



COMUNE DI GENOVA

DELIBERAZIONE ADOTTATA DALLA GIUNTA COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 30/04/2020

Presiede: Il Sindaco Bucci Marco
Assiste: Il Segretario Generale Criscuolo Pasquale

Al momento della deliberazione risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Bucci Marco	Sindaco	P
2	Balleari Stefano	ViceSindaco	P
3	Bordilli Paola	Assessore	P(*)
4	Campora Matteo	Assessore	P(*)
5	Cenci Simonetta	Assessore	P(*)
6	Fassio Francesca	Assessore	P(*)
7	Gaggero Laura	Assessore	P(*)
8	Garassino Stefano	Assessore	P
9	Grosso Barbara	Assessore	P(*)
10	Maresca Francesco	Assessore	P(*)
11	Piciocchi Pietro	Assessore	P
12	Viale Giorgio	Assessore	P

DGC-2020-91

PON METRO 2014-2020-ASSE 2-PROGETTO
2.2.3.C "SVILUPPO DELLA CICLABILITA' NEL
TERRITORIO GENOVESE".
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICA ECONOMICA DELL'ITINERARIO
CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA DEL
TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO
COMPRESO TRA IL PONTE FERITORE ED IL
PONTE TOLLARI E CONTINUAZIONE IN
SPONDA DESTRA TRA PONTE TOLLARI E VIA
TROSSARELLI (CAPOLINEA DI PRATO) E
SOSTITUZIONE DEL GUARD-RAIL IN VIA
ADAMOLI, NEL TRATTO COMPRESO TRA
PONTE GALLO E PONTE FLEMING.
CUP B31B18000340002

**In video conferenza*

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Integrata Avv. Matteo Campora;

Premesso che:

- con Determina Dirigenziale N. 2018-186.0.0.-156, adottata in data 06/12/2018, è stato approvato l'aggiornamento del Piano Operativo dei progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro);
- gli interventi relativi alla mobilità urbana, come definiti nel Piano Operativo aggiornato, prevedono i seguenti interventi:
 - GE 2.2.1.a: Sviluppo della dotazione tecnologica – impianti semaforici;
 - GE 2.2.1.b: Sviluppo della dotazione tecnologica – fermate trasporto pubblico locale;
 - GE 2.2.3.c: la ciclabilità nel territorio genovese;
 - GE 2.2.4.a: Sviluppo dei parcheggi di interscambio– parcheggio Di Negro.
- il programma triennale dei Lavori pubblici comprende l'intervento n.179 ASSE 2 – PROGETTO 2.2.3.c "Sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese";

Dato atto che:

- con atto datoriale, PG 135532 del 18/04/2018, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Irma Fassone funzionario T.P.O., Responsabile dell'Ufficio Progettazione della Direzione Mobilità e Trasporti in servizio presso la Direzione, la quale ha reso dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
- con determina dirigenziale n. 2019-125.0.0.-49 è stato affidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnica economica dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra il Ponte Feritore ed il Ponte Tollari e continuazione in sponda destra tra Ponte Tollari e Via Trossarelli (capolinea di Prato) e sostituzione del guard-rail in via Adamoli, nel tratto compreso tra Ponte Gallo e Ponte Fleming a N.B.S ARCHITETTI ASSOCIATI;
- in data 12 Dicembre 2019, con nota Prot. 430998, sono stati consegnati i seguenti elaborati:
 - a) Relazioni, planimetrie dello stato attuale, progetto e confronto; elaborati grafici con piante e sezioni nel numero e nelle scale necessarie a permettere l'individuazione delle caratteristiche spaziali, tipologiche, funzionali e tecnologiche delle opere e dei lavori da realizzare (lungo l'intero tracciato comprese le intersezioni a raso);
 - b) Rilievo plano-altimetrico;
 - c) Calcolo Sommario della Spesa e Quadro Economico di progetto;
 - d) Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili;
 - e) Relazione idrologica;
 - f) Studio di inserimento urbanistico;
 - g) Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei piani di sicurezza;

h) Studio di prefattibilità ambientale.

