



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 467 DEL 11/06/2021

OGGETTO: VIA COLOMBO
PIAZZA COLOMBO
VIA GALATA
ISTITUZIONE DI UNA CORSIA CICLABILE

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- le linee di mandato del Sindaco promuovono la mobilità dolce e le alternative all'uso dell'auto di proprietà, anche attraverso la realizzazione di nuovi itinerari ciclabili attrezzati;
- con DCC n. 1/2010 il Consiglio Comunale ha approvato il Documento finale del Piano Urbano della Mobilità Genovese (PUM), che individua, tra le scelte caratterizzanti, la realizzazione di interventi a favore della ciclabilità;
- le misure emergenziali dovute al *Covid-19* hanno imposto stringenti norme di distanziamento interpersonale con un forte impatto anche nella scelta modale di mobilità e che si continueranno ad applicare forme di distanziamento tra le persone che renderanno necessario orientare e agevolare la mobilità individuale e, in particolare, quella sostenibile quale l'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti in città;
- è necessario garantire la sicurezza di chi sceglie mobilità di trasporto poco ingombranti dedicando loro spazi dedicati e sicuri;
- con D.L. n 34 del 19.05.2020 "*decreto rilancio*", all'art. 229, al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane, sono state introdotte misure per incentivare la mobilità sostenibile;

Preso atto di quanto previsto e definito dall'art. 3, c. 1, num. 12bis, del D. Lgs. 285/1992, come novato dalla L. 120/2020;

Riscontrata la necessità di adottare idoneo provvedimento per la disciplina della circolazione stradale, relativa all'istituzione di una corsia ciclabile, anche

in tratti delle vie e piazze in epigrafe indicate;

Ritenuto necessario conferire continuità alle piste ciclabili già realizzate in *Corso Italia, Corso Marconi e Viale Brigate Partigiane, via Diaz, via Cadorna*, al fine di favorire forme di mobilità alternative nonché di migliorare la vivibilità nel territorio cittadino;

Valutato opportuno, per motivi di sicurezza, predisporre una corsia ciclabile in corrispondenza del margine destro della carreggiata rispetto al senso di marcia, per consentire ai veicoli autorizzati al transito di proseguire la naturale direzione, evitando di creare ostacolo con la menzionata corsia tracciata, non in rilevato, sulla carreggiata e di mettere in sicurezza i ciclisti;

Tenuto conto di quanto stabilito nelle Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale, Direzione Generale per la sicurezza stradale – Divisione II – del 06.05.2020, riferite alle proposte avanzate dal coordinamento degli Assessori ANCI in data 18.04.2020;

Visti gli artt. 6, 7 e 182 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010.

Vista la Determinazione Dirigenziale 2021-125.0.0-9 del 19.02.2021 - approvazione del terzo quaderno della mobilità: "linee guida operative alla progettazione - nuove corsie ciclabili"

ORDINA

con decorrenza immediata, nelle sottostanti vie e piazze del territorio cittadino, sono istituiti i seguenti provvedimenti:

1. **via Colombo**, tratto compreso tra la via Fiume e la piazza Colombo, è istituita una **corsia ciclabile** verso ponente, contraddistinta dal pittogramma riportante il simbolo del velocipede, individuata sul lato destro (monte), e delimitata mediante una striscia bianca discontinua, valicabile e ad uso promiscuo, idonea a permettere la circolazione sulla strada urbana dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli;
2. **piazza Colombo**, nel tratto di strada compreso dalla via Colombo fino alla confluenza con la via Galata, verso la via XX Settembre, è istituita una **corsia ciclabile** ad andamento in senso antiorario attorno alla piazza, contraddistinta dal pittogramma riportante il simbolo del velocipede, individuata sul margine destro e delimitata mediante una striscia bianca discontinua, valicabile e ad uso promiscuo, idonea a permettere la circolazione sulla strada;
3. **via Galata**, nel tratto compreso tra la piazza Colombo e la via XX

Settembre, è istituita una **corsia ciclabile** verso mare, contraddistinta dal pittogramma riportante il simbolo del velocipede individuata sul margine destro e, compatibilmente con la sezione stradale esistente eventualmente delimitata mediante una striscia bianca discontinua, valicabile e ad uso promiscuo, idonea a permettere la circolazione sulla strada urbana dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli;

MANDA

Ad A.S.Ter. S.p.a. per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N. 495).

