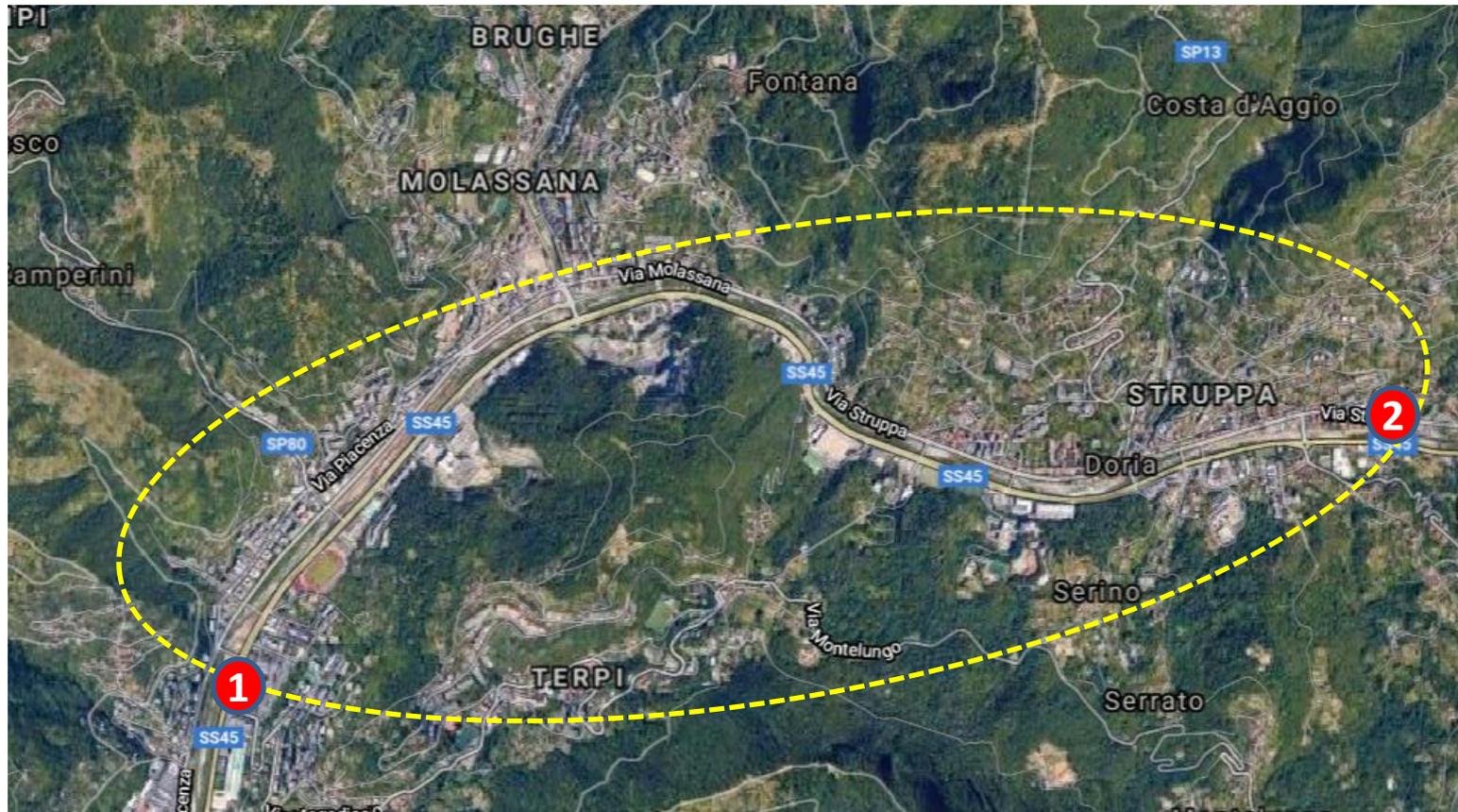




Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Regolazione – U.O. Progettazione Mobilità



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER LA PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA VALBISAGNO TRA PONTE FERITORE (1) E VIA TROSSARELLI - CAPOLINEA DI PRATO (2)

16 Aprile 2020



Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Regolazione – U.O. Progettazione Mobilità

PON METRO 2014-2020-ASSE 2-PROGETTO 2.2.3.C “SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE “

APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE:

1. IN SPONDA SINISTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FERITORE E IL PONTE TOLLARI
2. IN SPONDA DESTRA TRA PONTE TOLLARI E VIA TROSSARELLI (CAPOLINEA DI PRATO)
3. SOSTITUZIONE DEL GUARD-RAIL IN VIA ADAMOLI, NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE GALLO E PONTE FLEMING.

