



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

## **ORDINANZA**

**N. ORM-2021-4 DATA 05/01/2021**

**VIA CORNIGLIANO, VIA BERTOLOTTI, VIA VERONA, VIA MINGHETTI, VIA  
DUFOR, VIA PELIZZARI, VIA GESSI E VIA DELLA SUPERBA  
TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE  
FASE 4.4 – AREA 1, AREA 2 E AREA 3**

	Il Dirigente
	Ing. Luca Bellinato



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE  
Schema Provvedimento N. 2021-POM-3 del 04/01/2021

## ORDINANZA DIRIGENZIALE

### VIA CORNIGLIANO, VIA BERTOLOTTI, VIA VERONA, VIA MINGHETTI, VIA DUFOUR, VIA PELIZZARI, VIA GESSI E VIA DELLA SUPERBA TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE FASE 4.4 – AREA 1, AREA 2 E AREA 3

IL DIRIGENTE

**Vista** l'istanza avanzata dalla Castello Raggio 2019 Soc. Cons. arl., PG/2020/370475 del 03.12.2020, con la quale si richiede la temporanea modifica della viabilità per consentire l'esecuzione degli interventi tesi alla riqualificazione di via Cornigliano;

**Constatata** la nota inviata da Sviluppo Genova S.p.A. – con prot. 0736/edn; Doc. N. 155/CAN 8.5.09/AUT/L001 – nella quale si attesta che il 17/6/2019 il Comune di Genova ha provveduto alla temporanea consegna delle aree a tale Società che contestualmente, a sua volta, le consegna all'Appaltatore RTI ING.INS.INT. S.p.A. quale capogruppo, Tassistro Gianbruno S.r.l., C.e.M.E. S.n.c., ASA S.r.l., GESTART S.r.l. per consentire l'esecuzione dei lavori;

**Considerate** le valutazioni dello stato dei luoghi nonché l'analisi delle modifiche alla viabilità previste per l'attuazione della fase lavorativa in parola così da poter migliorare la fluidità della circolazione veicolare e, contestualmente, consentire all'Impresa incaricata dei lavori di eseguire le opere con maggior celerità;

**Preso atto** del parere favorevole dell'Ufficio Movimento di Amt, condizionato alla garanzia di mantenere inalterata la transitabilità per i mezzi di grossa sagoma di transitare sulla viabilità principale di via Cornigliano;

**Verificato** che, per quanto sopra argomentato, allo stato attuale non è più possibile mantenere il limite di velocità previsto nei centri abitati, se riferito in particolar modo alle lavorazioni da attuarsi, e che risulta non soddisfacente e adeguato alla crescente complessità della circolazione, e valutata la necessità di renderla coerente con i necessari criteri di sicurezza;

**Ritenuto** opportuno disporre temporaneamente la limitazione della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

**Valutato** che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

**Preso atto** delle considerazioni emerse in ordine alla localizzazione, alle tempistiche ed all'attivazione degli impianti semaforici;

**Vista** la nota del Municipio VI – Medio Ponente, PG/2020/294841 del 06.10.2020, con la quale trasmette le richieste del CIV di Cornigliano emerse durante il sopralluogo tenutosi in data 24.09.2020 relative ad alcune modifiche da apportare all'attuale temporanea disciplina della circolazione e sosta in via Cornigliano;

**Visto** il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa Esecutrice riferito alla cantierizzazione in trattazione e tenuto conto delle misurazioni e delle osservazioni sullo stato dei luoghi, nonché delle analisi tese alla soluzione di eventuali criticità al fine di migliorare la fluidità della circolazione pedonale e veicolare;

**Preso atto** del piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto “*Riqualificazione di via Cornigliano Genova – Piano di Segnalamento Temporaneo da Dufour a Narisano*” presentato dall'Impresa Esecutrice;

**Vista** l'Ordinanza Dirigenziale ORM/2020/753 del 27.11.2020;

**Preso atto** delle note dell'Impresa Esecutrice pervenute alla scrivente Direzione a mezzo e-mail in data 14.12.2020 e 21.12.2020 nelle quali viene comunicato:

- lo slittamento dell'attivazione delle modifiche alla circolazione in parola a causa delle avverse condizioni meteorologiche che hanno impedito il completamento delle opere propedeutiche allo spostamento della viabilità;
- la nuova calendarizzazione dell'intervento per il giorno 07.01.2021;

