



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 47 DEL 16/01/2024

OGGETTO: **VIA PILLEA
VIA BORZOLI
VIA ANGELO SIFFREDI
VIA HERMADA
VIA GIACOMO PUCCINI
VIA GIACOMO SOLIMAN
VIA MERANO
TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE FINALIZZATO
ALL'APERTURA DI POZZETTI ESISTENTI PER LA POSA DI CAVO
TELEFONICO**

IL DIRIGENTE

Premesso che la società GTT Italy srl in data 08/01/2024 ha presentato istanza PG 2024/7145 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in alcuni tratti delle vie Pillea, Borzoli, Siffredi, Hermada, Puccini, Soliman, Merano, nel territorio del Municipio VI, nell'ambito dei lavori propedeutici alla posa di cavo telefonico;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, l'occupazione di porzioni di carreggiata, al fine di consentire l'apertura di pozzetti per la loro ispezione, e conseguente limitazione alla circolazione stradale;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

Ritenuto opportuno

- Istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare

la pubblica e privata incolumità;

Vista l'autorizzazione all'occupazione suolo pubblico e i piani di segnalamento temporaneo approvati dall'impresa esecutrice;

Valutata la nota presentata dalla ditta esecutrice con cui venivano meglio identificate le giornate in cui queste cantierizzazioni avrebbero avuto luogo;

Visti inoltre

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

Nei sottoelencati segmenti stradali, dalle ore **20:00** del giorno **17.01.2024** fino alle ore **05:00** del giorno **20.01.2024**, **esclusivamente nella fascia oraria 20:00/05:00**, nei tratti di volta in volta interessati dalle lavorazioni, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Pillea, tratto compreso tra Via Pier Domenico da Bissone ed il civico 2:

- Senso unico alternato a vista regolato da movieri.
- Limite massimo di velocità di 30 km/h
- Divieto di fermata ambo i lati.

Via Borzoli, in prossimità dell'intersezione con Via Pier Domenico da Bissone:

- Limite massimo di velocità di 30 km/h

Via Borzoli, in prossimità dell'intersezione con Via Giotto:

- Limite massimo di velocità di 30 km/h

Via Siffredi, in prossimità dell'intersezione con Via Montecchi:

- Limite massimo di velocità di 30 km/h

Via Hermada, in prossimità del civico 34r:

- Divieto di circolazione sulla corsia di levante
- Limite massimo di velocità di 30km/h

Via Puccini, in prossimità del civico 5A e del civico 17A:

- Limite massimo di velocità di 30 km/h

Via Soliman, in prossimità dell'intersezione con Via Menotti:

- Divieto di circolazione sulla corsia di levante con direzione nord
- Limite massimo di velocità di 30 km/h

Via Merano, in prossimità del civico 10 e del civico 80r:

- Divieto di circolazione sulla corsia di monte con direzione ponente
- Limite massimo di velocità di 30 km/h

Deve essere sempre garantito in sicurezza il transito pedonale e veicolare, delle variazioni alla viabilità in atto dovrà essere data informazione all'utenza stradale mediante l'apposizione di segnaletica stradale.

Siano garantiti i diritti di terzi, in particolare, gli accessi agli stacchi laterali carrabili autorizzati saranno regolamentati da movieri così come la circolazione in prossimità dell'area di cantierizzazione.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta

segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

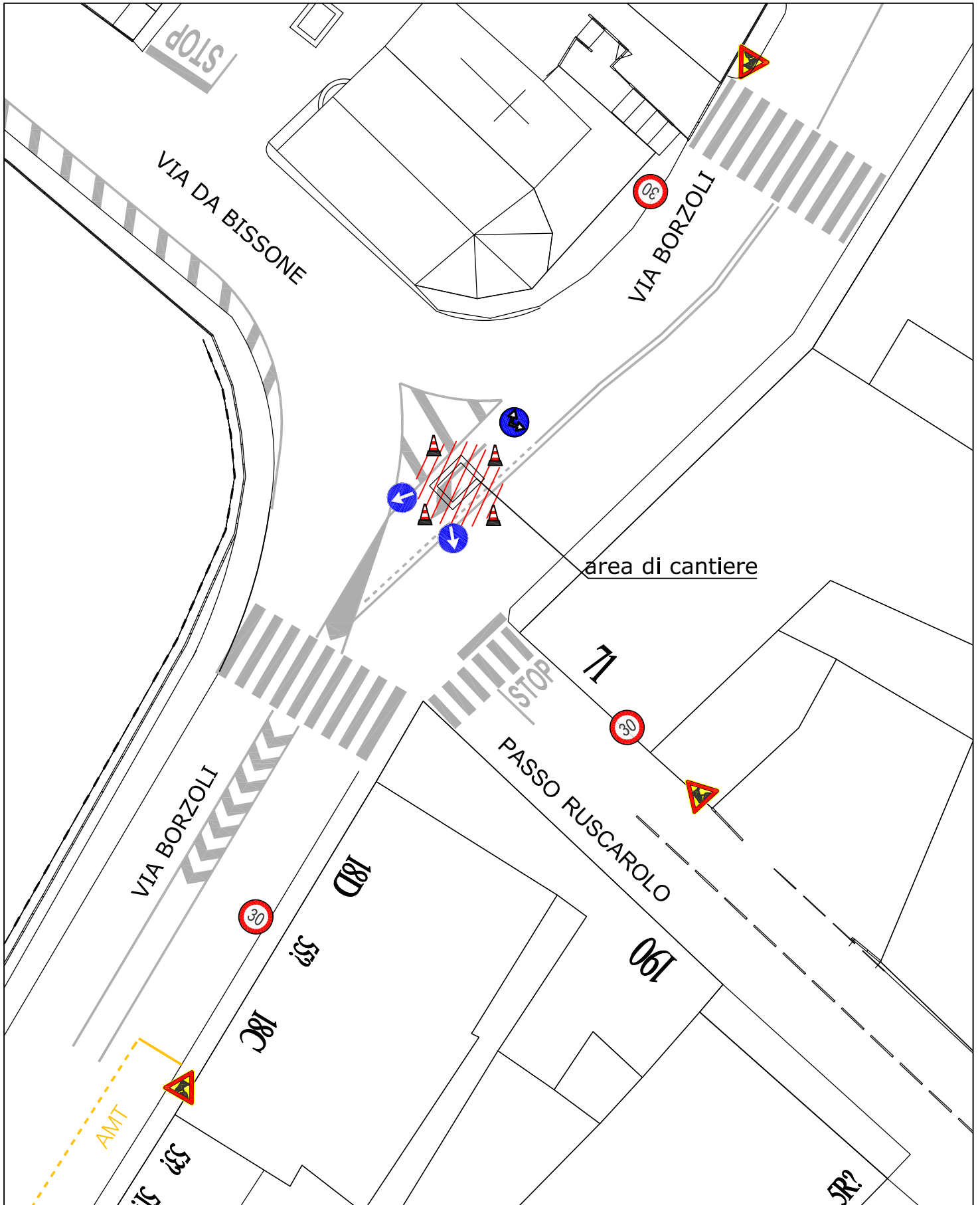
IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

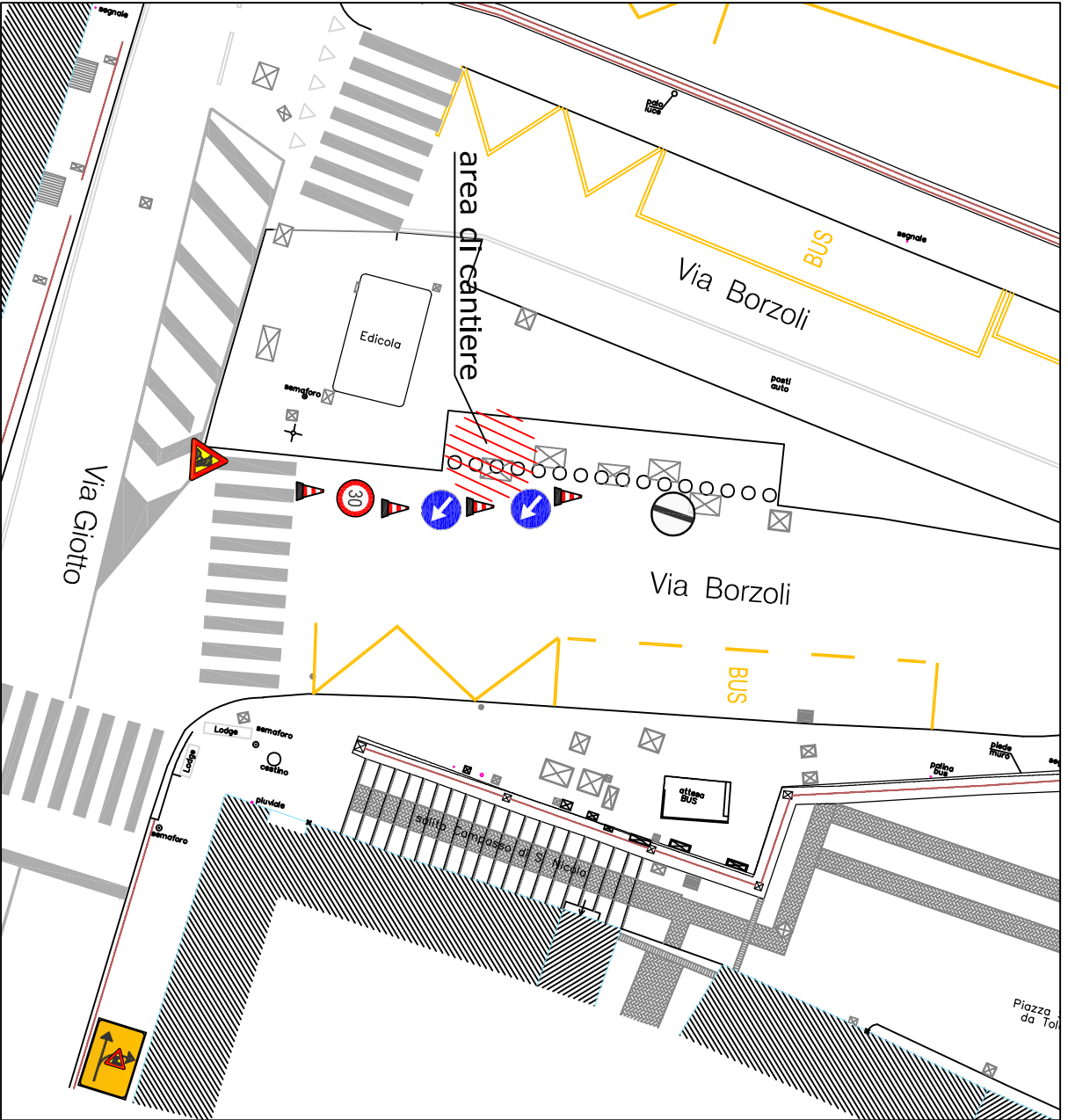
PLANIMETRIA SCALA 1:2000



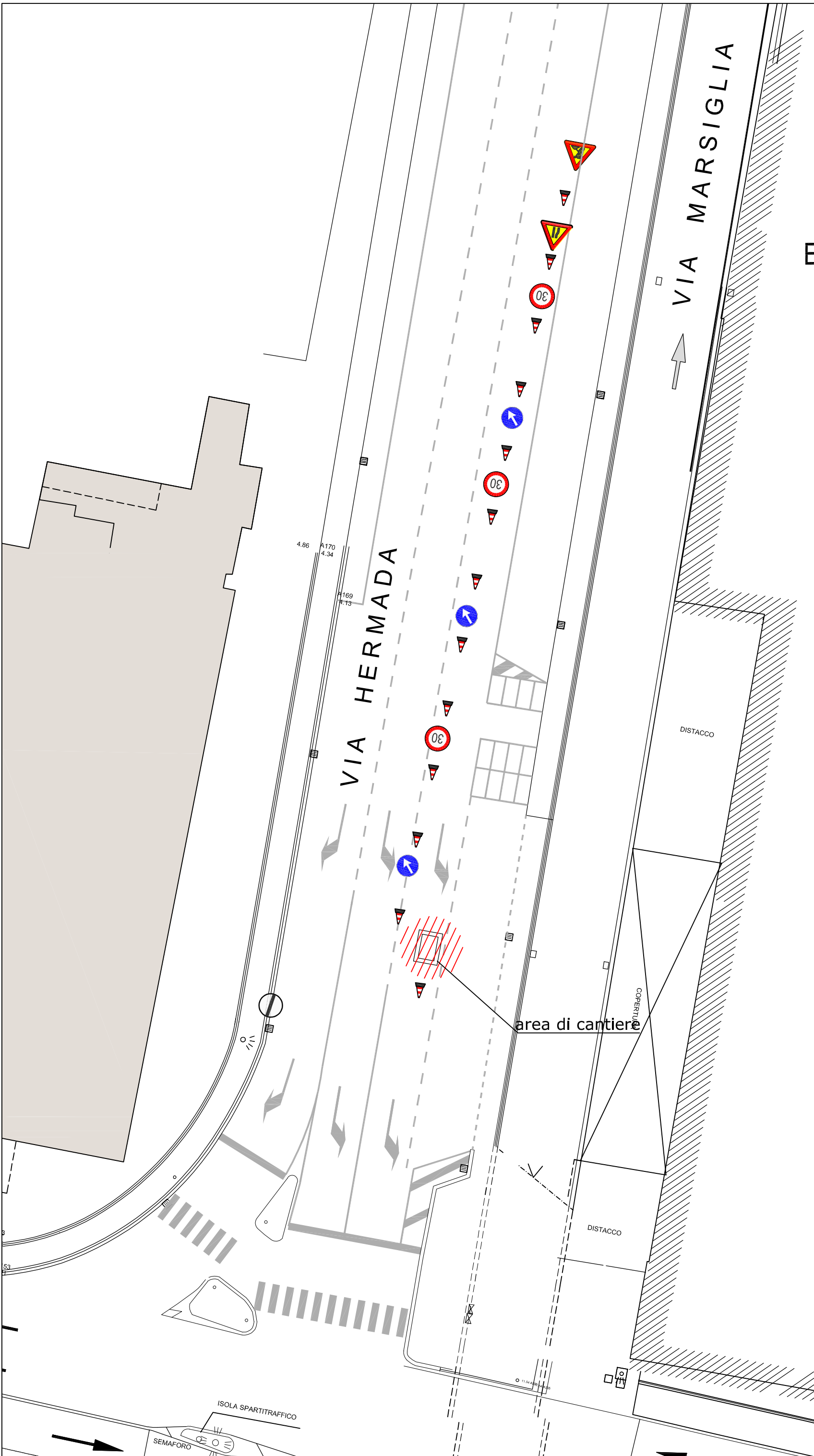
