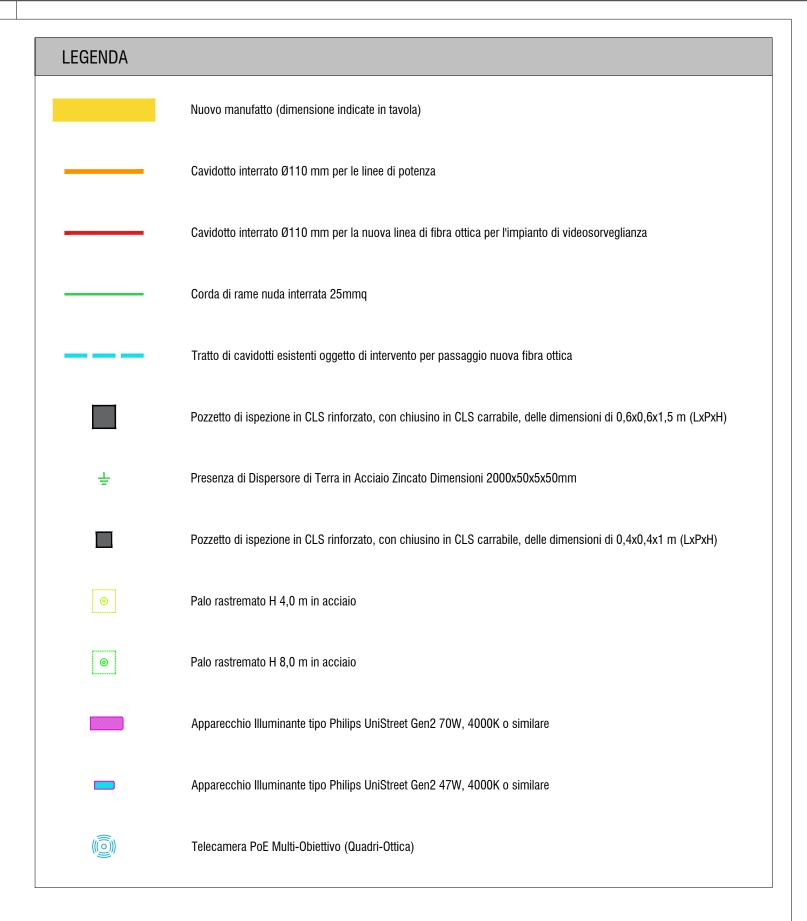
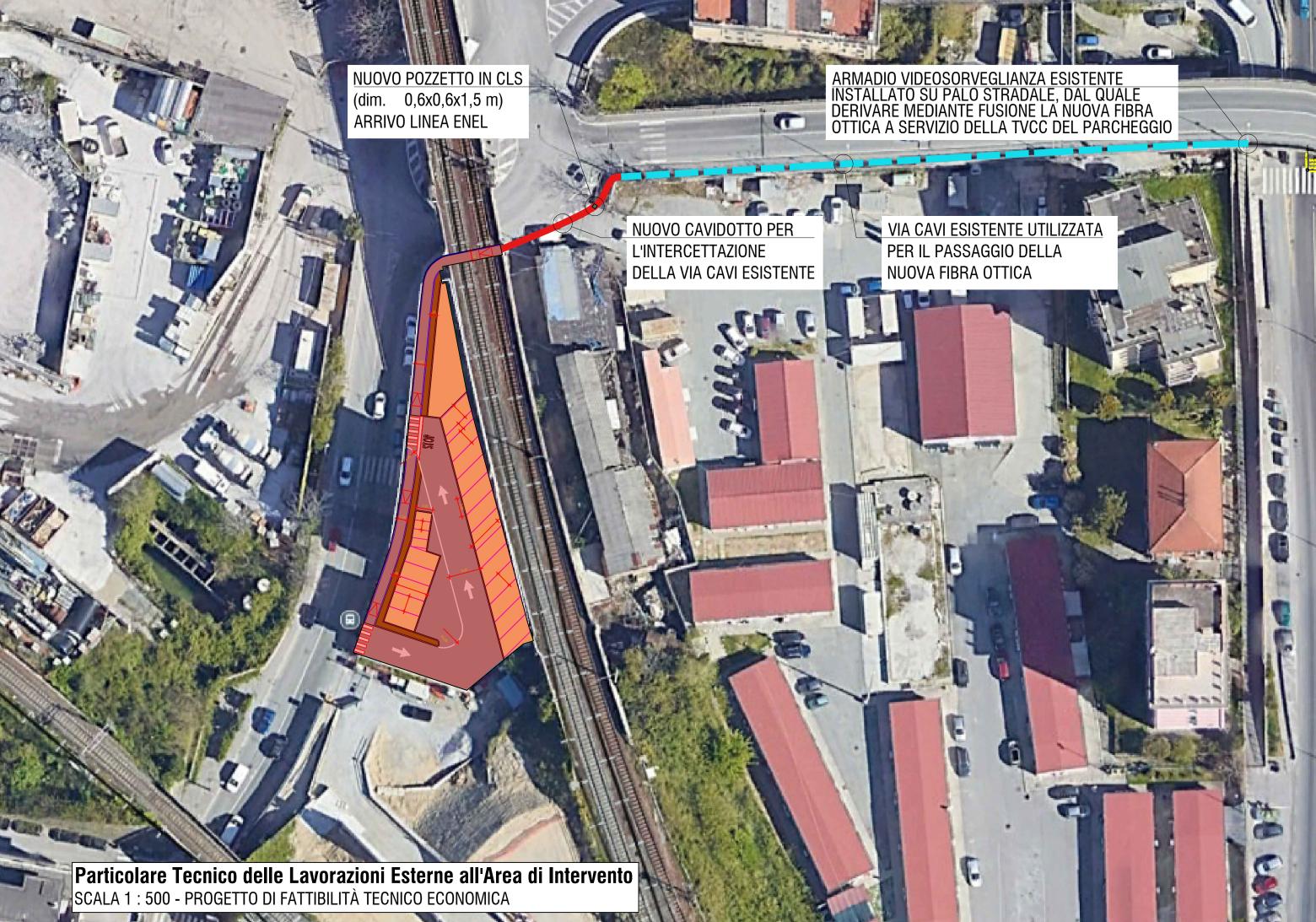


