



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 173 DEL 14/02/2024**

**OGGETTO: VIA LUCIANO MANARA  
VIA CIRO MENOTTI  
VIA DEI COSTO  
VIA GIACOMO SOLIMAN  
TEMPORANEA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER LA REALIZZAZIONE DI SCAVI PER LA POSA DI  
POZZETTI TELEFONICI VODAFONE**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso** che la società Vodafone Italia S.P.A. in data 01/02/2024 ha presentato istanza PG 2024/56745 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto delle Vie Manara, Menotti, dei Costo e Soliman nel territorio del Municipio VI nell'ambito dei lavori di realizzazione di scavi per la posa di pozzetti telefonici Vodafone;

**Atteso** che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, la rottura del suolo pubblico, rendendo necessaria l'interdizione della sosta veicolare ed ulteriori modifiche al traffico veicolare nei tratti interessati alle lavorazioni;

**Considerato** che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

**Ritenuto opportuno** istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

**Visto** il Piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice e delle fasi

di lavorazioni in questo rappresentate;

### **Visti inoltre**

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## **ORDINA**

Nei sottoelencati segmenti stradali, dalle ore **08:00** del giorno **15.02.2024** fino alle ore **18:00** del giorno **21.02.2024**, **esclusivamente nella fascia oraria 08:00/18:00**, nei tratti di volta in volta interessati dalle lavorazioni, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

**Via Manara**, tratto compreso tra il civico 21r ed il civico 19r:

- Divieto di circolazione sulla corsia a monte
- Limite massimo di velocità di 30 km/h

**Via Menotti**, tratto compreso tra il civico 41r e il civico 27r:

- Divieto di sosta e di fermata con sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli degli inadempienti
- Limite massimo di velocità di 30 km/h

Contestualmente la tappa AMIU, come da accordi con il Responsabile, verrà momentaneamente spostata sul marciapiede lato mare.

**Via Menotti**, tratto compreso tra il civico 42 ed il civico 43

- Divieto di sosta e di fermata con sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli degli inadempienti
- Limite massimo di velocità di 30 km/h

**Via Menotti**, tratto compreso tra il civico 42 e l'intersezione con Via Capponi:

- Senso unico alternato regolato da movieri

**Via dei Costo**, tratto compreso tra il civico 7r e l'intersezione con Via Soliman:

- Limite massimo di velocità di 30 km/h

Dalle ore **21:00** del giorno **15.02.2024** fino alle ore **24:00** del giorno **21.02.2024**, **esclusivamente nella fascia oraria 21:00/24:00**, nel controviale di Via Soliman dedicato al Capolinea dei mezzi pubblici, a seguito di accordi con il responsabile di AMT, è istituito il seguente provvedimento:

- Divieto di circolazione veicolare

Deve essere sempre garantito in sicurezza il transito pedonale e delle variazioni alla viabilità in atto dovrà essere data informazione ai servizi di soccorso e pronto intervento.

Eventuali accessi e uscite dai varchi carrabili di cantiere dovranno essere gestite con movieri idoneamente equipaggiati.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

All'impresa esecutrice rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.





IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*






# STRALCIO PLANIMETRICO 1:200



NB: Gli scavi in attraversamento delle strade saranno eseguiti in tempi distinti in modo da mantenere un passaggio veicolare di almeno 3,50 m più passaggio pedonale su marciapiede  
 La cartellonistica, pertanto, sarà posizionata in funzione del tratto di carreggiata che si sta occupando per lo scavo

-  Barriera di recinzione per chiusini 1,00 x1,00 m
-  Barriera, recinzione o parapetto di protezione
-  Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cm<sup>2</sup> 50 opportunamente intervallati
-  Coni segnaletici di altezza minima di 50 cm opportunamente intervallati






NB: I cartelli stradali devono essere posizionati in modo lineare ad una distanza di 10,00 m uno dall'altro