L'importo del progetto di fattibilità tecnica ed economica ammonta a complessivi Euro 4.145.000,00 come si evince dal quadro economico allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Preso atto che:

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica è suddiviso in due lotti funzionali, come illustrato nel documento “Individuazione primo lotto funzionale” allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
 - lotto 1 itinerario ciclopedonale tratto Ponte Fleming – capolinea di Prato per uno sviluppo complessivo di 3,77 Km e tratto a monte su via Adamoli da via Merello a Ponte Fleming per uno sviluppo complessivo di circa 0,9 km;
 - lotto 2 itinerario ciclopedonale tratto Ponte Feritore – Ponte Fleming per uno sviluppo complessivo di 1,9 Km, di cui il tratto lato torrente su via Adamoli da via Merello a Ponte Fleming, e sostituzione del guard-rail in via Adamoli, nel tratto compreso tra Ponte Gallo e Ponte Fleming;
- il lotto 1, il cui costo è pari a 2.738.205,00 come da quadro economico sotto riportato di cui Euro 12.104,35 già impegnati (IMP. 2019/11952) , risulta finanziato a valere su fondi PON Città Metropolitane 2014-2020, azione 2.2.3. c: “la ciclabilità nel territorio genovese”

QUADRO TECNICO-ECONOMICO LOTTO 1
tratto Prato - Pte Fleming e tratto a monte fino a via Merello

A IMPORTO DEI LAVORI		
Importo dei lavori (valore arrotondato)	€	2.200.712,83
di cui Oneri per la sicurezza - presunti - non soggetti a ribasso d'asta	€	44.014,26
1 TOTALE IMPORTO LAVORI	€	2.200.712,83
1* IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	2.156.698,57
1* IMPORTO MANODOPERA	€	970.079,39
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
2 IVA SUI LAVORI (10 %)	€	220.071,29
SPESE TECNICHE comprensive di CONTRIBUTO INTEGRATIVO 4% E IVA 22%	€	198.692,86
4 INCENTIVO 80% sul 2%	€	35.211,41
5 PUBBLICITA'	€	10.000,00
7 IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI comprensivo di IVA 22%	€	83.516,62
TOTALE	€	2.738.205,00

- di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti per l'identificazione delle fonti di finanziamento necessarie per la realizzazione del secondo lotto.

Visti:

- il Regolamento di contabilità approvato con D.C.C. n. 34/1996 e modificato con D.C.C. n. 2 del 09/01/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova, approvato con Deliberazione n. 00013/2020 - Triennio 2020-2022.
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni;
- gli artt. 21 e 23 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;*
- la Deliberazione n. 11 del 26/02/2020 i.e. con la quale il Consiglio Comunale approva i Documen-

ti previsionali e programmatici 2020/2022;

Visti gli allegati pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento espressi rispettivamente dal Responsabile del Servizio competente e dal Responsabile di Ragioneria, nonché l'attestazione sottoscritta dal Responsabile del Servizio Finanziario;

Acquisito il visto di conformità del Segretario Generale ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del Dlgs. 267/2000 e ss. mm. e ii ;