VIA BORZOLI / DA BISSONE



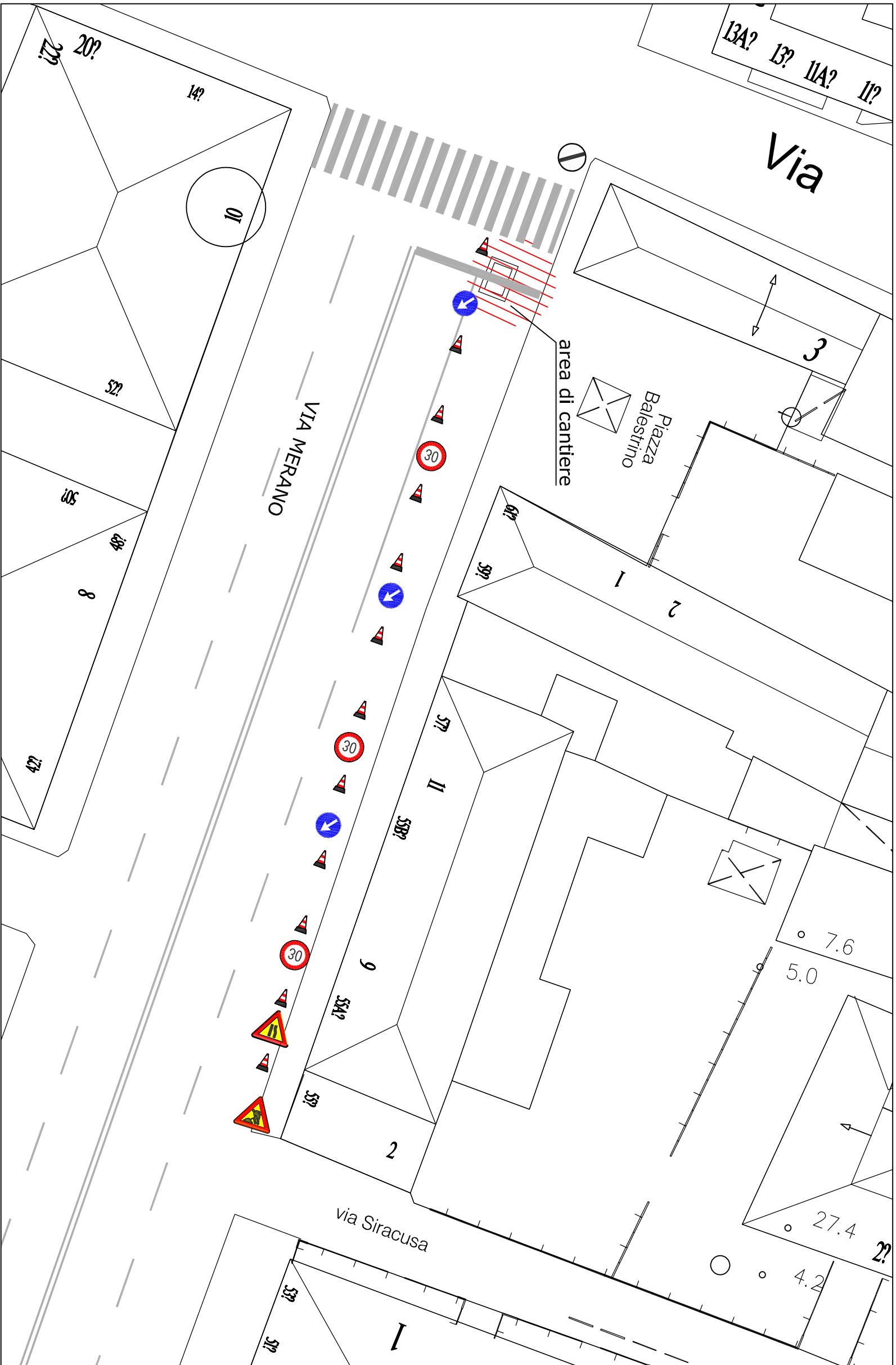
VIA BORZOLI / GIOTTO



VIA HERMADA



