



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 158 DEL 04/03/2022

OGGETTO: VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA, VIA ANGELO SIFFREDI, VIA ERZELLI, VIA ENRICO MELEN, VIA DELL'ACCIAIO, VIA ALESSANDRO VALLEBONA E VIA DELLA SUPERBA

TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER LA DEMOLIZIONE DEL VIADOTTO DI VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso che la ditta Pizzarotti & C. S.p.A ha presentato istanza PG/2022/82367 in data 02.03.2022 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di chiusura della via Siffredi nel territorio del Municipio VI Medio Ponente, nell'ambito dei lavori di demolizione del viadotto di via Pionieri ed Aviatori d'Italia, nei gironi 7, 8, 9 e 10 marzo 2022;

Tenuto conto di quanto emerso durante il tavolo di coordinamento tenutosi in data 03.03.2021 con la Prefettura di Genova al quale hanno partecipato tutti i soggetti coinvolti e/o interessati e nel quale sono state condivise le modifiche viabilistiche necessarie per l'attivazione delle occupazioni stradali per l'esecuzione delle lavorazioni in parola;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporta la chiusura temporanea di un tratto della via Siffredi, con conseguente individuazione di congrui percorsi alternativi per mitigare gli effetti della chiusura stradale;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire il divieto di transito in un tratto di via Siffredi;

- deviare i flussi veicolari su percorsi alternativi, così come indicati nel Piano di Segnalamento Temporaneo presentato dall'Impresa Esecutrice, per mitigare gli effetti della chiusura stradale;

Visto

- il piano di segnalamento temporaneo "*PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE – VIADOTTO VIA SIFFREDI - P089-19-E-CAN02-PL-03-A, P089-19-E-CAN02-PL-04-A e P089-19-E-CAN02-PL-05-A*" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori e nel quale sono riportati i percorsi di traffico alternativi all'uopo individuati;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta Pizzarotti & C. S.p.A con sede a Parma nella via Anna Maria Adorni, civ. 1, con Direttore Tecnico di cantiere l'Ing. Tognarelli Amerigo (tel./cell. 348 0825XXX) e Responsabile di Cantiere il Geom. Alfio Miceli (tel./cell. 340 8209XXX);
- Il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è il Dott. Giuseppe Canepa – della società/ditta Ports of Genoa – con sede in via della Mercanzia civ. 2 – Genova – (tel./cell. 335 5998XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è il Ing. Cesare Re – della società Sviluppo Genova S.p.A – con sede in via San Giorgio civ. 1 – Genova – (tel./cell. 366 6267XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Fabrizio Mansueto – della società Sviluppo Genova S.p.A – con sede in via San Giorgio civ. 1 – Genova – (tel./cell. 349 3550XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Sig. Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

dalle ore 21:00 del giorno 07.03.2022 alle ore 05:00 del giorno 10.03.2022, esclusivamente nella fascia oraria 21:00/05:00, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Pionieri e Aviatori d'Italia (segmento stradale comprendente il viadotto in fase di demolizione)

- nel tratto compreso tra la rampa proveniente da via Albareto ed il confine con le aree di competenza autostradale di via Melen, è istituito il divieto di circolazione.

Via Angelo Siffredi

- divieto di transito pedonale nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale posto a levante del civico 30 e via Erzelli;
- divieto di transito veicolare in direzione levante nel tratto compreso tra la rotatoria di via Albareto e l'intersezione con via Erzelli;
- divieto di transito veicolare in direzione ponente nel tratto compreso tra piazza Savio e via dell'Acciaio, fatta eccezione per i veicoli diretti alle vie Erzelli e Tonale.

Via Erzelli

- ai veicoli in uscita è consentita la sola svolta a sinistra all'intersezione con via Siffredi e l'immissione sulle corsie con direzione levante. Tale manovra sarà regolata da movieri;
- è confermato l'obbligo di arresto e dare la precedenza all'intersezione con via Siffredi.

Via Enrico Melen

- divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra il confine con le aree di competenza autostradale (galleria) e la rampa di via Pionieri e Aviatori d'Italia proveniente dalle aree aeroportuali (c.d. tornaindietro);

Via dell'Acciaio

- obbligo di svolta verso destra all'intersezione con via Siffredi. Tale manovra sarà regolata da movieri.

Via Alessandro Vallebona

- divieto di transito agli autocarri, autotreni ed autoarticolati, fatta eccezione per i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono da via Vallebona o dalla viabilità della collina di "Erzelli" ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detti tratti stradali adducono.

Via della Superba

- è confermato il divieto di transito per i pedoni, i velocipedi, i motocicli ed i ciclomotori nel tratto compreso tra via Pionieri e Aviatori d'Italia e la rotatoria d'Acri.

La viabilità dei veicoli aventi massa superiore a 3,5 tonnellate viene dirottata su via della Sperba; tale itinerario sarà indicato da idonea segnaletica e dagli organi di Polizia Stradale.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei

lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



SEGNALETICA VIABILITA' ALTERNATIVA

Ipotesi di preavviso sulle viabilità

Cartello A1 L. 1.8x0.70 m pannello 2'	Cartello A2 L. 1.8x0.70 m pannello 2'	Cartello A3 L. 1.8x0.70 m pannello 2'
Cartello B L. 1.8x0.70 m pannello 2'	Cartello C L. 1.8x0.70 m pannello 2'	Cartello E L. 1.8x0.70 m pannello 2'
Cartello F L. 1.8x0.70 m pannello 2'	Cartello G L. 1.8x0.70 m pannello 2'	Cartello H L. 1.8x0.70 m pannello 2'

Ipotesi di preavviso sulle intersezioni

Cartello D1 L. 1.8x0.70 m pannello 2'	Cartello D2 L. 1.8x0.70 m pannello 2'	Cartello D3 L. 1.8x0.70 m pannello 2'
--	--	--

PERCORSI ALTERNATIVI

- DA CENTRO CITTÀ A SESTRI PONENTE
- DA AUTOSTRADA A CENTRO CITTÀ
- DA AUTOSTRADA A SESTRI PONENTE
- DA SESTRI PONENTE A CENTRO CITTÀ
- MEZZI PESANTI PER CENTRO CITTÀ
- MEZZI PESANTI PER SESTRI PONENTE
- NEW JERSEY CON LANTERNE LAMPEGGIANTI

PORTS OF GENOVA

PROGETTO ESECUTIVO

CUP: B507787F19 CC: C31500050006
 RP: 105204 SP:

TITOLO PROGETTO:
 PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

SECCIONE OPERA:
 SECCIONE OPERA:
 VADOtto VIA SFREDI

STADIO ELABORATO:
 INTERDIZIONE TRAFFICO VIA SFREDI PIANO SEGNALAMENTO PROVVISORIO

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAATTO	VERSO	APPROVATO
R	Feb/22	Primo Emersione	Magri	Orago	Morales

CODICE PROGETTO: POB-19-E CODICE ELABORATO: E-CANZO-PL-04-A NOME FILE: POB-19-E-CANZO-PL-04-A

APPALTATORE	PROGETTISTA	PROGETTAZIONE ELABORATA
Mazzarotti	Manzoni	Manzoni
Manzoni	Manzoni	Manzoni
Manzoni	Manzoni	Manzoni

REDAATTORE	VERIFICATO	VALICATO FILEP	RESPONSABILE SITUAZIONE	DIRETTORE LAVORI
Ing. Luca Costantini	CONVECO DEDICATA S.r.l.	Ing. Giuseppe Corneo	Dati, Umberto Benazzi	Ing. Fabrizio Moravetti

