



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 467 DEL 10/04/2024

**OGGETTO: VIA CATERINA ROSSI
ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVA DERIVAZIONE ACQUA
POTABILE**

IL DIRIGENTE

Premesso che la società IREN ACQUA SPA in data 08/04/2024 ha presentato istanza PG 2024/180668, Loro Rif: UPL_2811, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto della Via Caterina Rossi nel territorio del Municipio VI nell'ambito dei lavori di realizzazione nuova derivazione acqua potabile;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento la chiusura al transito pedonale di un tratto di marciapiede;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

Ritenuto opportuno:

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Vista l'autorizzazione alla rottura suolo pubblico OGU-240225-863-24 ed il Piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice e delle fasi di lavorazioni in questo rappresentate;

Visti inoltre

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "*disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "*i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, in **Via Caterina Rossi**, dal **giorno 24 Aprile al giorno 03 Maggio 2024** nella fascia oraria compresa **tra le ore 08.30 e le ore 17.00**, nei sottoelencati segmenti stradali sono adottati i seguenti provvedimenti:

- **Tratto compreso tra il civico 12 ed il civico 14:**
- Divieto di sosta e di fermata su ambo i lati con la sanzione accessoria della rimozione coatta dei veicoli degli inadempienti.
- Divieto di transito pedonale sul marciapiede lato levante. I pedoni dovranno essere indirizzati verso appositi passaggi sicuri, debitamente separati dalle aree inerenti alle lavorazioni.
- Limite massimo di velocità dei 30 km/h

Deve essere sempre garantito in sicurezza il transito pedonale e veicolare, delle variazioni alla viabilità in atto dovrà essere data informazione all'utenza stradale mediante installazione di segnaletica anche di preavviso.

Eventuali accessi e uscite dai varchi carrabili di cantiere dovranno essere regolamentati con movieri idoneamente equipaggiati.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "*Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

- All'impresa esecutrice rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.
- alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

RELAZIONE DESCRITTIVA

Intervento su rete idrica in via Caterina Rossi, strada secondaria a senso unico, con parcheggi e marciapiedi su entrambi i lati.

Necessario realizzare uno scavo su marciapiede, occupando anche parte della sede stradale.

La durata prevista dall'intervento è di 1/2 gg, per cui non è prevista segnaletica temporanea orizzontale.

L'area di cantiere sarà sempre delimitata da recinzioni metalliche e coni, segnalata con cartellonistica e dispositivi di segnalazione luminosi per le ore notturne.

Verranno posizionati cartelli di divieto di sosta con le tempistiche previste dalla Normativa per lasciare liberi i parcheggi laterali su entrambi i lati.

La larghezza della strada, liberata dai parcheggi laterali, consente sia di creare un restringimento della carreggiata per il passaggio dei veicoli, sia di realizzare un percorso protetto pedonale adiacente all'area di cantiere delimitata con recinzioni metalliche.

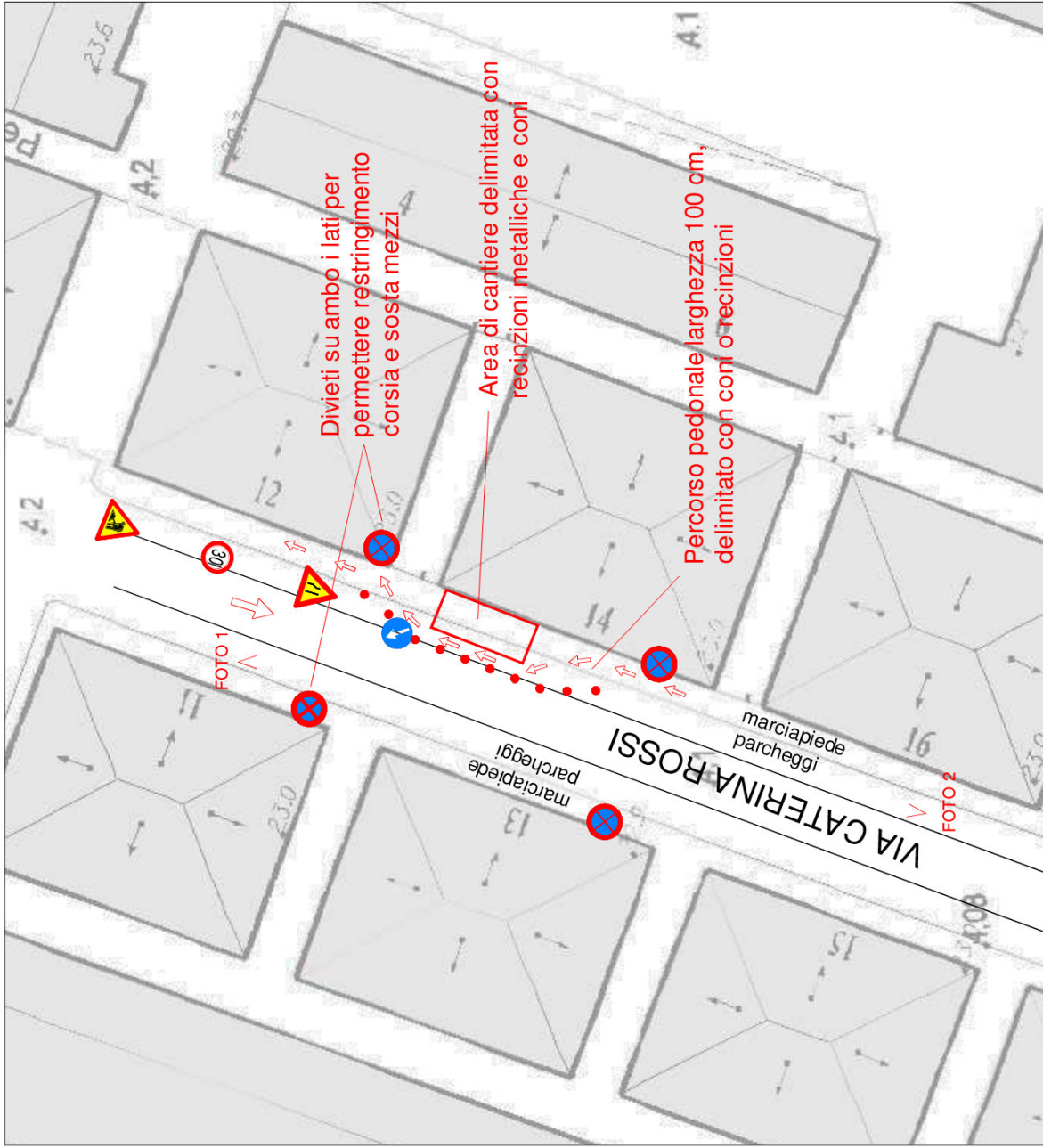
Saranno presenti in cantiere lamiere o passerelle per garantire sempre il passaggio pedonale e veicolare agli accessi laterali.



FOTO 1



FOTO 2



PLANMETRIA CANTIERE

PIANO DI SEGNALAMENTO VIA CATERINA ROSSI 14

COMMITTENTE: IRENACQUA

REDATTO DA: arch. Manuel Morettini - Viale Ansaldo 4 Genova

DATA: 02/04/2024 REV: 00 N TAVOLA: 01