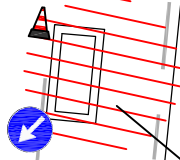
VIA MERANO 10



VIA MERANO 80r

VIA MERANO

80R

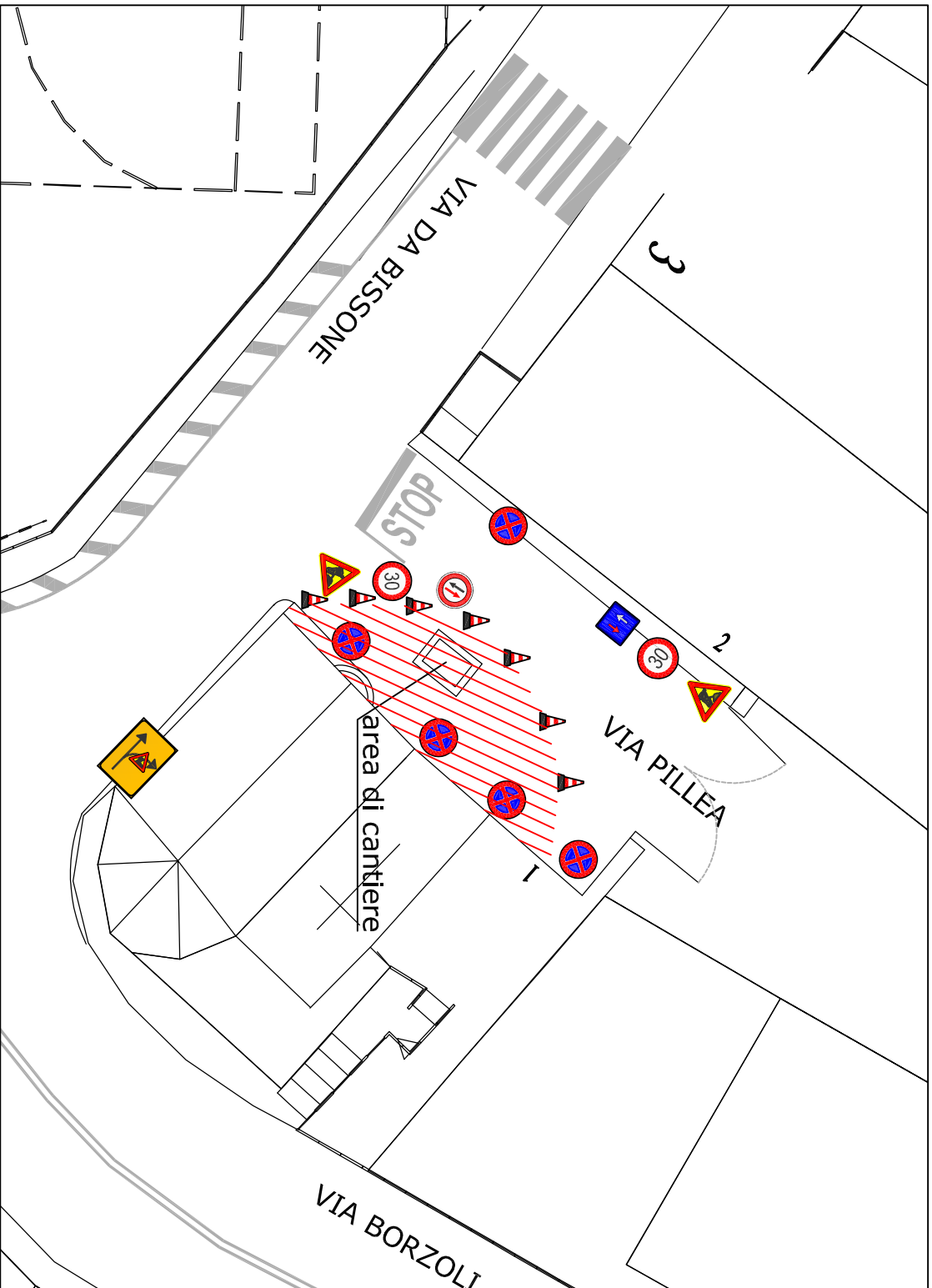