Particolare Tecnico di Posa dei Cavidotti SCALA 1 : 20 - PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA







COMUNE DI GENOVA

Direzione di Area Progettazione e Pianificazione Territoriale

Impianti elettrici e Speciali

Ing. Davide Messori

Idrologia e Idraulica

Coordinatore per la

Sicurezza in fase di

Progettazione

aree private

Ing. Alessandro Cecchelli

Geom. Stefano Caccianiga

Rapporti con gli Enti e

Arch. Roberto Burlando

Dott. Augusto Pampaloni

Arch. Martina Delfino

Geol. Paolo Mauri

Archeologia

procedure di indennizzo di

Direzione Area Progettazione e Pianificazione Territoriale Struttura Specialista a supporto - Rigenerazione Urbana

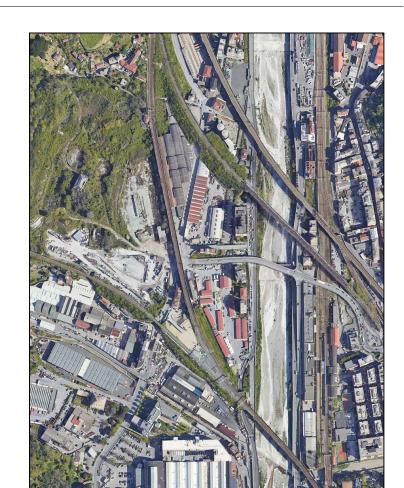
RESPONSABILE UNICO del PROGETTO (RUP) Arch. PhD Luca Dolmetta I Dirigente **Project Manager** Progetto Rigenerazione Valpolcevera Riqualificazione e rigenerazione urbana delle aree del Comune di Genova interessate dal progetto ferroviario Potenziamento Genova Campasso nell'ambito del progetto unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova

AMBITO DI INTERVENTO C - VIA FERRI per la realizzazione di un nuovo parcheggio pubblico in via Ferri MOGE 21254 - CUP B35I23000330001 - CIG B12B29DB6D

Project Management Coordinamento gruppo di progetto ed integrazione tra le discipline specialistiche Ing. Paolo Muratori Rigenerazione urbana Arch. Stefano Boeri Arch. Marco Di Giorgio Arch. Corrado Longa Opere a parcheggio e

Arch. Maria Cristina Fregni Ing. Marcello Mancone Ing. Stefano Simonini Interventi edilizi su patrimonio esistente Ing. Arch. Micaela Goldoni

POLITECNICA
building for humans



Planimetria Generale Impianti Elettrici

PERROTTI MESSORI Il presente progetto è frutto del lavoro dei professionisti associati in Politecnica. A termine di legge tutti i diritti sono riservati.
E' vietata la riproduzione in qualsiasi forma senza autorizzazione di POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA/ STEFANO BOERI ARCHITETTI SRL/ BA+BURLANDOARCHITETTURA S.T.P. SRL/ AMBIENTE S.P.A

Particolare Tecnico Costruttivo

SCALA 1:50 - PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA