



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2020-478 DATA 31/07/2020

OGGETTO: TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE NELLE VIE OBERDAN- SALA-FRANCHINI-PIAZZA PITTALUGA-VIA S.ILARIO-LARGO BASSANITE IN OCCASIONE DELL'EVENTO "SERATE NERVIESI – CHIUSURA FESTIVAL"2020

	Il Dirigente
	Ing. Luca Bellinato



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE
Schema Provvedimento N. 2020-POM-483 del 31/07/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE

TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE NELLE VIE OBERDAN- SALA-FRANCHINI-PIAZZA PITTALUGA-VIA S.ILARIO-LARGO BASSANITE IN OCCASIONE DELL'EVENTO "SERATE NERVIESI – CHIUSURA FESTIVAL"2020

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta della Direzione Sviluppo del Commercio – Sportello Unico CIV del 27/07/2020, PG/2020/223231, tesa ad ottenere la modifica della circolazione e della sosta veicolare nelle vie in oggetto, per consentire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione denominata “Serate Nerviesi – Chiusura Festival” programmata per il giorno 6 agosto;

Rilevato che la manifestazione in oggetto si terrà quattro giorni dopo il termine del “Festival internazionale del balletto e della musica 2020” per la cui preparazione è stato elaborato un apposito piano di temporanea modifica della circolazione e della sosta veicolare regolato con ordinanza ORM 2020-455 del 21/07/2020, disciplina che può essere adottata anche per il buon esito della suddetta “Serata nerviese” del 6 agosto 2020;

Valutato che per la complessità della modifica della circolazione adottata per lo svolgimento del Festival sono occorsi interventi onerosi in termini di tempo e risorse, e che risulta antieconomico provvedere a ripristinare la viabilità originale in data 3 agosto per modificarla nuovamente in occasione dell’evento programmato nella giornata del 6 agosto;

Visto il parere favorevole espresso dalla Polizia Municipale IX Distretto espresso in data 27 luglio e integrato in data 28 luglio 2020 ;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

Visto l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

Visto l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

ORDINA

Per le motivazioni sopra esposte dal giorno 3 al giorno 6 agosto 2020 nelle sotto elencate vie sono istituiti i seguenti provvedimenti:

- 1 - Via S. Ilario, nel tratto compreso tra via Donato Somma e largo Bassanite (incluso), è invertito il

senso di marcia in direzione monte-mare ed il divieto di transito ai veicoli aventi larghezza superiore a m. 2,20. I veicoli che si approssimano all'intersezione con la via Casotti, sono obbligati a svoltare verso levante (tranne che per i veicoli diretti alle proprietà laterali in via Privata E. Ravano), con l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono dalla via Marco Sala.

2 – Via Vosgi, è istituito il senso unico di marcia con direzione levante – ponente, obbligo di svolta verso levante e dare la precedenza in immissione nella via Donato Somma.

Il giorno 6 agosto 2020, dalle ore 20,00 alle ore 01,00 e comunque sino a cessate esigenze:

nel tratto compreso tra l'intersezione della via Campostano e la piazza Pittaluga, è istituito il doppio senso di circolazione regolamentato da movieri;

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE (esclusi mezzi di soccorso, forze di polizia e di pronto intervento, utenze per urgenze) ad eccezione dei veicoli diretti o provenienti dalle proprietà laterali carrabili per i quali sarà consentito il transito scortato da personale volontario:

-Via Oberdan, tratto compreso tra viale Franchini e piazza Pittaluga (esclusa); il divieto di circolazione riguarderà il segmento stradale compreso tra la via del Commercio e la piazza Pittaluga (esclusa);

-Via Marco Sala, tratto compreso tra piazza Pittaluga e largo Bassanite, tranne per i veicoli diretti in via Privata E. Ravano che, scortati da personale addetto, la raggiungeranno da largo Bassanite;

Nel Viale Franchini, nel tratto compreso tra l'intersezione della via Campostano e la piazza Pittaluga, è istituito il doppio senso di circolazione regolamentato da movieri;

DIVIETO DI SOSTA E FERMATA su ambo i lati, con orario 16,00/01,00 del giorno 6 agosto 2020 e comunque sino a cessate esigenze, con la sanzione accessoria della rimozione forzata del veicolo degli inadempienti:

-Via Guglielmo Oberdan tratto compreso tra viale Franchini e piazza Pittaluga;

-Viale Goffredo Franchini ambo i lati tratto compreso tra via Campostano e piazza Pittaluga, ad eccezione delle aree parcheggio riservate alle persone con limitata capacità di deambulazione;

-Piazza Pittaluga;

-Via Marco Sala;

-Largo Bassanite ad eccezione dell'area di parcheggio riservata alle persone con ridotta capacità di deambulazione;

-via Angelo Gianelli, con orario 15,30/01,00, sul lato monte, dalla fermata per i mezzi pubblici già esistente e per un'ulteriore estensione di dodici metri sino al civico 92;

LINEE DI TRASPORTO PUBBLICO dalle ore 20,00 alle ore 01,00 dei giorni 3-4-5-6 agosto 2020:

Le linee AMT interessanti le strade oggetto del presente provvedimento subiranno le seguenti variazioni:

- Linea 517: I bus, giunti in via Pagano, proseguono per via Oberdan, via Somma (direzione levante), svolta verso via S. Ilario direzione mare, continuano per largo Bassanite, via Casotti, dove poi riprendono regolare percorso.

- Linea 516: I bus, in partenza dal capolinea di via Oberdan (Croce Verde), proseguono per via Somma (direzione levante), via S. Ilario dove riprendono regolare percorso verso il capolinea di S. Ilario. I bus in partenza dal capolinea di S. Ilario raggiungono il capolinea di via Oberdan (Croce Verde), senza alcuna modifica di percorso.

Il giorno 6 agosto 2020 dalle ore 20,00 sino alle ore 01,00 del giorno 7 agosto 2020, la linea AMT 15, subirà la seguente variazione di percorso: i bus, giunti in via Oberdan, invece di raggiungere il capolinea in viale Franchini, transiteranno per via del Commercio, via Pagano, via Oberdan, via Gianelli in direzione ponente, dove effettueranno capolinea provvisorio sul lato monte della via Gianelli ovvero, dalla fermata esistente per un'ulteriore estensione di dodici metri fino al civico 92, dove il divieto di sosta veicolare andrà in vigore dalle ore 15,30. In partenza dal capolinea provvisorio riprenderanno regolare percorso in direzione centro città.

Quotidianamente al termine della manifestazione e negli orari non soggetti a modifica o limitazioni, si intende comunque reintegrata la preesistente disciplina della circolazione e della sosta nei tratti stradali interessati al presente provvedimento, ad eccezione di quanto previsto per il percorso della linea AMT 516.

A seguito dell'istituzione del doppio senso di circolazione nel viale Franchini, I cassonetti AMIU posizionati nella parte intermedia della via sono rimossi integrando la tappa esistente in viale della Palme, mentre la posizione ubicata in prossimità della Chiesa sarà ridimensionata in base allo spazio disponibile.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata a cura degli organizzatori della manifestazione, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

La Polizia Locale potrà adottare ulteriori misure ritenute necessarie per la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare ivi incluse possibili variazioni alla viabilità nelle aree interessate dal presente provvedimento.

Il Dirigente

Ing. Luca Bellinato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.