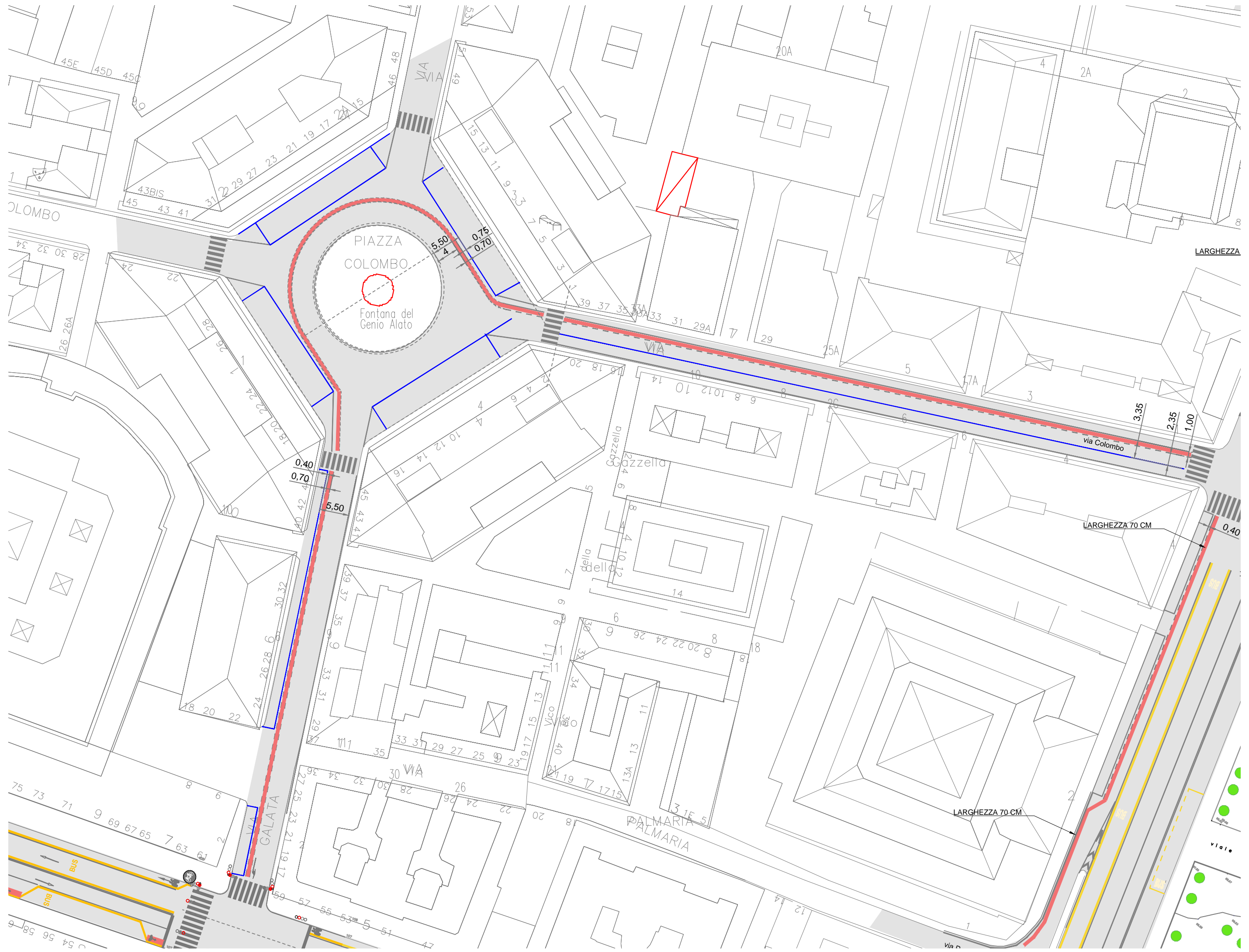
alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



LARGHEZZA

LARGHEZZA 70 CM

LARGHEZZA 70 CM

via