**Visto** il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;

**Visti** gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

**Visto** l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

**Visto** l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

## ORDINA

dalle ore **21:00** del giorno **07.01.2021** e fino al giorno **15.03.2021**, nei segmenti stradali delle sotto elencate strade sono istituite le seguenti prescrizioni:

### **Via Cornigliano (tratto compreso tra via Bertolotti e via San Giovanni d'Acri)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del divieto di fermata, fatta eccezione per i mezzi di trasporto pubblico collettivo nelle apposite aree di fermata;
- per i veicoli diretti verso ponente è fatto obbligo di proseguire diritto all'intersezione con le vie Bertolotti e Guido Rossa;
- ai veicoli che dalle strade laterali con intersezione non semaforizzata e dai varchi carrabili intendono immettersi nella viabilità ordinaria è fatto obbligo di dare precedenza e di svolta verso destra;
- è istituito l'obbligo di dare precedenza ai veicoli che dalle porzioni stradali sul lato monte, ove l'allargamento della carreggiata favorisce l'accessibilità ai varchi laterali, intendono accedere alla viabilità principale con direzione ponente.

### **Piazza Savio:**

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

#### **Via Bertolotti:**

- limite massimo di velocità di 30 km/h ;
- obbligo di svoltare verso sinistra all'intersezione con via Cornigliano per i veicoli aventi lunghezza superiore a 8,00 metri;
- divieto di transito ai veicoli aventi lunghezza superiore a 8,00 metri ed ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,00 metri, eccetto mezzi A.M.T. e A.M.I.U, nel tratto compreso tra l'uscita di levante del nuovo parcheggio a servizio dell'edificio commerciale (supermercato) e via Minghetti;
- settore di sosta riservato ai veicoli merci con disposizione rasente il marciapiede lato mare in prossimità del civico 11;
- conferma del divieto di fermata nel tratto compreso tra il predetto settore di sosta riservata e via Minghetti;
- nei tratti di maggior criticità vengono installati dissuasori di sosta.

#### **Via Minghetti:**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- divieto di transito veicolare ad eccezione dei mezzi diretti alle proprietà laterali carrabili;
- obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con via Bertolotti;
- all'intersezione con via Bertolotti obbligo di proseguire dritti o svoltare verso sinistra e, nei giorni di svolgimento del mercato di merci varie, obbligo di proseguire dritti;
- divieto di fermata veicolare;
- nei tratti di maggior criticità vengono installati dissuasori di sosta.

#### **Via Verona:**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- divieto di transito veicolare ad eccezione dei mezzi diretti alle proprietà laterali carrabili;
- obbligo di fermarsi e dare la precedenza e di svoltare verso sinistra all'intersezione con via Bertolotti;
- divieto di fermata veicolare;
- nei tratti di maggior criticità vengono installati dissuasori di sosta.

#### **Via Dufour:**

- stallo di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno con disposizione parallela al marciapiede a mare del civico 1, lato ponente.

**Viale Narisano:**

- l'accesso da via Cornigliano è regolamentato a senso unico alternato con diritto di precedenza per i veicoli in uscita da viale Narisano.

**Via Pelizzari (tratto compreso tra lo stacco tra i civici 2 e 4 e via Cornigliano):**

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

**Via Gessi:**

- divieto di circolazione veicolare ad eccezione dei veicoli di pronto soccorso, dei mezzi AMIU per la pulizia della strada e dei veicoli afferenti alle proprietà laterali carrabili autorizzate;
- ai veicoli autorizzati al transito, lo stesso potrà avvenire a senso unico di circolazione con direzione monte/mare;
- il transito veicolare è consentito anche in direzione mare/monte esclusivamente ai veicoli di pronto soccorso;
- obbligo di fermarsi e dare la precedenza e obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via Cornigliano.

**Via della Superba:**

- transito consentito alla generalità dell'utenza nel tratto compreso tra via Pionieri e Aviatori d'Italia e la Rotatoria d'Acri, fatta eccezione per i pedoni, i velocipedi, i motocicli e i ciclomotori.

