09.2018 (che non si allega alla presente perché già in Vs. possesso), a sommi capi, si proposero per eseguire rilievi di dettaglio quanto di seguito riassunto:

- lo scrivente è possessore di S.A.P.R (Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto) – comunemente definiti DRONI, di aste estendibili in fibra di carbonio e di fotocamere digitali ad alta risoluzione con controllo delle oscillazioni, ecc., - ;
- in prima analisi, come già verbalmente riferito, per tale lavoro, eseguibile certamente con cestelli elevatori e/o in grado di operare in "negativo" (by bridge), ma senza dubbio con costi di noleggio estremamente elevati ed obbligo di temporanei restringimenti di corsie e/o interruzione del traffico, si esclude l'impiego dei DRONI per le sintetiche considerazioni di seguito riportate:
 - essendo la Sopraelevata localizzata in zona definita dagli Enti preposti "critica", vige obbligo di richieste autorizzative ad ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con costi pari a circa € 90,00 a punto – zona limitata – a parere del sottoscritto si hanno scarse possibilità di ottenimento delle autorizzazioni per la tipologia di strada e del suo contorno (in particolare ferrovia – aree portuali – ecc.);
 - in caso di eventuale autorizzazione di ENAC necessiterebbe interdire il traffico veicolare e pedonale in quanto vige divieto assoluto di "volare" con i droni sopra le persone;
 - in ultimo, ma problema non di minore entità, al di sotto della Sopraelevata sono presenti linee elettriche sia dei filobus che della ferrovia – ciò per il pilota abilitato del drone risulterebbe un grave rischio collisione anche per interferenze elettromagnetiche e, comunque, non si riuscirebbero a riprendere in maniera soddisfacente almeno i giunti di dilatazione interni;
 - in ragione dei sopralluoghi e riprese in autonomo e congiuntamente eseguite, si ritiene che la soluzione tecnicamente più adeguata ed economicamente più vantaggiosa per la Pubblica Amministrazione (di seguito indicata come P.A.) sia rappresentata da riprese ravvicinate con l'impiego di aste estendibili in carbonio alla





cui sommità si può montare fotocamera digitale ad alta risoluzione con possibilità di visualizzazione diretta da parte dell'operatore.

- Lo scrivente è anche proprietario di due aste estendibili definite nel seguito 1 e 2: con la 1 si ha possibilità di riprese da 1,80 a 9,50 metri e per renderla il più stabile possibile si può utilizzare un treppiede appositamente dedicato e sempre di proprietà; con la 2 si ha possibilità di riprese da 0,70 a 3,30 metri ed è ovviamente più leggera da sostenere, nonché dotata di sistema anti caduta vincolato all'operatore quando lavora dall'alto verso il basso.

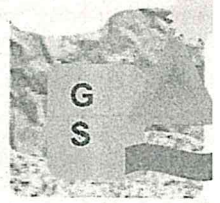
Il sottoscritto utilizzerebbe la 1 per le riprese da terra e la 2 per quelle da eseguirsi dall'alto verso il basso.

Quanto sopra perché, sia da quanto riferito che da quanto in parte appurato, globalmente i piloni di sostegno singoli, doppi e/o multipli sono oltre 200 (numerati sino al 206) – a questi certamente ne mancano altri (in particolare i raccordi con autostrada e gli accessi – uscite dalla “Aldo Moro”).

Altri dettagli che si gradiscono precisare:

- i piloni su cui sono montati gli apparecchi di appoggio scorrevoli (quattro per ogni pilone) e forse di più per situazioni diverse dallo standard osservato, quelli attrezzati con giunti di dilatazione standard sono 38 (non se ne escludono di più e/o situazioni diverse specie per quanto concerne gli accessi ad autostrade ed in corrispondenza delle rampe di discesa / salita Sopraelevata);
- sempre per quanto in parte appurato, verosimilmente il 30% – 40% dei piloni dotati di giunti di dilatazione sono fotografabili da terra – i restanti probabilmente solo da sopra – ovvero calando l'asta 2 ed eseguendo riprese, da ambo le corsie della Sopraelevata, perpendicolari ed almeno in altri due punti con inclinazione a 30°/ 45° rispetto al pilone;
- questo lavoro comporterebbe ovviamente autorizzazioni ad accesso e posizionamento sia sotto che sopra la Sopraelevata (operando però in questo caso nel tratto di marciapiede confinato tra il ridotto guardrail e la ringhiera di protezione) – le autorizzazioni per accessi e stazionamenti sia in zona pubblica che privata dovranno essere ottenute dalla P.A. – la Medesima dovrà fornire la documentazione cartacea o digitale in possesso per la numerazione piloni, ecc.;
- si precisa che si eseguirebbe il lavoro personalmente con l'ausilio continuo





