



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 140 DEL 07/02/2024

**OGGETTO: VIA GRETO DI CORNIGLIANO
VIA TRENTA GIUGNO 1960
SPERIMENTALE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE
PROPEDEUTICA ALL'ATTIVAZIONE DI UNA NUOVA RIMESSA
DESTINATA AL PARCAMENTO DEI VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE IN VIA NICOLA LORENZI**

IL DIRIGENTE

Preso atto che il Responsabile dell'Unità di Progetto Sviluppo Grandi Infrastrutture e Progetti Ing. Alberto Bitossi, ha disposto una riorganizzazione della viabilità della circolazione stradale propedeutica all'attivazione di una nuova rimessa destinata al parcheggio dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale in via Nicola Lorenzi, nel territorio del Municipio VI Medio Ponente;

Ricevuta la richiesta per la pubblicazione all'albo pretorio dell'ordinanza con nota PG 65456 del 06/02/2024;

Vista la necessità da parte dell'Amministrazione e da AMT di realizzare un'area attrezzata di parcheggio autobus in zona Campi, raggiungibile da via Lorenzi;

Valutato opportuno dall'Unità di Progetto Sviluppo Grandi Infrastrutture e Progetti regolamentare i flussi di traffico con idonea segnaletica semaforica al fine di garantire la sicurezza stradale;

Preso atto che l'area in argomento verrà realizzata ai fini di pubblica utilità.

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "*Nuovo Codice della Strada*" e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

di istituire un impianto semaforico a regolazione del traffico veicolare in uscita dal varco dell'area attrezzata di parcheggio autobus AMT in località Campi, precisamente, all'intersezione di via Greto di Cornigliano con via Trenta Giugno 1960, con decorrenza dal 12 febbraio 2024, preso atto delle disposizioni stabilite dal Responsabile del Procedimento dell'Unità di Progetto Sviluppo Grandi Infrastrutture e Progetti Ing. Alberto Bitossi.

tale impianto sarà realizzato come da progetto allegato al presente provvedimento.

In caso di impianto semaforico non attivo, vi sarà l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti da questo accesso carrabile in corrispondenza dell'intersezione con la via Greto di Cornigliano, prima di immettersi in quest'ultima; verrà posizionata idonea segnaletica.

MANDA

Ad A.S.Ter. spa per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N° 495).

Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

Lampione

Lampione

Lampione

Spira ad induzione

Linea di arresto

Lanterne semaforiche su palo a sbraccio per uscita autobus

Lanterne semaforiche su palo a sbraccio

Cancello

Civ.4

Civ.2A

Lanterne semaforiche su palo a sbraccio

Spira ad induzione

marciapiede

Linea di arresto

Linea di arresto

lanterne semaforiche su palina su Via Trenta Giugno

Linea di arresto

2A

5.00

5.00

5.00

TORRENTE

POLCEVERA

Via Greto di Cornigliano

Via Trenta Giugno