APPROVAZIONE I LOTTO FUNZIONALE DA PONTE FLEMING A CAPOLINEA DI PRATO PER AVVIO SUCCESSIVA FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA



Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Regolazione – U.O. Progettazione Mobilità

PREVISIONI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' IN VALBISAGNO



 Asse di forza del trasporto pubblico in Valbisagno

 Ciclabile Valbisagno



Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Regolazione – U.O. Progettazione Mobilità

BREVE DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione del percorso ciclopedonale in sponda sinistra del torrente Bisagno nel tratto di via Adamoli compreso tra Ponte Feritore e Ponte Tollari, l'attraversamento del ponte Tollari, il proseguimento in sponda destra del torrente nel tratto di via Struppa compreso tra Ponte Tollari e il capolinea di Prato (Piazzale Brigata Volante Severino). Ai fini di una più complessiva messa in sicurezza è prevista anche la sostituzione dell'attuale guard-rail centrale lungo via Adamoli nel tratto compreso tra Ponte Gallo e Ponte Fleming. (Planimetria generale 1/2 e Planimetria generale 2/2)

Lo sviluppo complessivo è di 5,67 km. Il percorso ciclabile si sviluppa su sede propria separata dalla carreggiata stradale, in promiscuo con i pedoni.

Sulla base dei rilievi effettuati (Sezione di rilievo stato attuale) è stato possibile prevedere la realizzazione di un percorso ciclabile monodirezionale su entrambi i sensi di marcia, a livello +15 cm rispetto alla sede stradale, con sezione di larghezza minima di 2,00 m. (Sezione tipo di progetto).

In alcuni punti, per vincoli strutturali la sezione potrà essere leggermente inferiore (Verifica geometrica delle sezioni con percorso con larghezza $\geq 2,00$ m)

Il quadro economico dell'intero progetto è stimato in 4.145.000,00 Euro.