area di cantiere

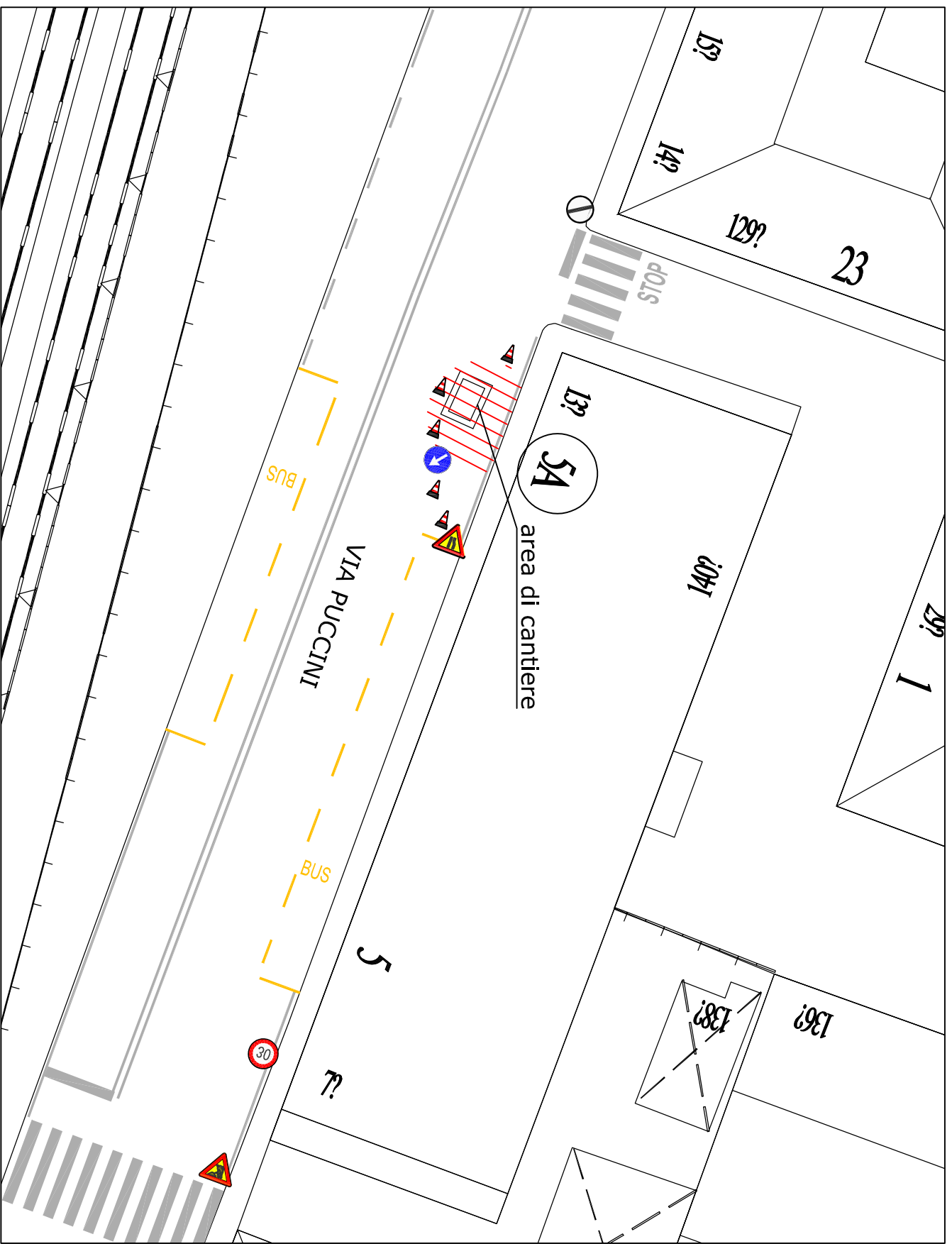


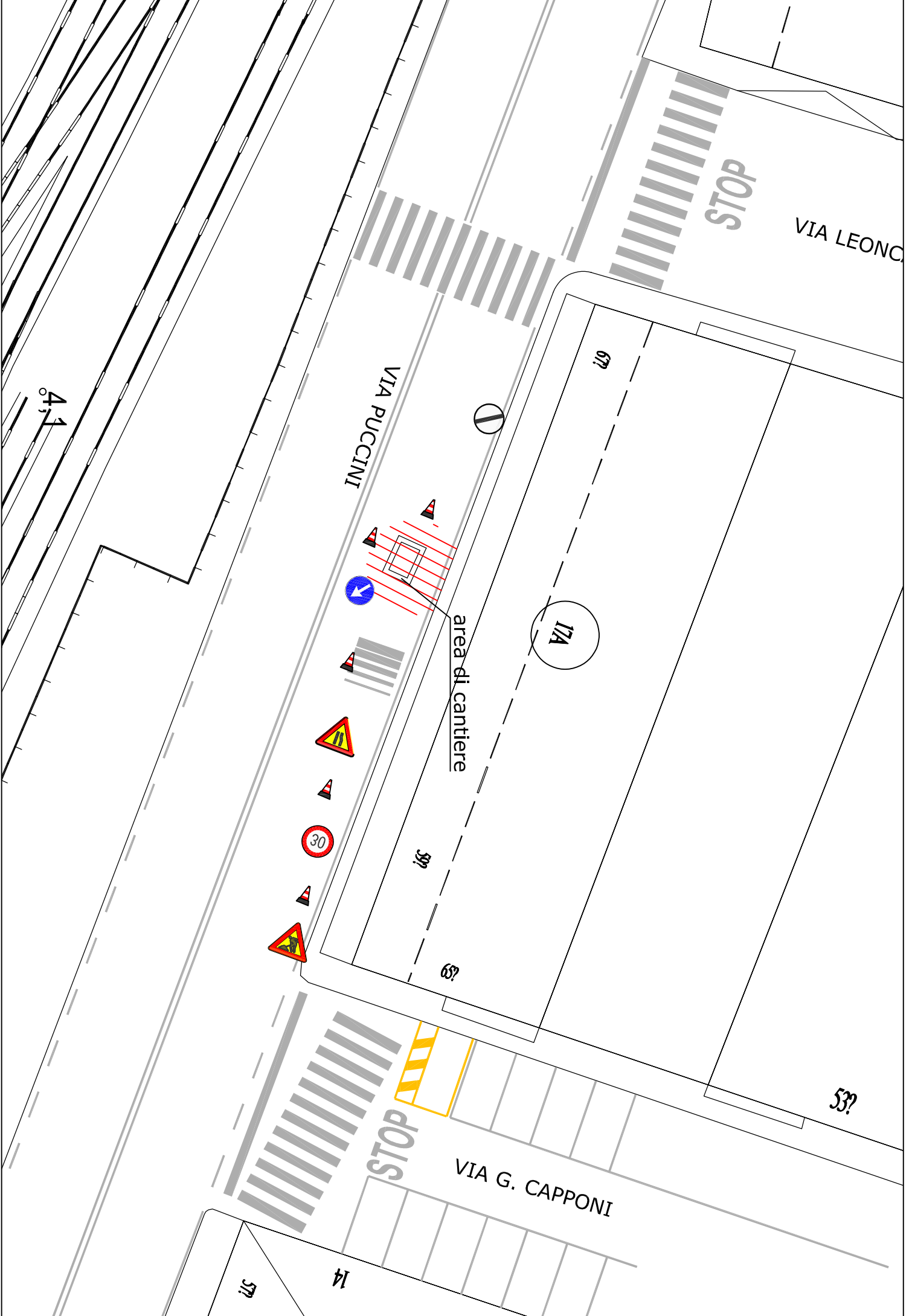
39

VIA PILLEA



VIA PUCCINI 5A





VIA LEONCINO

STOP

VIA PUCCINI

area di cantiere

STOP

VIA G. CAPPONI

4,1

17A

53?

