



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 804 DEL 14/10/2021

**OGGETTO: VIA GUGLIELMO OBERDAN, VIALE GOFFREDO
FRANCHINI, VIA CAMILLO CAMPOSTANO E VIA ALLA
CHIESA PLEBANA**

**TEMPORANEA E SPERIMENTALE DISCIPLINA DEL
TRANSITO E DELLA SOSTA VEICOLARE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

- Le linee programmatiche del Sindaco indicano tra gli indirizzi generali dell'ambito Energia azioni nell'asse della mobilità, tra cui "Rendere attrattive le forme di mobilità lenta (ciclabile e pedonale), in particolar modo per gli utenti dei servizi comunali (scuole ed edifici pubblici), implementando progetti di moderazione del traffico e di elaborazione dei percorsi casa-scuola".
- il PUMS della Città Metropolitana di Genova è stato approvato con Delibera del Consiglio Metropolitanano n. 20/2019;
- il suddetto PUMS, nella strategia "Adeguare la rete, diffondere la cultura della sicurezza e della mobilità sostenibile" prevede di rivedere la regolamentazione della circolazione, favorendo, nelle strade di quartiere e locali, l'introduzione di zone a traffico limitato e zone a velocità limitata (zone 30), anche per ridurre il loro utilizzo improprio, e per venire incontro a esigenze delle comunità locali (residenti e users);

Preso atto

- delle positive risultanze registrate durante l'evento EUROFLORA 2018, tenutosi nei parchi di Nervi ed in concomitanza del quale l'accessibilità ai Parchi è stata ammessa solo tramite il trasporto pubblico locale;
- delle conseguenti richieste del territorio, per cui risulta sempre più rilevante migliorare la vivibilità dei luoghi, anche attraverso la diminuzione del traffico veicolare presente nell'area, in particolare nella zona di via

Oberdan;

Considerato

- che il centro di Nervi è ricco di numerosi servizi e poli di attrazione di vario genere, generatori di spostamenti con destinazione verso tale area, i principali dei quali hanno in particolare carattere paesaggistico e museale, tra cui, a titolo di esempio: i “Parchi di Nervi”, “Villa Groppallo”, “Villa Serra”, “Villa Grimaldi” e la passeggiata di Nervi “Anita Garibaldi”.
- che per le caratteristiche descritte ai punti precedenti, l’area centrale di Nervi è soggetta ad una rilevante pressione da parte del traffico veicolare privato, soprattutto nei giorni del fine settimana e nella stagione primaverile/estiva.

Al fine di ridurre il traffico veicolare nella zona e favorire aumentare l’attrattività dei servizi e poli di interesse del quartiere di Genova Nervi, questa Amministrazione ha inteso modificare la circolazione veicolare, elaborando una proposta di variazione;

Atteso che la proposta, presentata pubblicamente in data 30/09/2021, risponde alle esigenze di residenti, turisti ed esercizi commerciali, valorizzando il borgo di Nervi e perseguendo l’obiettivo di una vivibilità più equilibrata e sostenibile;

Dato atto che la proposta è stata approvata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 2021/DL/423, in data 07/10/2021, immediatamente eseguibile;

Considerato ancora che l’istituzione di misure di regolamentazione finalizzata alla moderazione del traffico di attraversamento in Via Oberdan, nel tratto compreso tra viale Franchini e piazza Pittaluga richiedono, o hanno richiesto:

- l’introduzione di un nuovo assetto circolatorio;
- l’eventuale installazione di impianti semaforici di regolazione del traffico;
- la limitazione della circolazione a determinate categorie di utenza;

Ritenuto, in ossequio alla Deliberazione prima descritta, opportuno:

- attuare interventi di moderazione del traffico nell’area centrale di Nervi, prevedendo nello specifico l’implementazione di misure di regolamentazione della circolazione che limitino il traffico di attraversamento in Via Oberdan;
- modificare, nell’area in questione, lo schema circolatorio esistente istituendo nuovi sensi unici di percorrenza in Viale Franchini, Via Campostano e Via Oberdan;

Visto il parere del Municipio rilasciato in data 05/10/2021;

Visti gli artt. 3 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

Atteso quanto postulato dall’art. 180 comma 6 del D.P.R. 16 dicembre 1992 N. 495 e s.m.i.i.;

Visto il parere della Polizia Locale rilasciato ai sensi della D.D.-117.0.0.5/2013;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

Visto l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

Visto l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

ORDINA

Dal giorno **18/10/2021**, in via sperimentale e per la durata di tre mesi, nelle sottoelencate strade, l’istituzione dei seguenti provvedimenti:

Via Oberdan

Senso unico di marcia con direzione ponente-levante nel tratto compreso tra l’intersezione con via Gazzolo e viale Franchini.

