



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1045 DEL 16/11/2023

OGGETTO: **VIA GABRIO CASATI
VIA FRANCESCO RAVASCHIO
VIA ETTORE CADENACCIO
VIA GEROLAMO CONESTAGGIO
MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA
SOSTA VEICOLARE**

IL DIRIGENTE

Considerata la Delibera di Giunta in Seduta del 05/10/2023 con atto n. 28, con cui il Municipio VI – Medio Ponente ha espresso parere favorevole alla modifica della disciplina della circolazione delle vie in oggetto ripristinando lo status viabilistico *ex ante* alle lavorazioni al viadotto “ponte obliquo” di via Chiaravagna ed alla conseguente riattivazione della viabilità locale, ritenendo necessaria la riapertura al traffico veicolare di Via Casati, nonché il ripristino delle strade a corona (Via Cadenaccio ed il tratto finale di Via Ravaschio), in maniera tale da migliorare l’assetto viario tra Via Chiaravagna e Via Arrivabene;

Visti i precedenti provvedimenti di mobilità adottati ed in particolare: l’ORM 766 del 29/09/2021 e sua successiva modifica con ORM 23 del 12/01/2022, volti alla modifica della viabilità nei tratti in parola, per meglio sopperire alle impellenti necessità circolatorie venutasi a creare a seguito delle lavorazioni di ammodernamento del viadotto denominato “ponte obliquo”;

Verificato che queste vie sono regolamentate da diverse ordinanze, e ritenuto opportuno procedere a una rielaborazione organica della disciplina della circolazione e della sosta veicolare accorpando le prescrizioni contenute nei provvedimenti emessi in precedenza in un unico provvedimento;

Ritenuto opportuno regolamentare la circolazione, nei tratti in parola, secondo i criteri di tutela delle persone e valutato che la riduzione dei limiti di velocità, altrimenti previsti nel centro abitato, sia elemento determinante al miglioramento della sicurezza lungo i tratti

interni alla viabilità principale;

Ravvisata dunque l'opportunità di disporre la limitazione della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità preesistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Atteso che rimangono valide le norme dell'art. 141 del Codice della Strada in ordine all'obbligo per i conducenti di adeguare la velocità per specifiche circostanze, a prescindere dal limite massimo imposto;

Ravvisata dunque la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti in relazione alle esigenze della circolazione, in considerazione anche del fatto che il tratto di strada in argomento non svolge un ruolo determinante ai fini dei collegamenti viari nel territorio comunale ma viene sostanzialmente percorso da residenti;

Preso atto che le strade in oggetto si intersecano ritenendo opportuno adottare provvedimenti di circolazione stradale mirati a consentire la priorità nell'ordine della precedenza dei flussi veicolari;

Accertato che nell'ambito del progetto di miglioramento della sicurezza stradale sul territorio cittadino sono allo studio interventi mirati alla tutela dei pedoni, quali tradizionali utenti deboli della strada, interventi che permettano di mettere in sicurezza i tratti viari che presentino un potenziale pericolo per l'utilizzo dei passaggi pedonali;

Considerato inoltre che, fra le misure atte a migliorare la sicurezza dei pedoni, è ricompresa la messa in opera di adeguata segnaletica orizzontale e verticale, ivi compresa la tracciatura di sistemi di rallentamento;

Ritenuto di provvedere in merito, e valutata l'opportunità di attuare dette misure nel tratto della via Casati, in prossimità dei civici 11 e 6;

Esaminato il dato incidentale della via Casati, nel periodo compreso tra l'anno 2018 e l'anno 2022, dalla quale emergono unicamente numero due eventi incidentali con il coinvolgimento di pedoni;

Valutata la nota PG n. 535955 del giorno 15/11/2023 con la quale la *Consulta Regionale per la tutela dei diritti della persona handicappata* si esprimeva a favore della riapertura al transito veicolare della via Casati prescrivendo le modalità di messa in opera di tale intervento a garanzia del transito dell'utenza debole;