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità
D E L I B E R A

1. di approvare, come espresso in premessa, il progetto di fattibilità tecnica economica dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra il Ponte Feritore ed il Ponte Tollari e continuazione in sponda destra tra Ponte Tollari e Via Trossarelli (capolinea di Prato) e sostituzione del guard-rail in via Adamoli, nel tratto compreso tra Ponte Gallo e Ponte Fleming predisposto dallo Studio N.B.S Architetti Associati, per un importo complessivo di Euro 4.145.000,00, come da quadro economico allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che si compone dei seguenti elaborati conservati agli atti:
 - a) Relazioni, planimetrie dello stato attuale, progetto e confronto; elaborati grafici con piante e sezioni nel numero e nelle scale necessarie a permettere l'individuazione delle caratteristiche spaziali, tipologiche, funzionali e tecnologiche delle opere e dei lavori da realizzare (lungo l'intero tracciato comprese le intersezioni a raso).
 - b) Rilievo plano-altimetrico;
 - c) Calcolo Sommario della Spesa e Quadro Economico di progetto;
 - d) Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili;
 - e) Relazione idrologica;
 - f) Studio di inserimento urbanistico;
 - g) Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
 - h) Studio di prefattibilità ambientale.
2. di prendere atto che il progetto di fattibilità tecnica ed economica è suddiviso in due lotti funzionali, come illustrato nel documento "Individuazione primo lotto funzionale" allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
 - lotto 1 itinerario ciclopedonale tratto Ponte Fleming – capolinea di Prato per uno sviluppo complessivo di 3,77 Km e tratto a monte su via Adamoli da via Merello a Ponte Fleming per uno sviluppo complessivo di circa 0,9 km;
 - lotto 2 itinerario ciclopedonale tratto Ponte Feritore – Ponte Fleming per uno sviluppo complessivo di 1,9 Km, di cui il tratto lato torrente su via Adamoli da via Merello a Ponte Fleming, e sostituzione del guard-rail in via Adamoli, nel tratto compreso tra Ponte Gallo e Ponte Fleming;
3. di finanziare il lotto 1, il cui costo è pari a 2.738.205,00 Euro, di cui Euro 12.104,35 già impegnati (IMP. 2019/11952) con i fondi PON Città Metropolitane 2014-2020, azione 2.2.3.

c: “la ciclabilità nel territorio genovese”, previsti nel Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022, come indicato nel seguente quadro economico:

COMUNE DI GENOVA
FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA ITINERARIO CICLABILE VAL BISAGNO

QUADRO TECNICO-ECONOMICO LOTTO 1
tratto Prato - Pte Fleming e tratto a monte fino a via Merello

A IMPORTO DEI LAVORI		
Importo dei lavori (valore arrotondato)	€	2.200.712,83
<i>di cui</i> Oneri per la sicurezza - presunti - non soggetti a ribasso d'asta	€	44.014,26
1 TOTALE IMPORTO LAVORI	€	2.200.712,83
1* IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	2.156.698,57
1* IMPORTO MANODOPERA	€	970.079,39
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
2 IVA SUI LAVORI (10%)	€	220.071,28
3 SPESE TECNICHE comprensive di CONTRIBUTO INTEGRATIVO 4% E IVA 22%	€	188.692,86
4 INCENTIVO 80% sul 2%	€	35.211,41
5 PUBBLICITA'	€	10.000,00
7 IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI comprensivo di IVA 22%	€	83.516,62
TOTALE	€	2.738.205,00

4. di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti di procedere per quanto necessario all'attuazione per l'identificazione delle fonti di finanziamento necessarie per la realizzazione del secondo lotto;
5. di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti di procedere con le successive fasi progettuali (definitiva ed esecutiva) per il primo lotto funzionale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
7. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4 del T.U.E.L. 267/2000.

Attesa l'urgenza di provvedere la Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità dichiara immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Sindaco
Marco Bucci

Il Segretario Generale
Pasquale Criscuolo



COMUNE DI GENOVA

CODICE UFFICIO: 125 2 0

Proposta di Deliberazione N. 2020-DL-49 DEL 17/02/2020

OGGETTO: PON METRO 2014-2020-ASSE 2-PROGETTO 2.2.3.C “SVILUPPO DELLA CICLABILITA’ NEL TERRITORIO GENOVESE”.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA DELL’ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FERITORE ED IL PONTE TOLLARI E CONTINUAZIONE IN SPONDA DESTRA TRA PONTE TOLLARI E VIA TROSSARELLI (CAPOLINEA DI PRATO) E SOSTITUZIONE DEL GUARD-RAIL IN VIA ADAMOLI, NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE GALLO E PONTE FLEMING.
CUP B31B18000340002