-  10,00 m
-  10,00 m
-  10,00 m
-  10,00 m
-  10,00 m

Chiusura temporanea della strada valido sia per tutti i veicoli a motore



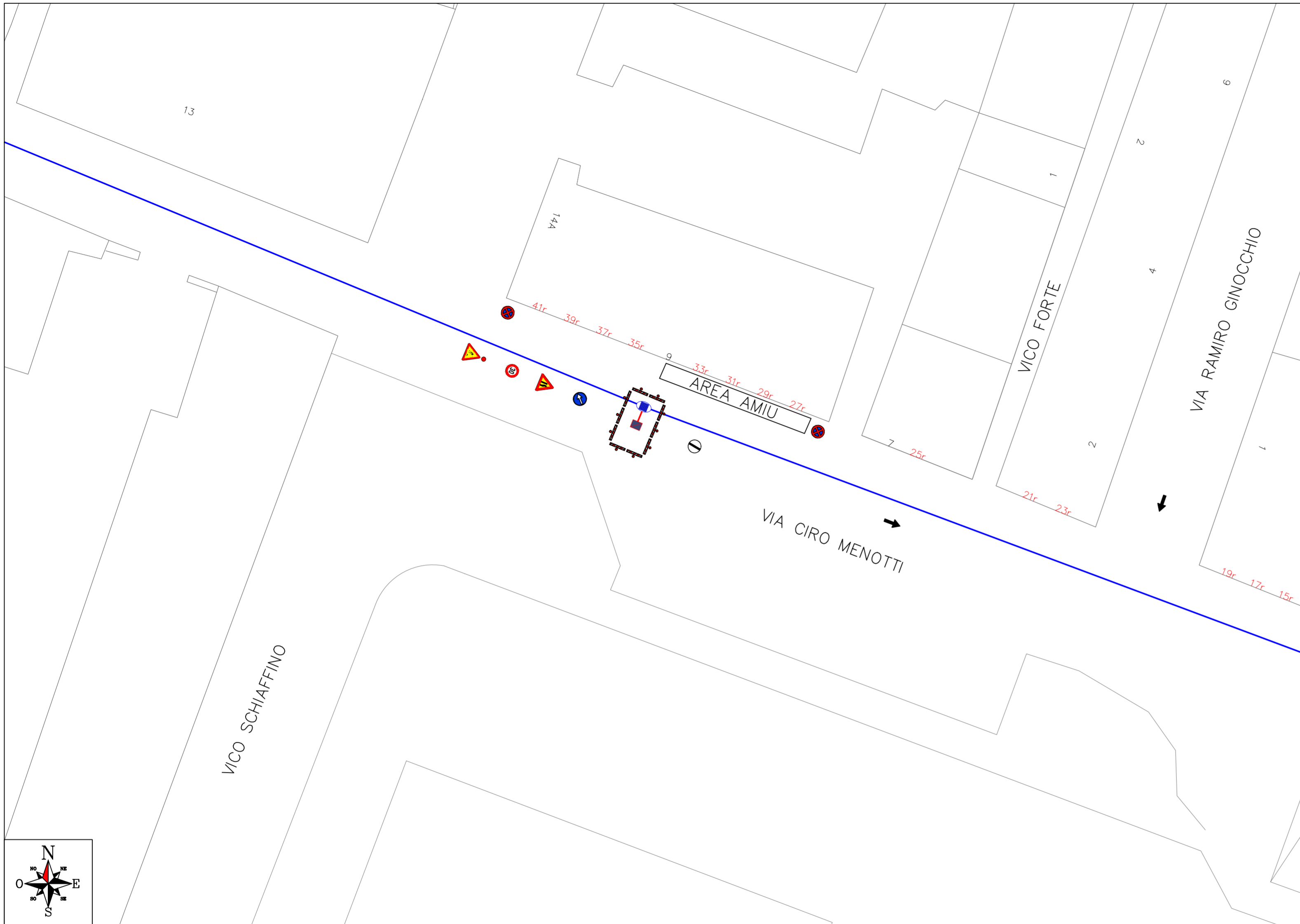
### LEGENDA

-  INFRASTRUTTURA ESISTENTE
-  INFRASTRUTTURA DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO
-  POZZETTI ESISTENTI
-  POZZETTI DI NUOVA POSA
-  CONO FOTOGRAFICO

