



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 460 DEL 11/06/2021**

**OGGETTO: PONTE DON ANTONIO ACCIAI**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE**

**IL DIRIGENTE**

**Vista** la comunicazione della Direzione Facility Management del Comune di Genova, tesa ad ottenere, al termine dei lavori di adeguamento strutturale del ponte Don Acciai, la disciplina della circolazione e della sosta veicolare sul ponte in epigrafe indicato;

**Visto** il progetto architettonico relativo alla predisposizione di piazzole per le fermate dei veicoli di linea urbana dell'Azienda Mobilità e Trasporti, come da planimetria allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

**Ritenuto** opportuno per l'interesse generale, alla luce dei principi di sicurezza stradale, di fluidità della circolazione e comunque di una uniforme e razionale gestione della viabilità, provvedere a disciplinare la circolazione veicolare nella strada in oggetto;

**Valutato** di regolamentare la circolazione veicolare secondo i criteri di tutela delle persone e ritenuto che la riduzione dei limiti di velocità, altrimenti previsti nel centro abitato, sia elemento determinante al miglioramento della sicurezza della circolazione dei pedoni in transito sull'attraversamento pedonale ivi tracciato;

**Ravvisata** dunque l'opportunità di disporre la limitazione della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente nelle adiacenti vie, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di

sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

**Considerato** che nelle vie adiacenti si lamenta una scarsa disponibilità di posteggi riservati ai motocicli e ciclomotori e che, in considerazione delle esigenze attuali, trattasi di zone aventi pressanti necessità di parcheggio per questi ultimi, e valutato quindi opportuno regolamentare la sosta veicolare e trovare adeguata collocazione dei veicoli disciplinandone la sosta entro limiti appositamente delineati;

**Accertato** che nell'ambito del progetto di miglioramento della sicurezza stradale sul territorio cittadino sono allo studio interventi mirati alla tutela dei pedoni, quali tradizionali utenti deboli della strada, interventi che permettano di mettere in sicurezza i tratti viari che presentino un potenziale pericolo per l'utilizzo degli attraversamenti pedonali;

**Considerato** inoltre che, fra le misure atte a migliorare la sicurezza dei pedoni, è ricompresa la messa in opera di adeguata segnaletica orizzontale e verticale, ivi compresa la tracciatura di sistemi di rallentamento ad effetto ottico, c.d. "*rallentatori ottici di velocità*";

**Ritenuto** di provvedere in merito, e valutata l'opportunità di attuare dette misure nel tratto della via in questione, in prossimità degli attraversamenti pedonali ivi tracciati;

**Visti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 (nuovo Codice della Strada) e s.m.i.i.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e s.m.i.i.;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;

**ORDINA**

con decorrenza immediata, la circolazione stradale sul **Ponte Don Antonio Acciai**, è così regolamentata:

1. strada a **doppio senso** di circolazione suddivisa in due corsie, una per ogni senso di marcia;
2. sul lato a monte è istituito un settore di sosta riservato alle autovetture con disposizione longitudinale rasente al marciapiede;
3. sul lato a mare è istituito un settore di sosta riservato ai motocicli/ciclomotori con disposizione longitudinale rasente al marciapiede.

Per quanto sopra argomentato, nel tratto di strada in prossimità degli

attraversamenti pedonali ivi esistenti, sono tracciati sistemi di rallentamento di velocità ad effetto ottico costituiti da bande trasversali progressive e spessore crescente per il senso di marcia.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale installata, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N. 495). Sono da intendersi revocati tutti quei dispositivi di traffico che si appalesino in contrasto con il presente provvedimento.

### **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

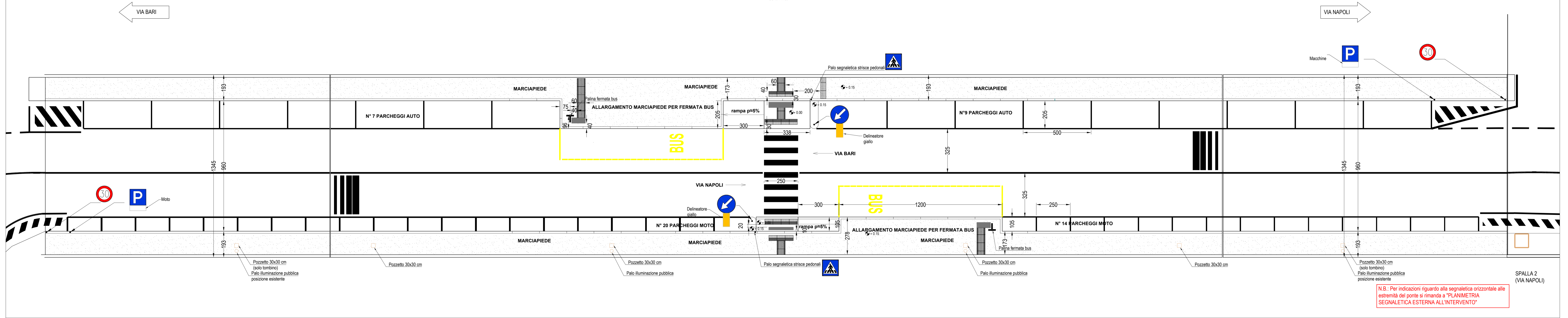
**IL DIRIGENTE**

**Firmato digitalmente  
Ing. Emiliano Bartolomei**

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

PLANIMETRIA IMPALCATO

SCALA 1:100



N.B.: Per indicazioni riguardo alla segnaletica orizzontale alle estremità del ponte si rimanda a "PLANIMETRIA SEGNALETICA ESTERNA ALL'INTERVENTO"

PLANIMETRIA SEGNALETICA ESTERNA ALL'INTERVENTO

SCALA 1:200