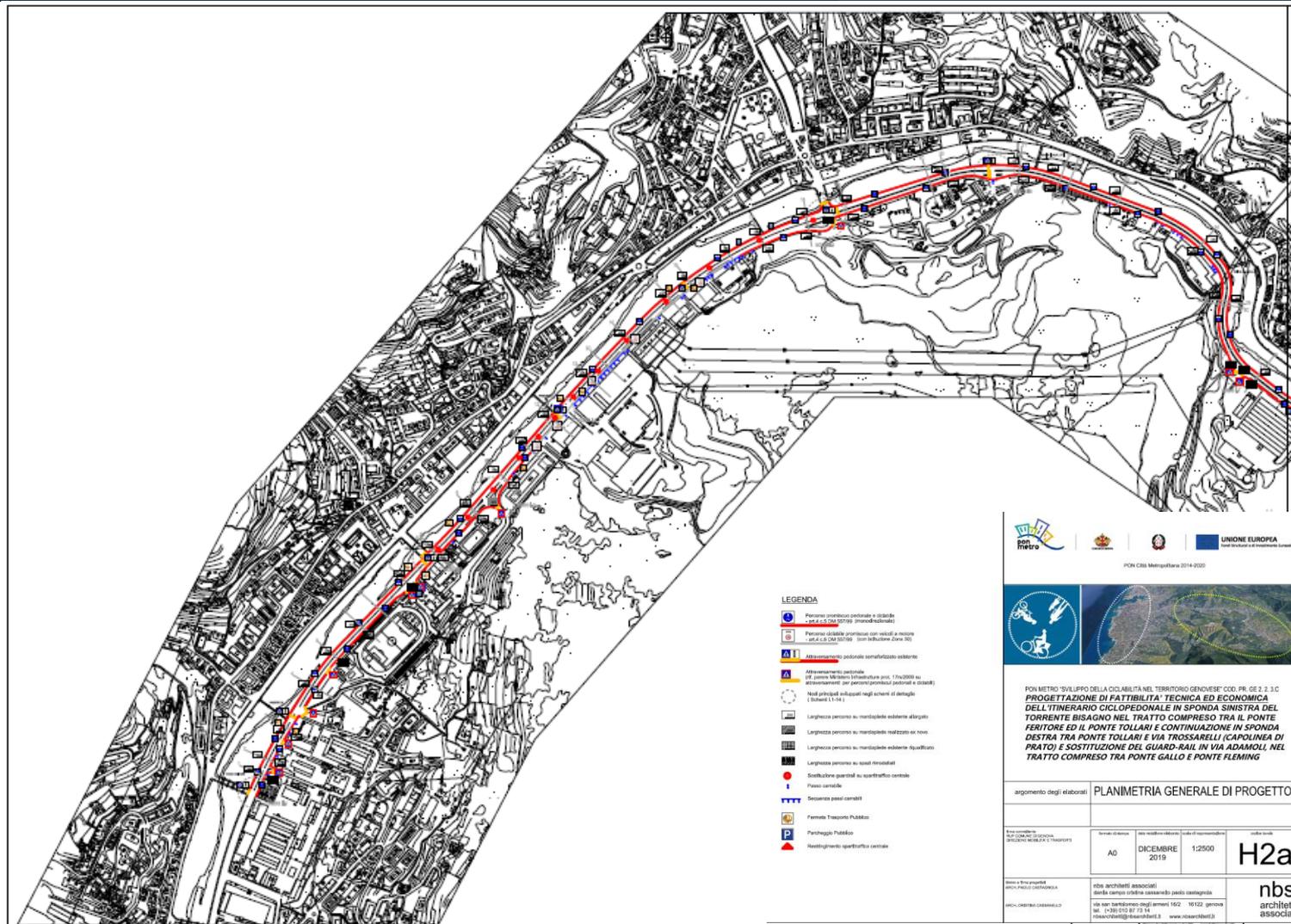


Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Regolazione – U.O. Progettazione Mobilità

PLANIMETRIA GENERALE 1 DI 2



Lunghezza complessiva 5,67 km



Comune di Genova

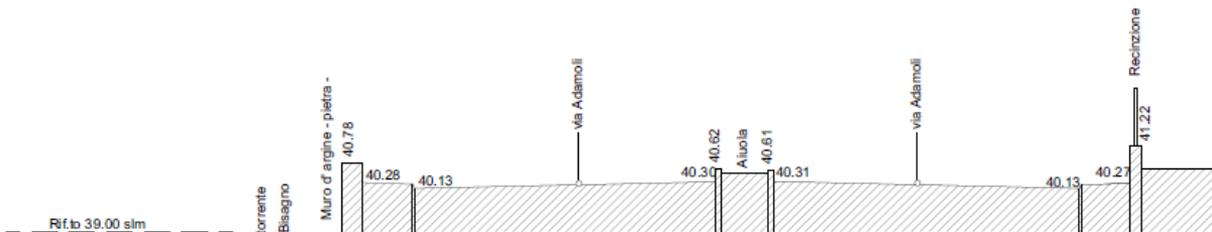
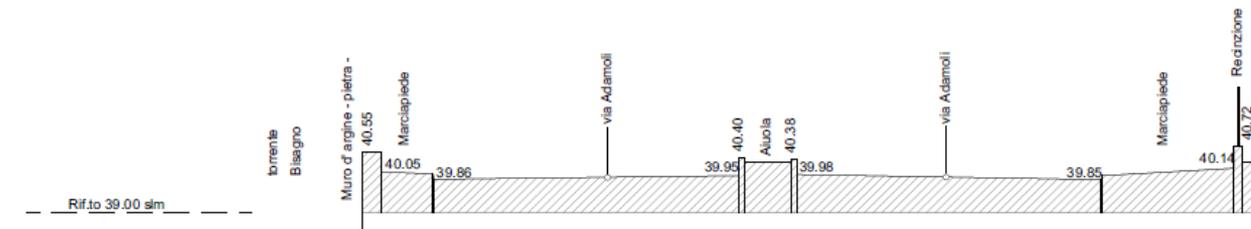
Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Regolazione – U.O. Progettazione Mobilità

SEZIONE DI RILIEVO STATO ATTUALE

C1

Analisi ambito di studio
SEZIONI DI RILIEVO 1:100



COMMITTEA: COMUNE DI GENOVA | PROGETTISTI: NBS ARCHITETTI ASSOCIATI | DICEMBRE 2019
FATTIBILITÀ TECNICA E ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLOPONALE IN SPONDA SINISTRA DEL TORRENTE BISAGNO