### LEGENDA

Il rinterro dello scavo sarà effettuato con materiale idoneo e le pavimentazioni divelte saranno ripristinate secondo la loro originaria conformazione

# STRALCIO PLANIMETRICO 1:200



NB: Gli scavi in attraversamento delle strade saranno eseguiti in tempi distinti in modo da mantenere un passaggio veicolare di almeno 3,50 m più passaggio pedonale su marciapiede  
 La cartellonistica, pertanto, sarà posizionata in funzione del tratto di carreggiata che si sta occupando per lo scavo

- Barriera di recinzione per chiusini 1,00 x1,00 m
- Barriera, recinzione o parapetto di protezione
- Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cm<sup>2</sup> 50 opportunamente intervallati

NB: I cartelli stradali devono essere posizionati in modo lineare ad una distanza di 10,00 m uno dall'altro

- 10,00 m
- 10,00 m
- 10,00 m
- 10,00 m
- 10,00 m

Chiusura temporanea della strada valido sia per tutti i veicoli a motore

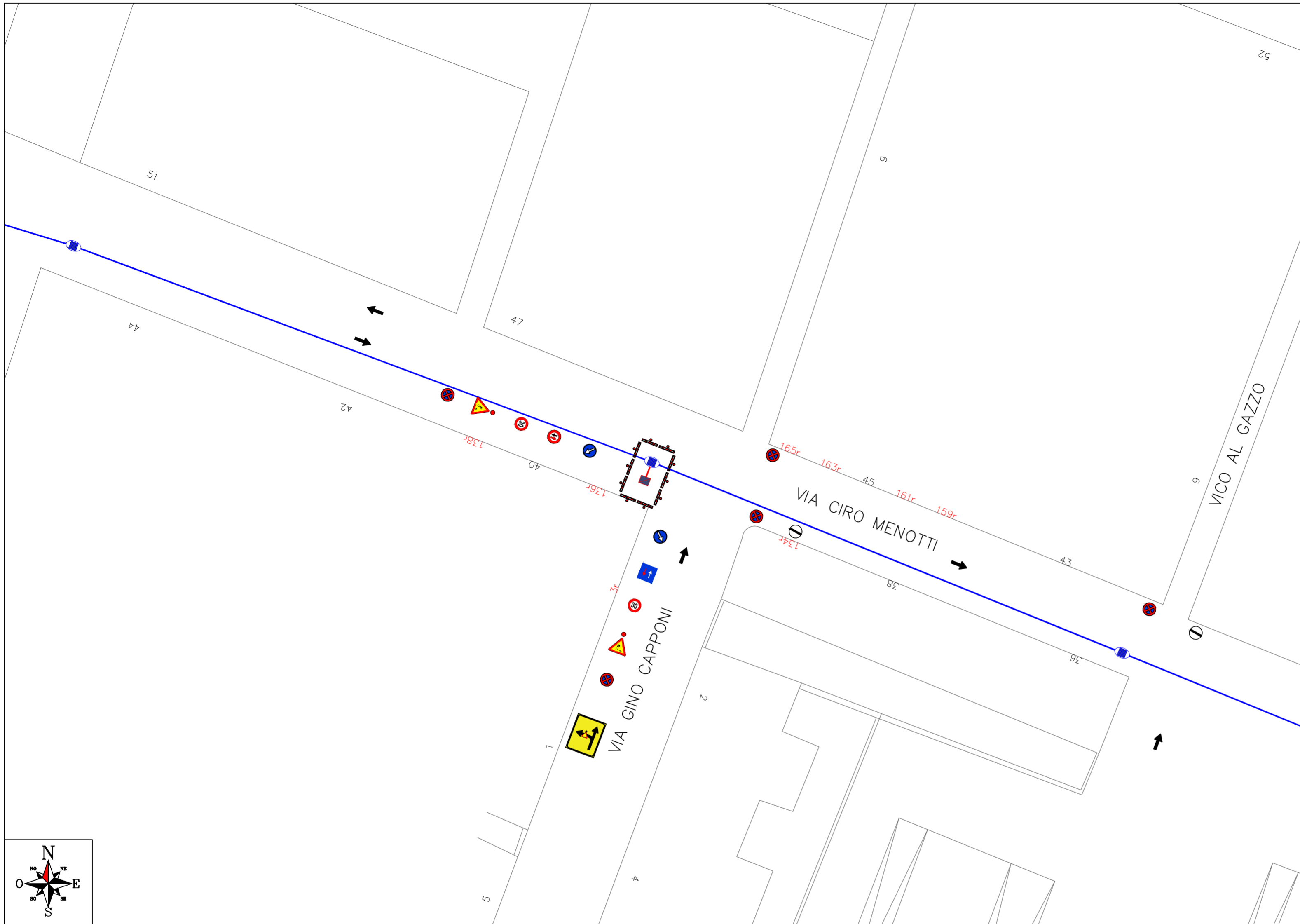
### LEGENDA

- INFRASTRUTTURA ESISTENTE
- INFRASTRUTTURA DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO
- POZZETTI ESISTENTI
- POZZETTI DI NUOVA POSA
- CONO FOTOGRAFICO

### LEGENDA

Il rinterro dello scavo sarà effettuato con materiale idoneo e le pavimentazioni divelte saranno ripristinate secondo la loro originaria conformazione

# STRALCIO PLANIMETRICO 1:200



NB: Gli scavi in attraversamento delle strade saranno eseguiti in tempi distinti in modo da mantenere un passaggio veicolare di almeno 3,50 m più passaggio pedonale su marciapiede

La cartellonistica, pertanto, sarà posizionata in funzione del tratto di carreggiata che si sta occupando per lo scavo

- Barriera di recinzione per chiusini 1,00 x1,00 m
- Barriera, recinzione o parapetto di protezione
- Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cm<sup>2</sup> 50 opportunamente intervallati

NB: I cartelli stradali devono essere posizionati in modo lineare ad una distanza di 10,00 m uno dall'altro