LEGGENDA

- FLUSSO VEICOLARE STANDARD (AUTO, MOTOCICLI E MEZZI PUBBLICI) DA SESTRI PONENTE IN DIREZIONE CENTRO CITTA' - AEROPORTO - SVINCOLO AUTOSTRADALE
 - FLUSSO VEICOLARE MEZZI PESANTI DA SESTRI PONENTE IN DIREZIONE CENTRO CITTA' - AEROPORTO - SVINCOLO AUTOSTRADALE
 - FLUSSO VEICOLARE STANDARD (AUTO, MOTOCICLI E MEZZI PUBBLICI) DA CENTRO CITTA' IN DIREZIONE SESTRI PONENTE - AEROPORTO E TUTTI I FLUSSI VEICOLARI DA CENTRO CITTA' IN DIREZIONE AUTOSTRADA
 - FLUSSO VEICOLARE MEZZI PESANTI (PIU' EVENTUALI MEZZI DI EMERGENZA) DA CENTRO CITTA' IN DIREZIONE SESTRI PONENTE - AEROPORTO
 - TUTTI I FLUSSEI VEICOLARI DA SVINCOLO AUTOSTRADALE IN DIREZIONE CENTRO CITTA' E FLUSSEI VEICOLARE MEZZI PESANTI IN DIREZIONE SESTRI PONENTE - AEROPORTO ATTRAVERSO ROTATORIA G. D'ACRI E VIA DELLA SUPERBA (PERCORSO GIALLO)
 - FLUSSO VEICOLARE STANDARD (AUTO, MOTOCICLI E MEZZI PUBBLICI) DA SVINCOLO AUTOSTRADALE IN DIREZIONE SESTRI PONENTE - AEROPORTO
 - 1 - CHIUSURA VIA SIFFREDI DIREZIONE LEVANTE (PRESIDIO PATTUGLIA FORZE DELL'ORDINE)
 - 2 - CHIUSURA VIA SIFFREDI DIREZIONE LEVANTE CON OBBLIGO DI SVOLTA DA VIA DELL'ACCIAIO VERSO SESTRI PONENTE (PRESIDIO OPERATORI DELL'IMPRESA PIZZAROTTI)
 - 3 - CHIUSURA VIA SIFFREDI DIREZIONE PONENTE (PRESIDIO OPERATORI DELL'IMPRESA PIZZAROTTI)
 - 4 - CHIUSURA VIA CORNIGLIANO DIREZIONE PONENTE CON ACCESSO CONSENTITO AI SOLI RESIDENTI (PRESIDIO PATTUGLIA FORZE DELL'ORDINE)
- NOTA: TUTTI I FLUSSEI VEICOLARI DA SESTRI PONENTE IN DIREZIONE SVINCOLO AUTOSTRADALE NON SUBISCONO VARIAZIONI

DIREZIONE SVINCOLI AUTOSTRADALI, AEROPORTO E CENTRO CITTA'

DIREZIONE QUARTIERE SESTRI PONENTE

DA SVINCOLO GENOVA AEROPORTO DIREZIONE CENTRO CITTA'

DIREZIONE SVINCOLO GENOVA OVEST E CENTRO CITTA' DA CORNIGLIANO

DIREZIONE SVINCOLO GENOVA AEROPORTO E SESTRI PONENTE

NOTA: I FLUSSEI VEICOLARI PROVENTI DAL CENTRO DI CORNIGLIANO DOVRANNO ESSERE DIRETTI SULLA STRADA GUIDO ROSSA O SU VIA DELLA SUPERBA (IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DEL MEZZO)