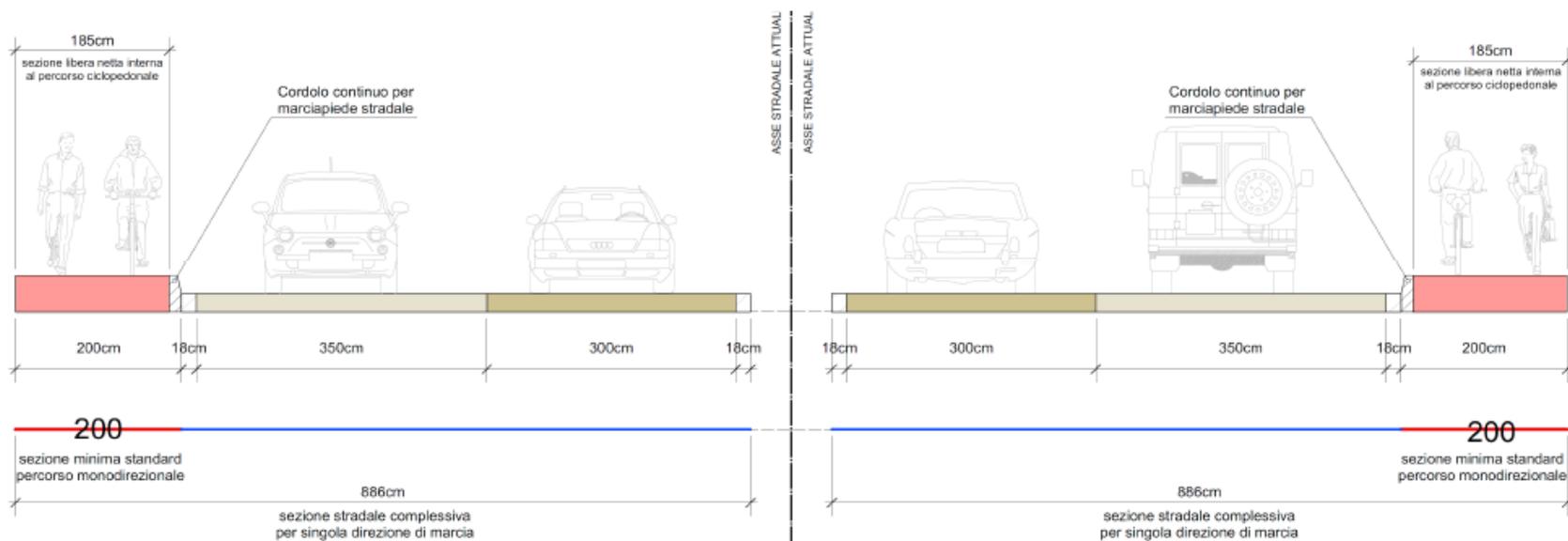


Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Regolazione – U.O. Progettazione Mobilità

SEZIONE TIPO DI PROGETTO



CARATTERISTICA PRINCIPALE: PISTA CICLABILE MONODIREZIONALE SU ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA, IN SEDE PROPRIA PROMISQUA CON I PEDONI.



Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Regolazione – U.O. Progettazione Mobilità

INDIVIDUAZIONE PRIMO LOTTO FUNZIONALE

L'itinerario ciclopedonale in Val Bisagno è stato suddiviso in **2 distinti lotti funzionali**, in modo da armonizzarsi con le risorse economiche immediatamente disponibili per la realizzazione dell'opera: a fronte di un costo complessivo pari a 4.145.000,00 Euro, **le somme disponibili da finanziamento PON sono pari a 2.738.205,00 Euro**

La scelta del LOTTO 1 è stata dettata, oltre che dalla scelta di un tratto che garantisca piena funzionalità al lotto, anche dall'esigenza dell'Amministrazione di evitare sovrapposizioni o interferenze tali da compromettere la compatibilità dell'opera con alcuni progetti di infrastrutture in via di definizione per il Trasporto Pubblico Locale.

Il LOTTO 1 è stato pertanto individuato con il tratto di via Struppa compreso tra il CAPOLINEA DI PRATO e PONTE TOLLARI, il tratto di via Adamoli compreso tra PONTE TOLLARI e PONTE FLEMING su entrambi i lati della carreggiata (per uno sviluppo complessivo di circa 3,77 km) e il tratto di via Adamoli solo lato monte compreso tra PONTE FLEMING e VIA MERELLO (per uno sviluppo complessivo di circa 0,90 km).