In tale tratto sono inoltre disposte:

- Istituzione di settori di sosta riservati alle sole autovetture, con disposizione rasente il marciapiede, con durata massima di 60 minuti e obbligo di esposizione del disco orario dalle ore 08:00 alle ore 19:00, dal civico 44 all’interszione con via Del Commercio, dal civico 127R al civico 135R, dal civico 139R al civico 167R, fronte civico 171R e dal civico 177R al 191R.
- Istituzione di settori di sosta con disposizione rasente il marciapiede, fronte civici 125R, 137R, 171R e 175R con la seguente regolamentazione oraria:
- Sosta riservata ai soli veicoli adibiti al trasporto merci, che compiono operazioni di carico e scarico, per i soli giorni feriali, con durata massima di 60 minuti e obbligo di esposizione del disco orario, dalle ore 08,00 alle ore 13,00;
- Sosta riservata alle sole autovetture, per i soli giorni feriali, con durata massima di 60 minuti e obbligo di esposizione del disco orario, dalle ore 13,00 alle ore 19,00;
- Sosta libera dalle ore 19,00 alle ore 08,00;

Divieto di transito veicolare, eccetto autorizzati con direzione levante-ponente, nel tratto compreso tra Piazza Pittaluga e viale Franchini. In tale tratto è consentito l’accesso alle seguenti categorie di veicoli:

- velocipedi e monopattini;
- veicoli appartenenti alle forze di polizia, alle forze armate, al corpo dei vigili del fuoco e veicoli di soccorso e protezione civile;
- veicoli al servizio di titolari di contrassegno disabili (CUDE), di cui all’art. 188 del C.d.S.;
- veicoli che svolgono servizio di noleggio con conducente (NCC) o servizio di piazza con conducente (Taxi), di cui agli art. 85-86 del C.d.S.;
- veicoli adibiti ai servizi di linea del TPL di proprietà della Società AMT;
- veicoli per la consegna o distribuzione delle merci, nella fascia oraria 08:00-

13:00;

- veicoli delle aziende affidatarie dei servizi pubblici - e loro subappaltatori o subaffidatari – di manutenzione e pulizia stradale, igiene urbana, arredo delle strade, manutenzione e gestione della pubblica illuminazione e della segnaletica stradale, manutenzione del patrimonio comunale, *esclusivamente per l'effettuazione delle attività operative/di manutenzione*;
- carri attrezzi per il soccorso stradale;
- veicoli *elettrici* in disponibilità di aziende preposte al servizio postale universale, che per ragioni di servizio devono frequentare l'area;
- veicoli in disponibilità di residenti e non, che dispongono di aree di sosta private con regolare passo carrabile;
- veicoli in disponibilità di residenti e assimilati;
- veicoli di aziende di gestione delle reti elettrica, idrica, gas, telecomunicazioni per attività di pronto intervento/manutenzione sulle reti;
- In tale tratto sono inoltre disposte:

Istituzione di settori di sosta riservati alle sole autovetture, con disposizione rasente il marciapiede, dal civico 166R al civico 164Br e dal civico 164R al civico 160R;

Istituzione di settori di sosta con disposizione rasente il marciapiede, dal civico 166Ar al civico 166Br, con la seguente regolamentazione oraria:

- Sosta riservata ai soli veicoli adibiti al trasporto merci, che compiono operazioni di carico e scarico, per i soli giorni feriali, con durata massima di 60 minuti e obbligo di esposizione del disco orario, dalle ore 08,00 alle ore 13,00;
- Sosta libera dalle ore 13,00 alle ore 08,00;
- Istituzione di sistemi di rallentamento della velocità ad effetto ottico in prossimità degli attraversamenti pedonali posti nel tratto compreso tra lo stipite a ponente del civico 44 e viale Franchini;

Viale Franchini

Istituzione del senso unico di marcia direzione ponente-levante.

Istituzione di settori di sosta riservati alle sole autovetture con disposizione rasente al marciapiede su entrambi i lati fronte civico 22 e sul lato opposto del tratto compreso tra il civico 16 e il civico 22;

Istituzione di settori di sosta riservati alle sole autovetture con disposizione rasente il marciapiede, fronte civico 12, civico 6, civico 35R, civico 23R e nel tratto compreso tra il civico 3r e il civico 9Ar;

Istituzione di un settore di sosta riservato ai veicoli merci, con disposizione rasente il marciapiede, che compiono operazioni di carico e scarico, per i soli giorni feriali, con durata massima di 60 minuti e obbligo di disco orario dalle ore 08:00 alle ore 19:00, fronte civico 18R;

Sono installati appositi interdittori di sosta al fine di eliminare criticità e favorire il transito dei mezzi del trasporto pubblico;

Via Campostano

Istituzione del senso unico di marcia in direzione mare-monte;

Sosta consentita alle autovetture ed ai motocicli negli appositi spazi segnalati;

Istituzione del divieto di sosta sul lato di levante dall'intersezione con il Viale Franchini fino all'inizio della fermata Bus ivi tracciata;

Regolazione dell'intersezione con Via Donato Somma a mezzo di impianto

semaforico, funzionante dalle ore 00.00 alle ore 24.00;
A semaforo spento o lampeggiante, obbligo di dare la precedenza ai veicoli
transitanti nella via Donato Somma;

Via alla Chiesa Plebana

Istituzione del divieto di transito veicolare ad eccezione dei veicoli al servizio
dei titolari o equi-parati del passo carrabile;

Istituzione del divieto di sosta su ambo i lati;

L'Ordinanza viene resa nota all'utenza tramite l'installazione di apposita
segnaletica.

MANDA

Alla Polizia Locale la verifica della corretta applicazione ed osservanza del
presente provvedimento.

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



MARE LIGURE

GENOVA - PISA

Passaggiata