Contestualmente, nel tratto di **via Cornigliano** compreso tra via Bertolotti e via San Giovanni d'Acri, la sosta veicolare è così disciplinata:

**LATO MONTE**

Conferma del divieto di fermata veicolare, ad eccezione dei mezzi di pubblico trasporto urbano nella apposite aree di fermata e fatta eccezione per i settori tracciati sulla carreggiata e di seguito meglio dettagliati:

*Tratto compreso tra via Cervetto e via Gessi*

- settore di sosta riservato alle autovetture con disposizione parallela al marciapiede all'altezza del civico 21 con obbligo di esposizione del disco orario, per la durata massima di un'ora, nella fascia oraria 08:00/20:00 dei giorni lavorativi; nei restanti giorni e orari la sosta è consentita senza limitazioni alle sole autovetture
- settore di sosta riservato ad autocarri e motocarri per operazioni di carico e scarico delle merci con disposizione parallela al marciapiede all'altezza del civico 23 con obbligo di esposizione del disco orario, per la durata massima di un'ora, nella fascia oraria 08:00/20:00 dei giorni lavorativi; nei restanti giorni e orari la sosta è consentita senza limitazioni alle sole autovetture
- stallo di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno con disposizione parallela al marciapiede all'altezza del civico 89 rosso

**LATO MARE**

Conferma del divieto di fermata veicolare, ad eccezione dei mezzi di pubblico trasporto urbano nella apposite aree di fermata e fatta eccezione per i settori tracciati sulla carreggiata e di seguito meglio dettagliati:

*Tratto compreso tra via Brighenti e via Bellini*

- stallo di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno con disposizione a parallela al marciapiede all'altezza del civico 146 rosso
- settore di sosta riservato alle autovetture con disposizione parallela al marciapiede nel tratto compreso tra via Brighenti e via Arsiero con obbligo di esposizione del disco orario, per la durata massima di un'ora, nella fascia oraria 08:00/20:00 dei giorni lavorativi; nei restanti giorni e orari la sosta è consentita senza limitazioni alle sole autovetture
- stallo di sosta riservato ad autocarri e motocarri per operazioni di carico e scarico delle merci con disposizione parallela al marciapiede all'altezza del civico 128 rosso con obbligo di esposizione del disco orario, per la durata massima di un'ora, nella fascia oraria 08:00/20:00 dei giorni lavorativi; nei restanti giorni e orari la sosta è consentita senza limitazioni alle sole autovetture

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

Dovrà essere ripristinata ex novo la segnaletica stradale esistente eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori; la rimozione, lo spostamento e il ripristino dei cartelli e manufatti dedicati alla pubblicità dovrà essere concordata con il Concessionario.

Alla Polizia Locale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

DISPONE

Eventuali accessi ed uscite veicolari dall'area di cantiere, dovranno essere coadiuvati da appositi movieri.

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12

L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato al competente Distretto di Polizia Municipale, con il quale dovrà anche essere concordata l'installazione della segnaletica stradale temporanea come da vigenti disposizioni regolamentari.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata - bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata via Fax al n. 0105997400.

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

Giornalmente l'orario di inizio nonché la precisa ubicazione dei lavori dovrà essere comunicata alla sezione di Polizia Municipale competente per territorio.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

Nelle ore diurne, nei sensi unici alternati, è necessaria la presenza di movieri ed eventuali semafori.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

Dovranno essere osservate le disposizioni del Nuovo regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture municipali D.C.C. n. 120/2006 in particolare per quanto consta gli art. 18 (riempimento degli scavi e lunghezza massima delle tratte fissata a 20 metri), 19 (ripristini provvisori), 20 (sicurezza e regolarità della circolazione stradale), 21 tempo e modalità dell'esecuzione dei lavori), 22 (presa in consegna dei lavori dal Comune).