- costante di due collaboratori sia in strada che in parte in studio;*
- si stima che per ogni pilone attrezzato con i giunti di dilatazione potranno essere restituite massimo 12 – 14 riprese commentate (in realtà gli scatti sarebbero molto di più) per quanto concerne numero pilone, giunto interno – esterno – punti cardinali o diciture da stabilire in accordo con la P.A.;*
 - nei punti di ripresa dall'alto verso il basso non si possono garantire identico numero di restituzione riprese; il format comunque potrebbe essere simile a quello consegnato per le fotografie di prova che si intendono ora comprese ed allegate al presente scritto già depositato nel 2018;*
 - le riprese in sito dovranno essere obbligatoriamente eseguite durante il giorno ed in condizioni meteo adeguate sia per quanto riguarda illuminazione che vento;*
 - i reports oggettivi del lavoro sarebbero consegnati in formato digitale che garantisce migliore qualità osservazionale;*
 - l'eventuale consegna di stampa cartacea non s'intende parte di questa offerta e gli eventuali costi dovranno essere concordati in altra offerta e/o quantificabili in questa sede ad un costo pari ad € 0,50 / foglio formato A4 a colori;*
 - i reports oggettivi sarebbero però certamente relazionati per iscritto e corredati di singole planimetrie in scala 1:200 e/o inferiore / superiore con indicazione dei piloni attrezzati con i giunti di dilatazione e/o altro a richiesta della P.A..*

***** ***** *****

Se la P.A., secondo lo scrivente necessario - indispensabile dovesse chiedere ulteriori riprese [ad esempio piloni di solo appoggio, condizioni soletta, ecc. - quindi per i restanti piloni (certi in numero di 168 ma compresi collegamenti autostrade – accessi / discese) di numero prossimo a 180], si eseguirebbero le medesime operazioni come sopra menzionato.

Sempre per quanto in parte appurato, verosimilmente il 30% – 40% dei piloni di appoggio o porzioni di soletta sono fotografabili da terra – i restanti probabilmente solo da sopra – ovvero calando l'asta 2 ed eseguendo riprese, da ambo le corsie della Sopraelevata, perpendicolari ed almeno in altri due punti con inclinazione a 30°/ 45° rispetto al pilone.

Si stimano che per ogni pilone di appoggio potranno essere restituite massimo 6 - 8 riprese commentate (in realtà gli scatti sarebbero molto di più) per quanto concerne numero pilone, giunto interno – esterno – punti cardinali o diciture da stabilire in accordo con la P.A.).





Per le condizioni della soletta non si è in grado di riportare stima più precisa causa la lunghezza della Sopraelevata (oltre 4.000 metri – da dati Wikipedia risulta 4.507 metri).

Per quest'ultima comunque si propone e si chiede (ispezione ritenuta indispensabile dallo scrivente per potere fornire un "quadro" il più completo possibile delle situazioni) di potere anche accedere ed "osservare" direttamente, verosimilmente, a "spot" i cassoni "azzurri" sottostanti la Sopraelevata.

Il sottoscritto tiene ad evidenziare tale necessità – ispezione in modo tale da non dovere mai assolutamente incorrere, in futuro, in eventuali "mancanze – carenze ispettive" come in questi giorni purtroppo sta avvenendo da parte di Procura per il tragico crollo del "Ponte Morandi" avvenuto lo scorso 14.08.2018.

Questo dovrà obbligatoriamente essere concordato con la P.A. in ragione di possibilità e di situazioni ritenute dalla Stessa più significative.

Ciò si potrà eseguire, solo e se, con certo ausilio fattivo della P.A. ed a Sue complete spese (esempio: cestello sollevatore per Operatori – apertura certe "boccole" di entrata / uscita, ecc.) per accesso – permessi ecc. ai suddetti cassoni.

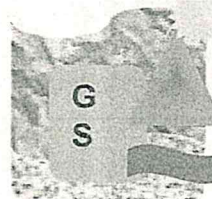
Il sottoscritto, pur demandando alla P.A. il preciso numero di ispezioni, ritiene in prima battuta, da integrare eventualmente dopo primi accessi, che potrebbero al momento essere sufficienti nn. 08 accessi ai cassoni - ovvero uno ogni circa 500 ml di struttura.

Per tutte le riprese e reports complessivi dei "giunti di dilatazione" e degli "appoggi" si stima che il lavoro in sito ammonti ad almeno 30 giorni lavorativi ed effettivi (non continuativi per giorni festivi ed eventuali condizioni. meteo avverse) di tre persone.

Invece, una volta acquisita la documentazione su strada, con continuità operativa in studio (nn. 05 giorni lavorativi / settimana) si stima che per le elaborazioni necessiteranno almeno altri 20 giorni lavorativi per due persone.