- 10,00 m
- 10,00 m
- 10,00 m
- 10,00 m
- 10,00 m

Chiusura temporanea della strada valido sia per tutti i veicoli a motore

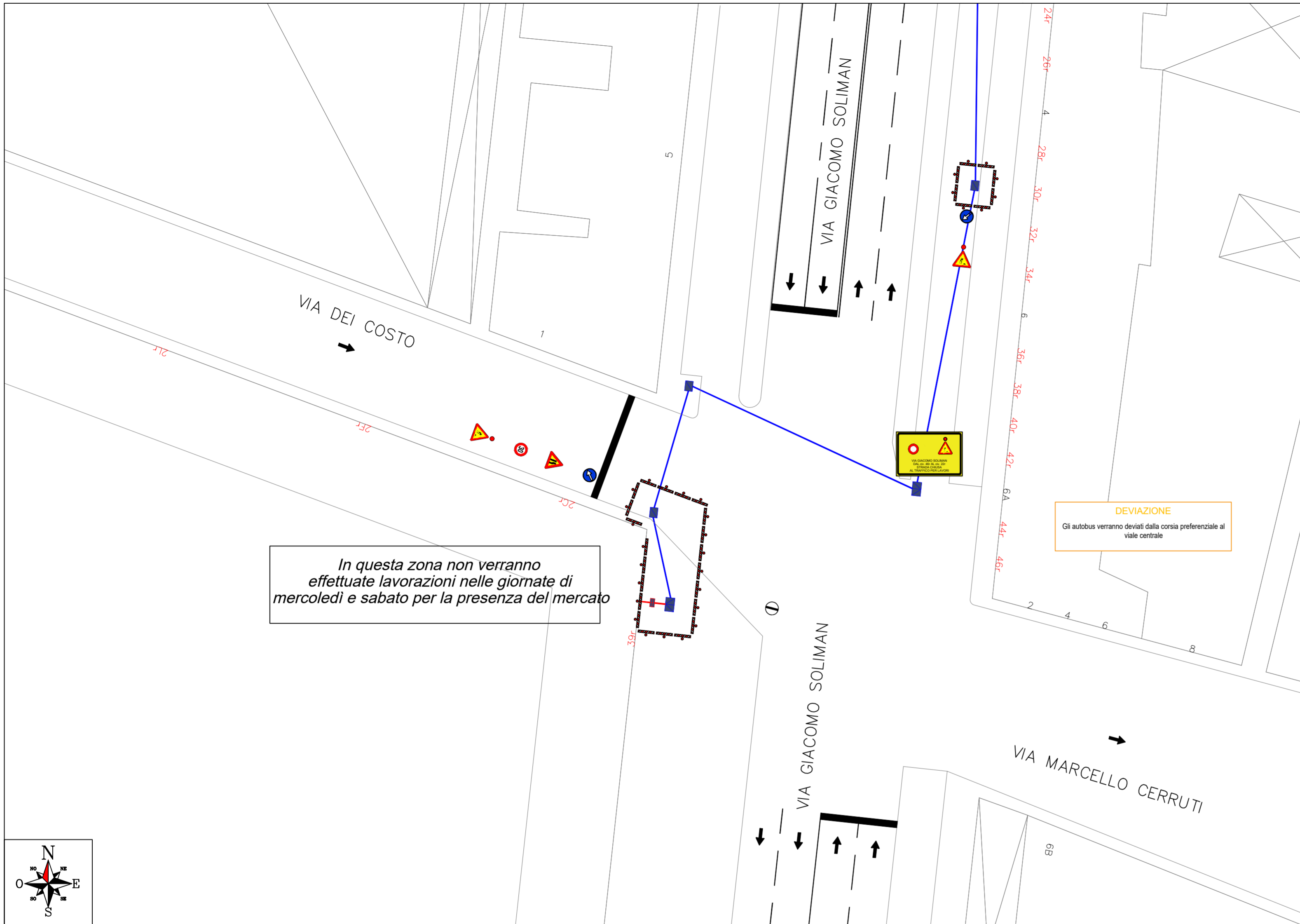
### LEGENDA

- INFRASTRUTTURA ESISTENTE
- INFRASTRUTTURA DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO
- POZZETTI ESISTENTI
- POZZETTI DI NUOVA POSA
- CONO FOTOGRAFICO

### LEGENDA

Il rinterro dello scavo sarà effettuato con materiale idoneo e le pavimentazioni divelte saranno ripristinate secondo la loro originaria conformazione

# STRALCIO PLANIMETRICO 1:200



NB: Gli scavi in attraversamento delle strade saranno eseguiti in tempi distinti in modo da mantenere un passaggio veicolare di almeno 3,50 m più passaggio pedonale su marciapiede

La cartellonistica, pertanto, sarà posizionata in funzione del tratto di carreggiata che si sta occupando per lo scavo

- Barriera di recinzione per chiusini 1,00 x1,00 m
- Barriera, recinzione o parapetto di protezione
- Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cm² 50 opportunamente intervallati

NB: I cartelli stradali devono essere posizionati in modo lineare ad una distanza di 10,00 m uno dall'altro

- 10,00 m
- 10,00 m
- 10,00 m
- 10,00 m
- 10,00 m

Chiusura temporanea della strada valido sia per tutti i veicoli a motore

VIA GIACOMO SOLIMAN  
DAL civ. 46r AL civ. 22r  
STRADA CHIUSA  
AL TRAFFICO PER LAVORI

### LEGENDA

- INFRASTRUTTURA ESISTENTE
- INFRASTRUTTURA DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO
- POZZETTI ESISTENTI
- POZZETTI DI NUOVA POSA
- CONO FOTOGRAFICO

### LEGENDA

Il rinterro dello scavo sarà effettuato con materiale idoneo e le pavimentazioni divelte saranno ripristinate secondo la loro originaria conformazione