Tale tratto, compreso tra le Sezioni 19 e 38 degli elaborati progettuali, consente la connessione della parte alta della val Bisagno con importanti polarità urbane (quali gli impianti sportivi del Ligorna); gli estremi del percorso rappresentano due importanti nodi di interscambio con il sistema del trasporto pubblico locale.

A seguito dell'approvazione della D.G., verrà immediatamente avviata la progettazione definitiva ed esecutiva del primo lotto funzionale.

Il completamento dell'itinerario ciclopedonale in progetto potrà avvenire con la realizzazione del secondo lotto, così individuato:

Il LOTTO 2 corrisponde al tratto di via Adamoli solo lato torrente compreso tra PONTE FLEMING e VIA MERELLO (per uno sviluppo complessivo di circa 0,90 km) e il tratto di via Adamoli compreso tra via MERELLO e PONTE FLEMING (per uno sviluppo complessivo di circa 1,9 km).



Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Regolazione – U.O. Progettazione Mobilità

LOTTI FUNZIONALI

PLANIMETRIA DI PROGETTO

LOTTI FUNZIONALI



**LOTTO 2 : PONTE FERITORE -
PONTE FLEMING KM 1,9**

**DI CUI IL TRATTO DA VIA MERELLO
A PONTE FLEMING LATO TORRENTE
PER KM 0,90**

**LOTTO 1 : PONTE FLEMING - CAPOLINEA PRATO KM 3,77
E TRATTO A MONTE VIA ADAMOLI FINO A VIA MERELLO KM 0,90**



Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Regolazione – U.O. Progettazione Mobilità

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

A		IMPORTO DEI LAVORI	
	Importo dei lavori (valore arrotondato)	€	3.376.400,00
	<i>di cui</i> Oneri per la sicurezza - presunti - non soggetti a ribasso d'asta	€	67.528,00
1	TOTALE IMPORTO LAVORI	€	3.376.400,00
1'	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	3.308.872,00
1''	IMPORTO MANODOPERA	€	1.497.410,50
B		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
2	IVA SUI LAVORI (10 %)	€	337.640,00
3	SPESE TECNICHE comprensive di CONTRIBUTO INTEGRATIVO 4% E IVA 22%	€	265.142,77
4	INCENTIVO 80% sul 2%	€	54.022,40
5	PUBBLICITA'	€	10.000,00
6	IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI	€	101.794,83
	TOTALE	€	4.145.000,00



Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Regolazione – U.O. Progettazione Mobilità

QUADRO ECONOMICO DEL PRIMO LOTTO

A		IMPORTO DEI LAVORI	
	Importo dei lavori (valore arrotondato)	€	2.200.712,83
	<i>di cui</i> Oneri per la sicurezza - presunti - non soggetti a ribasso d'asta	€	44.014,26
1	TOTALE IMPORTO LAVORI	€	2.200.712,83
1'	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	2.156.698,57
1''	IMPORTO MANODOPERA	€	970.079,39
B		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
2	IVA SUI LAVORI (10 %)	€	220.071,28
3	SPESE TECNICHE comprensive di CONTRIBUTO INTEGRATIVO 4% E IVA 22%	€	188.692,86
4	INCENTIVO 80% sul 2%	€	35.211,41
5	PUBBLICITA'	€	10.000,00
6	IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI	€	83.516,62
	TOTALE	€	2.738.205,00



Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Regolazione – U.O. Progettazione Mobilità

PRIMO LOTTO - TEMPISTICA

TEMPISTICHE

- Bando progetto fattibilità tecnico-economica: Novembre 2019
- Consegna Progettazione di fattibilità tecnico-economica: Dicembre 2019
- Approvazione PFTE e individuazione 1 Lotto in Giunta 23 Aprile 2020
- Bando progettazione definitiva con procedura aperta: Agosto 2020
- Progettazione Definitiva – 60 gg: Settembre-Ottobre 2020
- Approvazione progetto definitivo : Novembre 2020
- Bando Appalto integrato (esecutivo + lavori): Dicembre 2020
- Bando esecuzione lavori: Dicembre 2020
- Avvio lavori: Marzo 2021