Per gli accessi ai cassoni, sempre fatte salve tutte le richieste – obblighi





spesa permessi – accordi – ecc. – a carico totale della P.A., che si ripete potrebbero al momento essere sufficienti nn. 08 accessi ai cassoni - ovvero uno ogni circa 500 ml di struttura - si stima che il lavoro in sito ammonti ad almeno 02 giorni lavorativi ed effettivi (non continuativi per giorni festivi ed eventuali condizioni meteo avverse) di due persone (oltre l'indispensabile operatività di Dipendenti – mezzi comunali, ecc. – come sopra indicato con certo ausilio fattivo della P.A.).

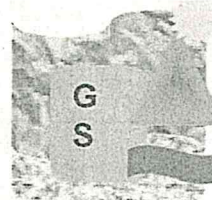
3.0 - PROPOSTA N. 2

3.1 – PROPOSTA PER RIPRESE fotografiche tramite drone di "... ponti localizzati all'interno dei ..."

In offerta trasmessa in data 12.10.2018 (che non si allega alla presente perché già in Vs. possesso), a sommi capi, si proposero di eseguire rilievi di dettaglio come comunque quanto di seguito riassunto:

- *si tiene a precisare che per i voli ci si avvarrebbe di Pilota esperto: Questo sarebbe diretto dallo scrivente per eseguire riprese come nel seguito specificato:*
- *per le riprese si utilizzerebbe più droni, anche uno di peso < 300 grammi (ora anche < 250 grammi), dotato di tutte le protezioni di legge e non soggetto ad autorizzazioni da parte di ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) pure in caso di operatività in zona "critica";*
- *le riprese interesserebbero le campate (due lati, parte superiore ed inferiore) nonché i piloni (quattro facciate);*
- *in caso di impossibilità a lavorare con drone si potrebbero anche effettuare riprese con aste estendibili in carbonio alla cui sommità si può montare fotocamera digitale ad alta risoluzione con possibilità di visualizzazione diretta da parte dell'Operatore;*
- *le registrazioni in sito dovranno essere obbligatoriamente eseguite durante il giorno, con condizioni meteo adeguate per quanto riguarda illuminazione e vento;*
- *i reports oggettivi del lavoro saranno consegnati in formato digitale che garantisce migliore qualità osservazionale – l'eventuale consegna di stampa cartacea non s'intende parte di questa offerta e gli eventuali costi dovranno essere concordati in altra offerta e/o quantificabili in questa sede ad un costo pari ad € 0,50 / foglio formato A4 a colori;*
- *per la fitta vegetazione che spesso caratterizza le basi dei piloni e/o per inaccessibilità ai siti per le condizioni dei versanti, non si può garantire nella presente offerta anche la ripresa di tutti gli appoggi a terra;*
- *per ogni ponte, per cui si redigerebbe comunque puntuale relazione, si ritiene che*





potrebbero essere fornite almeno 20 riprese – tale numero è inferiore rispetto a quelle che effettivamente sarebbero eseguite;

- l'onorario richiesto per le riprese e consegna elaborati di ogni ponte, con massimo nn. 03 (tre) piloni di appoggio, ammonta ad € 500,00 (Euro cinquecento/00);
- per ogni pilone in più, tralasciando la ripresa delle campate intermedie già considerate comprese, si chiedono incrementi delle cifre pari ad € 100,00/pilone (Euro cento/00 per pilone);
- la presente proposta è considerata nell'ottica di eseguire il lavoro per almeno nn. 10 ponti (dieci ponti);
- per un numero inferiore, comunque non inferiore a nn. 03 ponti (tre ponti), le cifre sopra proposte si incrementerebbero cadauna per una percentuale pari al 25% (venticinquepercento);
- per un numero compreso tra nn. 04 e nn. 09 ponti (quattro e nove ponti), le cifre sopra proposte si incrementerebbero cadauna per una percentuale pari al 15% (quindicipercento).

***** ***** *****

L'ing. G.L. Gatti, nei ns. ultimi colloqui telefonici, ha verbalmente richiesto anche di inserire una stima dei costi relative a due riprese di ponti (comunque già previste ed indicate in citata offerta del 12.10.2018 con allegati – nn. 32 reports).

In particolare si tratta del così definito "ponte blu" di Via Martiri del Turchino nonché di un altro localizzato Via Gaetano de Sanctis, entrambi nel CEP di Prà (Municipio VII Ponente – Comune di Genova)

Senza dubbio i rilievi sui ponti richiesti hanno abbondantemente più di 3 piloni / ponte.

4.0 - CONCLUSIONI

Alle presenti proposte, che si considerano – si richiedono RISERVATE per mantenere l'univocità delle stesse che hanno comportato allo scrivente impegno di indubbi tempi, riflessioni – valutazioni – accessi congiunti con la P.A. ed innumerevoli autonomi, spese, ecc., si allega sintetica offerta degli onorari, spese, anticipi, tempi consegna, ecc., richiesti / prospettati.



Genova, 21 novembre 2019

ALLEGATI: offerta per onorari, spese, anticipi, tempi consegna, ecc., richiesti ...