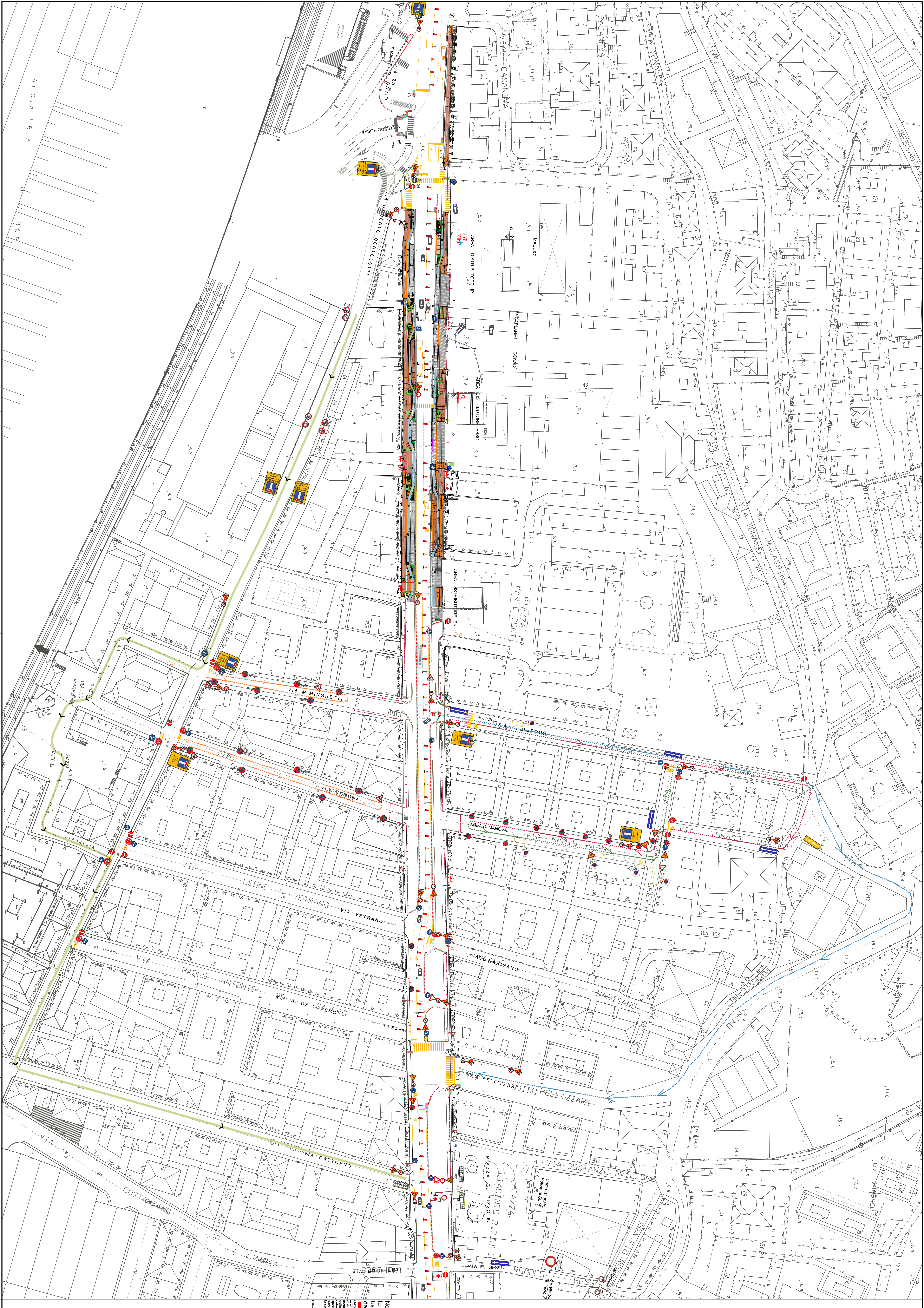
Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

Il Dirigente

Ing. Luca Bellinato

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., ovvero ricorso straordinario entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



**NOTA:**  
 le notazioni di cantiere saranno datate di  
 luce rossa fissa secondo quanto previsto  
 dal cds

Il Cds del P.L. 12/09/2019, approvato dal Comune di Genova, prevede che il cantiere di esecuzione delle opere di riqualificazione di via Cornigliano, in viale Casanova, sia delimitato e segnalato con luci rosse fisse, secondo quanto previsto dal Cds. In considerazione di ciò, si è provveduto a predisporre il presente progetto di cantiere, che prevede l'installazione di luci rosse fisse, secondo quanto previsto dal Cds. Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le norme tecniche di cui al Cds, e con le norme tecniche di cui al D.M. 15/03/2012, e con le norme tecniche di cui al D.M. 15/03/2012, e con le norme tecniche di cui al D.M. 15/03/2012.

<b>CONTRATTORE</b> <b>ING. CERRATO TRASINO</b> Progettista Progettista		<b>PROGETTO</b> <b>ING. ELISABETTA DI NITTO</b> Progettista Progettista	
<b>PROGETTO COSTRUTTIVO DI CANTIERE</b>			
<b>RIQUALIFICAZIONE DI VIA CORNIGLIANO</b> GENOVA			
<b>PIANO DI SEGNALETTICA TEMPORANEA DI</b> <b>DURATA A MENSURAZIONE</b>			
<b>PROGETTO</b> 1/500		<b>DATA</b> 12/09/2019	
<b>PROGETTO</b> 1/500		<b>DATA</b> 12/09/2019	