Preso atto che nelle more del procedimento amministrativo volto alla definizione del presente atto l'organo di Polizia Stradale esprimeva le proprie valutazioni non favorevoli, ma si è ritenuto comunque opportuno ripristinare come era in precedenza la viabilità, con

la permeabilità tra l'area del Chiaravagna ed il centro della delegazione, tramite la via Casati, in quanto il rispetto delle ulteriori prescrizioni introdotte assicura il contenimento del rischio su valori analoghi a quello delle altre strade con caratteristiche similari;

Visti inoltre

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- L’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- L’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

Nei sottoindicati tratti stradali, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Casati, tratto compreso tra Via Ravaschio e Viale Canepa:

- Senso unico di circolazione, con direzione di marcia levante – ponente. Contestualmente, all’intersezione con Viale Carlo Canepa, è istituito l’obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP);
- Limite massimo di velocità di 30 km/h;
- Divieto di transito ai veicoli aventi larghezza superiore a 1,60 m;
- Divieto di fermata veicolare su ambo i lati;
- Passaggio pedonale sul lato mare;
- Si confermano n° 2 rallentatori di velocità (dossi artificiali) e rallentatori ottici, immediatamente a ponente del civ. 11 e del civ. 6;
- Si confermano dissuasori di transito (paletti b/r) posizionati all’ingresso a limitazione della sagoma massima consentita.

Via Casati, tratto compreso tra Via Ravaschio e Via Bengasi:

- Ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- Limite di velocità di 30 km/h;
- Divieto di fermata veicolare su ambo i lati.

Via Casati, tratto compreso tra Via Bengasi e Via Chiaravagna:

- Limite di velocità di 30 km/h;
- Divieto di fermata veicolare su ambo i lati;
- Obbligo di fermarsi e dare la precedenza all’intersezione con Via Chiaravagna con obbligo di svolta a destra (STOP).

Via Ravaschio:

A. CIRCOLAZIONE VEICOLARE:

- Limite di velocità di 30 km/h;
- Tratto compreso tra il civico 71 e Via Gerolamo Conestaggio, **doppio senso di circolazione veicolare regolato a senso unico alternato a vista** con diritto di precedenza per i veicoli che percorrono la direzione mare/monte;
- Tratto compreso tra Via XXIV Maggio e Via Gabrio Casati divieto di transito ai veicoli aventi larghezza superiore a 1,80 m;
- tratto compreso tra Via Gerolamo Conestaggio e Via Gabrio Casati, **senso unico di circolazione veicolare con direzione monte/mare**. Contestualmente all'intersezione con Via Casati, è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP);

B. SOSTA VEICOLARE:

- tratto compreso tra il civico 1B e Via Gabrio Casati, lato levante, **sosta riservata alle sole autovetture** con disposizione a pettine fino all'intersezione con Via Gabrio Casati;
- tratto compreso tra il civico 3 e Via Gabrio Casati, lato ponente, **sosta riservata alle sole autovetture**
- Tratto antistante il civico 7, lato ponente, **sosta riservata a motocicli e ciclomotori**
- Sono installati dissuasori di sosta.

Via Cadenaccio:

- Limite di velocità di 30 km/h;
- Senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente / levante. All'intersezione con Via Ravaschio è istituito l'obbligo di svoltare a destra e l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP).
- Sosta consentita sul lato monte entro i limiti tracciati.
- Sono installati dissuasori di sosta
- Divieto di transito ai veicoli aventi larghezza superiore a 1,80 m;

Via Conestaggio:

A. CIRCOLAZIONE VEICOLARE:

- Senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente / levante. All'intersezione con Via Ravaschio è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP).
- Limite di velocità di 30 km/h;

B. SOSTA VEICOLARE:

- La sosta è consentita entro i limiti tracciati alle sole autovetture con disposizione a "spina" sul lato mare;
- La sosta è consentita entro i limiti tracciati a motocicli e ciclomotori con disposizione "rasente al marciapiede" sul lato monte;
- Sul lato mare, a ponente del civico 10r è presente un settore di sosta riservato ai veicoli

merci dalle ore 08.00 alle ore 12.30 di tutti i giorni feriali; nelle restanti ore la sosta è consentita alle sole autovetture;

- Sono installati dissuasori di sosta

Sono abrogate le precedenti ordinanze in contrasto con la presente

MANDA

Ad A.S.Ter. S.p.A. per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.1992 N. 495).

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.