ELENCO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

Quadro economico totale

Quadro economico-1 lotto

Ciclabile Bisagno individuazione lotto 1

Progetto fattibilità percorso ciclopedonale SN Bisagno

H2a_A0_plan_gen_progetto

H2b_A0_plan_gen_progetto

Il Dirigente
Ing. Luca Bellinato



COMUNE DI GENOVA

D.G.C. 91 del 30 APRILE 2020

**PON METRO 2014-2020-ASSE 2-PROGETTO 2.2.3.C "SVILUPPO DELLA CICLABILITA' NEL TERRITORIO GENOVESE".
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FERITORE ED IL PONTE TOLLARI E CONTINUAZIONE IN SPONDA DESTRA TRA PONTE TOLLARI E VIA TROSSARELLI (CAPOLINEA DI PRATO) E SOSTITUZIONE DEL GUARD-RAIL IN VIA ADAMOLI, NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE GALLO E PONTE FLEMING. CUP B31B18000340002**

Si attesta che i files di cui al seguente elenco sono reperibili separatamente in procedura e-praxi e nell'archivio documentale dell'Ente in quanto la dimensione informatica dei files stessi non ha consentito la produzione di un unico documento.

ELENCO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE
Quadro economico totale
Quadro economico-1 lotto
Ciclabile Bisagno individuazione lotto 1
Progetto fattibilità percorso ciclopedonale SN Bisagno
H2a_A0_plan_gen_progetto
H2b_A0_plan_gen_progetto

ELABORATI PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA N.91 DEL 30 APRILE 2020



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
125 2 0 N. 2020-DL-49 DEL 17/02/2020 AD OGGETTO:
PON METRO 2014-2020-ASSE 2-PROGETTO 2.2.3.C "SVILUPPO DELLA
CICLABILITA' NEL TERRITORIO GENOVESE".**

**APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA
ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA
SINISTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA
IL PONTE FERITORE ED IL PONTE TOLLARI E CONTINUAZIONE IN
SPONDA DESTRA TRA PONTE TOLLARI E VIA TROSSARELLI
(CAPOLINEA DI PRATO) E SOSTITUZIONE DEL GUARD-RAIL IN VIA
ADAMOLI, NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE GALLO E PONTE
FLEMING.**

CUP B31B18000340002

<p align="center">PARERE TECNICO (Art 49 c. 1 D.Lgs. 267/2000)</p>

<p>Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento</p>
--

22/04/2020

Il Dirigente Responsabile
Ing. Luca Bellinato



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO AL PARERE TECNICO
ART. 7, COMMA 3, REGOLAMENTO DI CONTABILITA'

CODICE UFFICIO: 125 2 0	DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE
Proposta di Deliberazione N. 2020-DL-49 DEL 17/02/2020	

OGGETTO: PON METRO 2014-2020-ASSE 2-PROGETTO 2.2.3.C "SVILUPPO DELLA CICLABILITA' NEL TERRITORIO GENOVESE". APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FERITORE ED IL PONTE TOLLARI E CONTINUAZIONE IN SPONDA DESTRA TRA PONTE TOLLARI E VIA TROSSARELLI (CAPOLINEA DI PRATO) E SOSTITUZIONE DEL GUARD-RAIL IN VIA ADAMOLI, NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE GALLO E PONTE FLEMING. CUP B31B18000340002
--

a) La presente proposta di deliberazione **comporta l'assunzione di impegni di spesa** a carico del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

SI

Nel caso di risposta affermativa, indicare nel prospetto seguente i capitoli di PEG (e gli eventuali impegni già contabilizzati) ove la spesa trova copertura:

Anno di esercizio	Spesa di cui al presente provvedimento	Capitolo	Impegno	
			Anno	Numero
2020	1.345.962,54	70085	Crono 2020	234
2021	1.345.962,54	70085	Crono 2020	235

b) La presente proposta di deliberazione **comporta una modifica delle previsioni** di entrata o di spesa del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda b) compilare il prospetto seguente:

Anno di esercizio	Capitolo	Centro di Costo	Previsione assestata	Nuova previsione	Differenza + / -

c) La presente proposta di deliberazione **comporta una modifica dei cespiti inventariati o del valore della partecipazione** iscritto a patrimonio?