PROGETTO ESECUTIVO

CUP: B06D782F89 CIG: C3151900080006
 RIF. PERIZIA: 3121

TITOLO PROGETTO
 PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

COD. OPERA DESCRIZIONE OPERA
 R VIADOTTO VIA SIFFREDI

ELAB. N° TITOLO ELABORATO SCALA
 CANO2PLOS3A INTERDIZIONE TRAFFICO VIA SIFFREDI SCHEMA DEI FLUSSEI ALTERNATIVI -

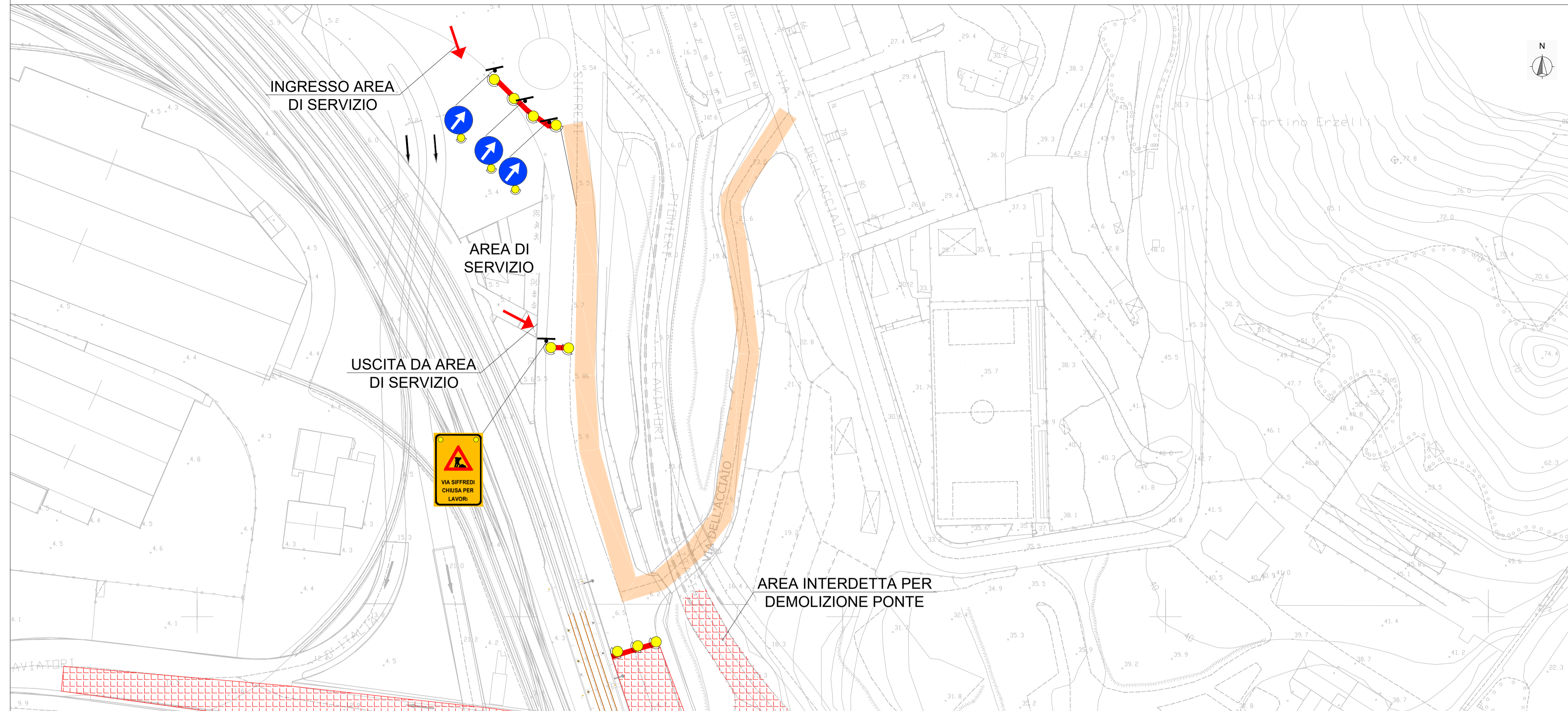
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	ISTO	APPROVATO
R	Feb/22	Prima Emissione	Magni	Crespo	Maestrelli

CODICE PROGETTO CODICE ELABORATO NOME FILE
 P089-19-E E-CAN02-PL-03-A P089-19-E-CAN02-PL-03-A






APPALTATORE	PROGETTISTI	PROGETTAZIONE ELABORATO
A.T.I.: Mandatario: PIZZAROTTI Mandante: Consorzio Stabile Anelli Lariani Scas. Mandante: C.M.N.	R.T.P.: Mandatario: CEA GRUPPO Mandante: RM Responsabile dell'integrazione delle prestazioni progettuali: CEA GRUPPO Dott. Ing. Filippo Busola	ETECO Ingegneria

D.E.C.	VERIFICATO	VALIDATO R.U.P.	RESPONSABILE ATTUAZIONE	DIRETTORE LAVORI
Ing. Luca Castagna	CONTECO CHECK S.r.l.	Ing. Giuseppe Conepa	Dott. Umberto Benozzi	Ing. Fabrizio Monsueto