57?

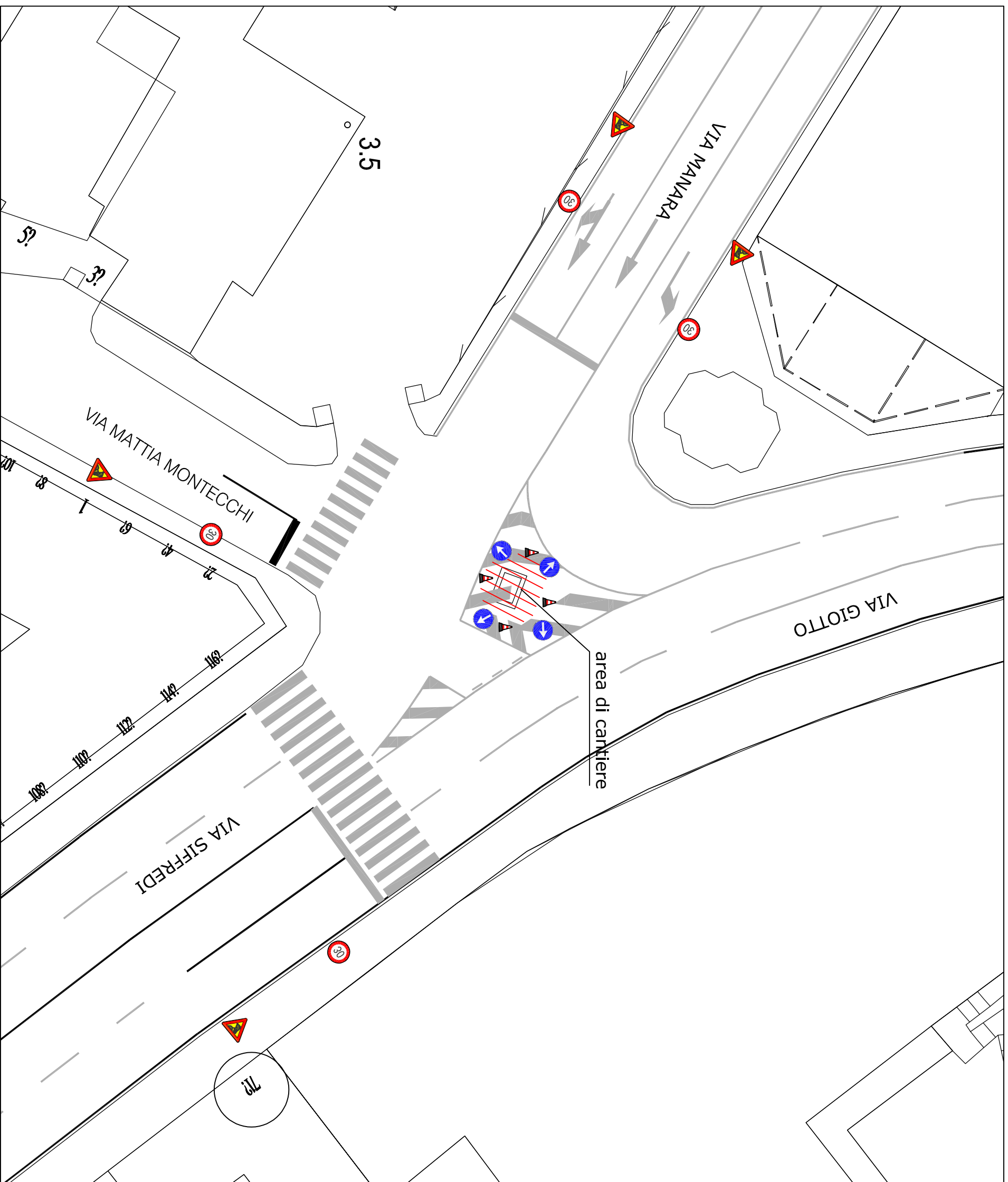
14

57?

53?

67?

VIA SIFFREDI



VIA SOLIMAN