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda c) compilare il prospetto seguente (per i cespiti ammortizzabili si consideri il valore ammortizzato):

Tipo inventario e categoria inventariale	Tipo partecipazione (controllata/collegata o altro)	Descrizione	Valore attuale	Valore post-delibera

d) La presente proposta di deliberazione, ove riferita a società/enti partecipati, è coerente con la necessità di assicurare il permanere di condizioni aziendali di solidità economico-patrimoniale dei medesimi, in relazione agli equilibri complessivi del bilancio dell'Ente?

SI

Nel caso in cui si sia risposto in modo negativo alla precedente domanda d) compilare il prospetto seguente:

Effetti negativi su conto economico	
Effetti negativi su stato patrimoniale	

Osservazioni del Dirigente proponente:
 Importo da quadro Economico euro 2.738.205,00 di cui Euro 12.104,35 già impegnati (2019/11952) e Euro 34.175,60 da inserire nella prossima variazione dei Documenti Previsionali Programmatici
 Nel dettaglio:
 Importo a Bilancio 2019 euro 46.279,95-
 Aggiudicazione Progettazione fattibilità tecnico economica con DD. 2019/125/49 mediante riduzione dell'IMPE 2019/11213 (Euro 19.561,85) ed emissione nuovo IMPE 2019/11952 (Euro 12.104,35) CRONO 2019/38 " Risparmio gara " Euro 7.457,50
 somma non "utilizzata " 2019 Euro 26.717,15
 Pertanto l'importo complessivo di :
 Euro 34.175,60 da inserire nella prossima variazione dei Documenti Previsionali Programmatici

Genova, 22/04/2020

Il Dirigente
 Ing. Luca Bellinato

Documento Firmato Digitalmente



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
125 2 0 N. 2020-DL-49 DEL 17/02/2020 AD OGGETTO:
PON METRO 2014-2020-ASSE 2-PROGETTO 2.2.3.C "SVILUPPO DELLA
CICLABILITA' NEL TERRITORIO GENOVESE".
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA
ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA
SINISTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA
IL PONTE FERITORE ED IL PONTE TOLLARI E CONTINUAZIONE IN
SPONDA DESTRA TRA PONTE TOLLARI E VIA TROSSARELLI
(CAPOLINEA DI PRATO) E SOSTITUZIONE DEL GUARD-RAIL IN VIA
ADAMOLI, NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE GALLO E PONTE
FLEMING.
CUP B31B18000340002**

PARERE REGOLARITA' CONTABILE (Art. 49 c. 1 D.Lgs. 267/2000)
--

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 - comma 1 - T.U. D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, previo inserimento della quota mancante per la completa copertura del 1° lotto, nei Documenti Previsionali e Programmatici 2020/2021/2022.
--

30/04/2020

Il Dirigente Responsabile
Dott. Giuseppe Materese



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
125 2 0 N. 2020-DL-49 DEL 17/02/2020 AD OGGETTO:
PON METRO 2014-2020-ASSE 2-PROGETTO 2.2.3.C "SVILUPPO DELLA
CICLABILITA' NEL TERRITORIO GENOVESE".
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA
ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA
SINISTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA
IL PONTE FERITORE ED IL PONTE TOLLARI E CONTINUAZIONE IN
SPONDA DESTRA TRA PONTE TOLLARI E VIA TROSSARELLI
(CAPOLINEA DI PRATO) E SOSTITUZIONE DEL GUARD-RAIL IN VIA
ADAMOLI, NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE GALLO E PONTE
FLEMING.
CUP B31B18000340002**

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA (Art. 153 c. 5 D.Lgs. 267/2000) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 153 comma 5 T.U. D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, la copertura finanziaria, di cui al presente provvedimento, è subordinata all'inserimento della quota mancante per la completa copertura del 1° lotto, nei Documenti Previsionali e Programmatici 2020/2021/2022..

30/04/2020

Il Direttore Servizi Finanziari
Dott ssa Magda Marchese