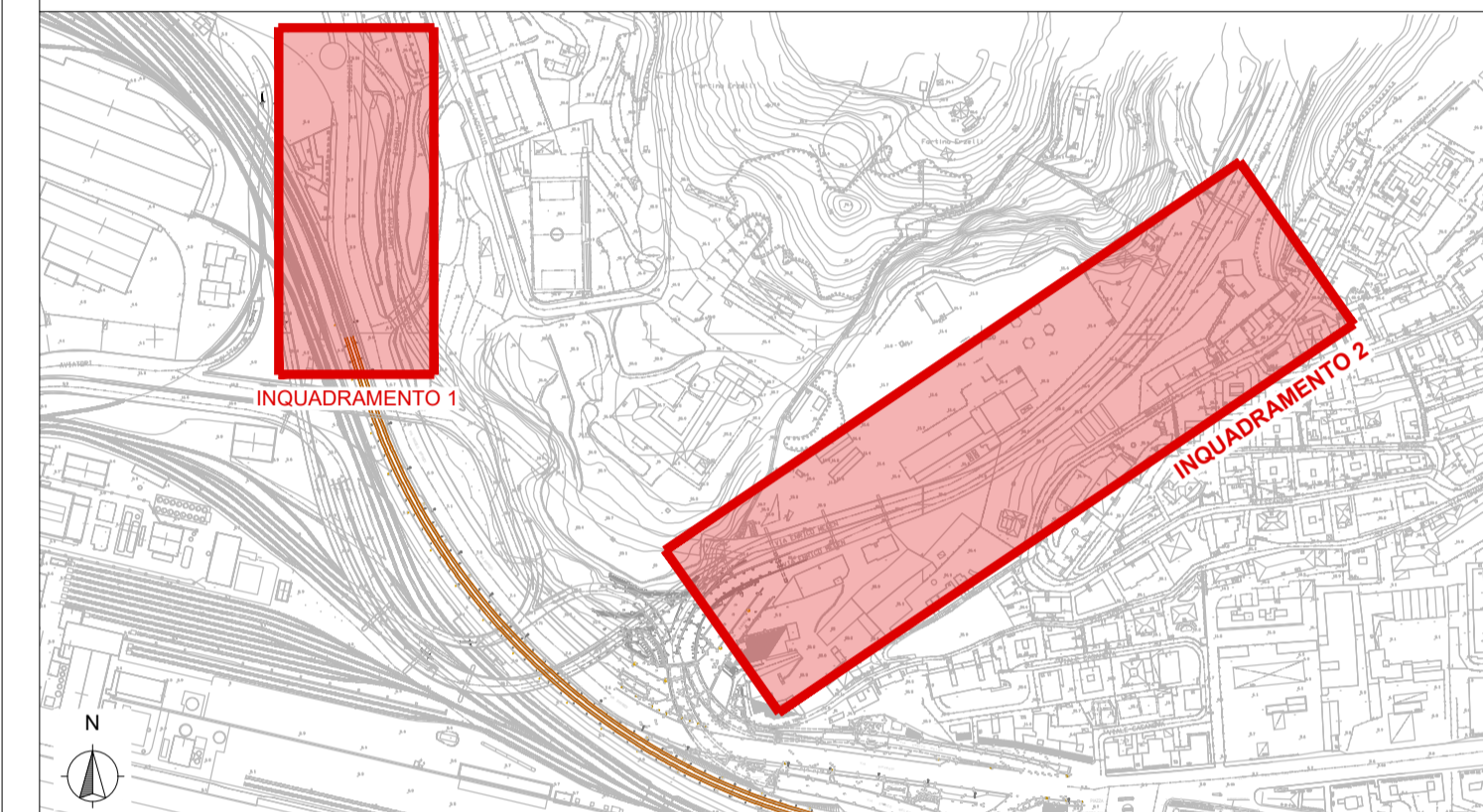
INQUADRAMENTO 1



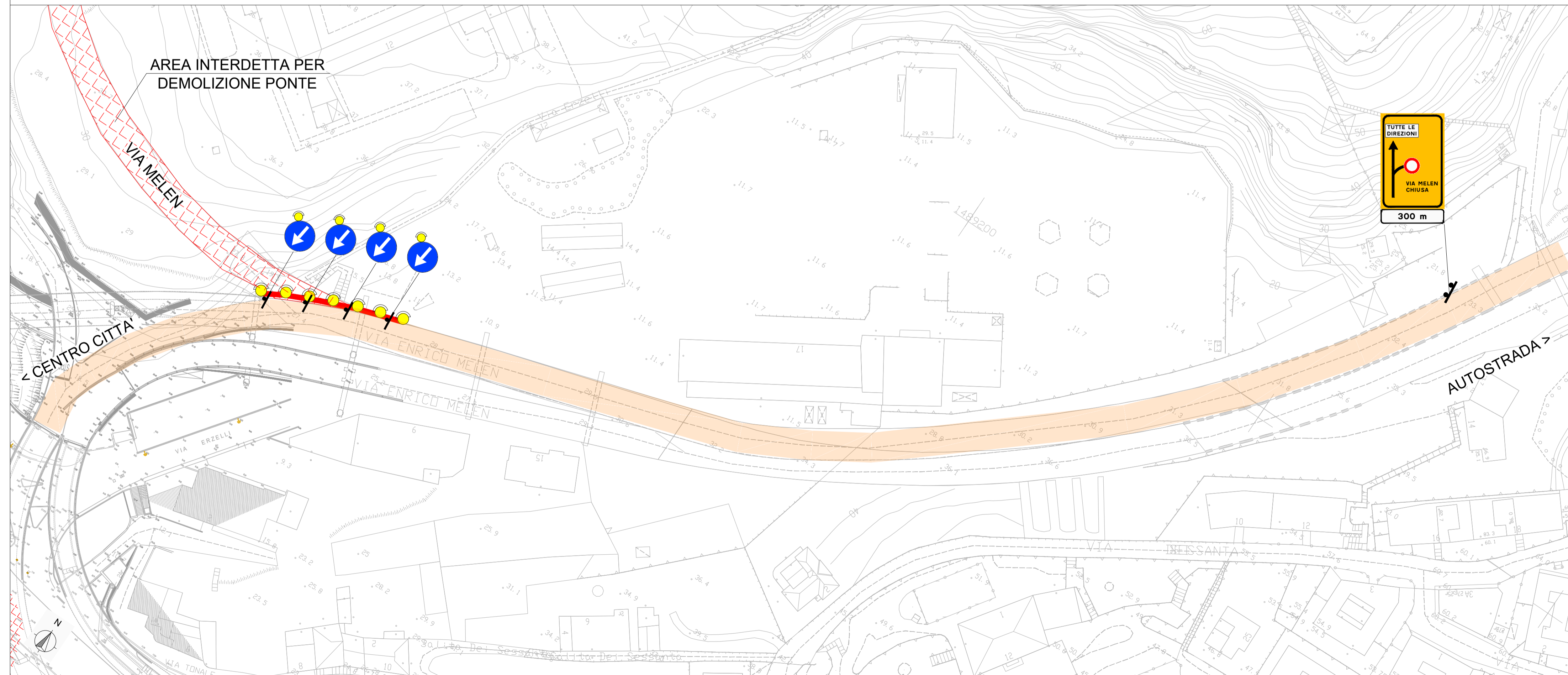
Key - Plan

-  NEW-JERSEY IN PLASTICA BIANCO/ROSSO
-  LANTERNA LAMPEGGIANTE
-  SEGNALE STRADALE
-  TRAFFICO IN ESERCIZIO
-  AREA INTERDETTA PER LAVORAZIONI

Key - Plan



INQUADRAMENTO 2



PROGETTO ESECUTIVO

CUP 8060782FB9	CIG C3151900080006
RIF. PERIZIA	3121

TITOLO PROGETTO	
PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITY IN AMBITO PORTUALE	

COD. OPERA	DESCRIZIONE OPERA
R	VIADOTTO VIA SIFFREDI

ELAB. N°	TITOLO ELABORATO	SCALA
CAN02PL05A	INTERDIZIONE TRAFFICO VIA SIFFREDI INQUADRAMENTO DI DETTAGLIO	-

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
R	Feb/22	Prima Emissione	Magni	Crespo	Maestrelli

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	NOME FILE
P089-19-E	E-CAN02-PL-05-A	P089-19-E-CAN02-PL-05-A

APPALTATORE		PROGETTISTI	PROGETTAZIONE ELABORATO
A.T.I.:	Mandatario:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	R.T.P.:	
Mandante:	Consortio Stabile Grandi Lavori S.c.s.l.	Mandante:	
Mandante:	 C.M.H. CONSULTING MANAGEMENT	Responsabile dell'integrazione delle prestazioni specialistiche:	
			Dott. Ing. Filippo Busola

D.E.C.	VERIFICATO	VALIDATO R.U.P.	RESPONSABILE ATTUAZIONE	DIRETTORE LAVORI
Ing. Luca Castagna	CONTECO CHECK S.r.l.	Ing. Giuseppe Conepa	Dott. Umberto Benezzoli	Ing. Fabrizio Mansueto

Direzione Mobilità - Settore Regolazione

P.G. n° 82367
del 02/03/2022

Municipio: Medio Ponente
Distretto P.M. VI

Oggetto: parere espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Richiedente: Pizzarotti & C. S.p.A.

DEMOLIZIONE DEL VIADOTTO DI VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA - Chiusura tratto Via Siffredi tra
Località Via Erzelli e Via dell'Acciaio

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti

dovrà essere garantito il transito pedonale

NO

dovrà essere garantito il transito veicolare

NO

dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

NO

Riquadro A (motivo del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Tutte le manovre veicolari che prevedono l'intersecarsi di flussi viari divergenti nonché le operazioni di filtraggio delle diverse categorie di veicoli per avviarli verso i percorsi dedicati devono essere gestite, organizzate e regolate da idonei movieri in congruo numero qualora il personale di polizia stradale risulti impossibilitato a svolgere dette attività.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore 21:00 del giorno 07.03.2022 alle ore 05:00 del giorno 10.03.2022, esclusivamente nella fascia oraria 21:00/05:00, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Pionieri e Aviatori d'Italia (segmento stradale comprendente il viadotto in fase di demolizione)

- nel tratto compreso tra la rampa proveniente da via Albareto ed il confine con le aree di competenza autostradale di via Melen, è istituito il divieto di circolazione.

Via Angelo Siffredi

- divieto di transito pedonale nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale posto a levante del civico 30 e via Erzelli;

- divieto di transito veicolare in direzione levante nel tratto compreso tra la rotonda di via Albareto e l'intersezione con via Erzelli;

- divieto di transito veicolare in direzione ponente nel tratto compreso tra piazza Savio e via dell'Acciaio, fatta eccezione per i veicoli diretti alle vie Erzelli e Tonale.

Via Erzelli

- ai veicoli in uscita è consentita la sola svolta a sinistra all'intersezione con via Siffredi e l'immissione sulle corsie con direzione levante. Tale manovra sarà regolata da movieri;

- è confermato l'obbligo di arresto e dare la precedenza all'intersezione con via Siffredi.

Via Enrico Melen

- divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra il confine con le aree di competenza autostradale (galleria) e la rampa di via Pionieri e Aviatori d'Italia proveniente dalle aree aeroportuali (c.d. tornaindietro);

Via dell'Acciaio

- obbligo di svolta verso destra all'intersezione con via Siffredi. Tale manovra sarà regolata da movieri.

Via Alessandro Vallebona

- divieto di transito agli autocarri, autotreni ed autoarticolati, fatta eccezione per i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono da via Vallebona o dalla viabilità della collina di "Erzelli" ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detti tratti stradali adducono.

Via della Superba

- è confermato il divieto di transito per i pedoni, i velocipedi, i motocicli ed i ciclomotori nel tratto compreso tra via Pionieri e Aviatori d'Italia e la rotonda d'Acri.

La viabilità dei veicoli aventi massa superiore a 3,5 tonnellate viene dirottata su via della Sperba; tale itinerario sarà indicato da idonea segnaletica e dagli organi di Polizia Stradale.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

Le carenze del PST rispetto alle condizioni impartite dal presente parere, dovranno essere attuate in sede di attivazione del cantiere sulla base delle prescrizioni impartite dall'ordinanza ed attese le decisioni convenute nel corso della riunione presso la Prefettura di Genova

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12

L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato al competente Distretto di Polizia Municipale.

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata via Fax al n. 0105997400

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

Nelle ore diurne, nei sensi unici alternati, è necessaria la presenza di movieri ed eventuali semafori.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.M. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

Dovranno essere osservate le disposizioni del Nuovo regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture municipali D.C.C. n. 120/2006 in particolare per quanto consta gli art. 18 (riempimento degli scavi e lunghezza massima delle tratte fissata a 20 metri), 19 (ripristinazioni provvisorie), 20 (sicurezza e regolarità della circolazione stradale), 21 (tempo e modalità dell'esecuzione dei lavori), 22 (presa in consegna dei lavori dal Comune).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data: 4 3 2022
GIORNO MESE ANNO

Il Funzionario /Agente di Polizia Municipale

