



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 516 DEL 18/04/2024

OGGETTO: **VIA VADO**

**TEMPORANEA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE PER
ESECUZIONE TRAVERSA STRADALE**

IL DIRIGENTE

Premesso che la società Iren Acqua SPA in data 10/04/2024 ha presentato istanza PG 2024/184855 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto della Via Vado, nel territorio del Municipio VI medio ponente, nell'ambito dei lavori di scavo per la realizzazione di nuova derivazione acqua potabile;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, la chiusura al transito pedonale sul marciapiede a mare ed il restringimento della corsia di marcia a secondo le fasi alternate di messa in opera;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

Ritenuto opportuno istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Vista l'autorizzazione alla rottura suolo pubblico ed il Piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice e delle fasi di lavorazioni in questo rappresentate;

Visti inoltre

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

Dal giorno **23 Aprile 2024** al giorno **30 Aprile 2024**, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.30 e le ore 17.00, in Via Vado, tratto compreso tra Via Monfalcone e Via Corsi, sono adottati i seguenti provvedimenti:

- limite massimo di velocità di 30 km/h
- divieto di sosta e di fermata con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli degli inadempienti
- divieto di transito pedonale sul marciapiede interessato dalle lavorazioni, lato mare. I pedoni dovranno essere indirizzati verso appositi passaggi sicuri, debitamente separati dalle aree inerenti alle lavorazioni

Verrà mantenuta la continuità nella circolazione veicolare ed in ogni circostanza dovrà assicurarsi il transito dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza.

Sarà cura della ditta richiedente installare adeguata segnaletica stradale, anche di preavviso, al fine di dare notizia all'utenza delle variazioni viabilistiche in atto.

Saranno fatti salvi i diritti di terzi e, compatibilmente con lo svolgimento delle lavorazioni, saranno garantiti gli accessi agli stacchi laterali carrabili autorizzati la cui movimentazione dovrà essere regolamentata da movieri.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto

l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

RELAZIONE DESCRITTIVA

Intervento su rete idrica in via Vado, strada secondaria a senso unico, con parcheggi su un lato e marciapiedi su entrambi i lati.

Necessario realizzare uno scavo trasversale su marciapiede e su sede stradale fino a circa metà carreggiata fino a intercettare la condotta principale.

La durata prevista dall'intervento è di 1/2 gg, per cui non è prevista segnaletica temporanea orizzontale.

Si prevede di operare in due fasi distinte, evidenziate graficamente nelle planimetrie allegate:

FASE 1

Scavo su marciapiede, che viene occupato interamente; per il passaggio pedonale si realizzerà un percorso protetto adiacente all'area di cantiere delimitata con recinzioni metalliche

FASE 2

L'area di cantiere verrà interamente allestita sulla sede stradale per la prosecuzione dello scavo, ripristinando il percorso pedonale su marciapiede, dove lo scavo precedentemente realizzato sarà coperto con lamiera o passerella.

L'area di cantiere sarà sempre delimitata da recinzioni metalliche e coni, segnalata con cartellonistica e dispositivi di segnalazione luminosi per le ore notturne.

Verranno posizionati cartelli di divieto di sosta con le tempistiche previste dalla Normativa per lasciare liberi i parcheggi laterali.

Saranno presenti in cantiere lamiere o passerelle per garantire sempre il passaggio pedonale e veicolare agli accessi laterali.



FOTO 1

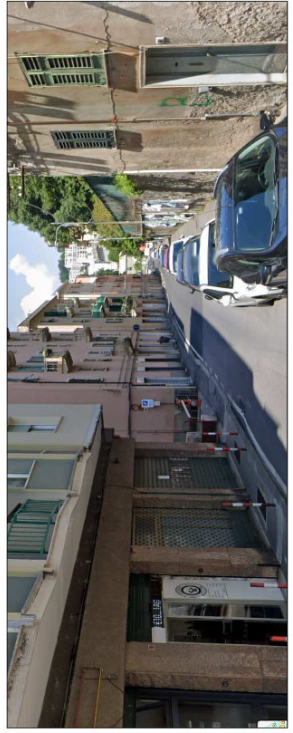
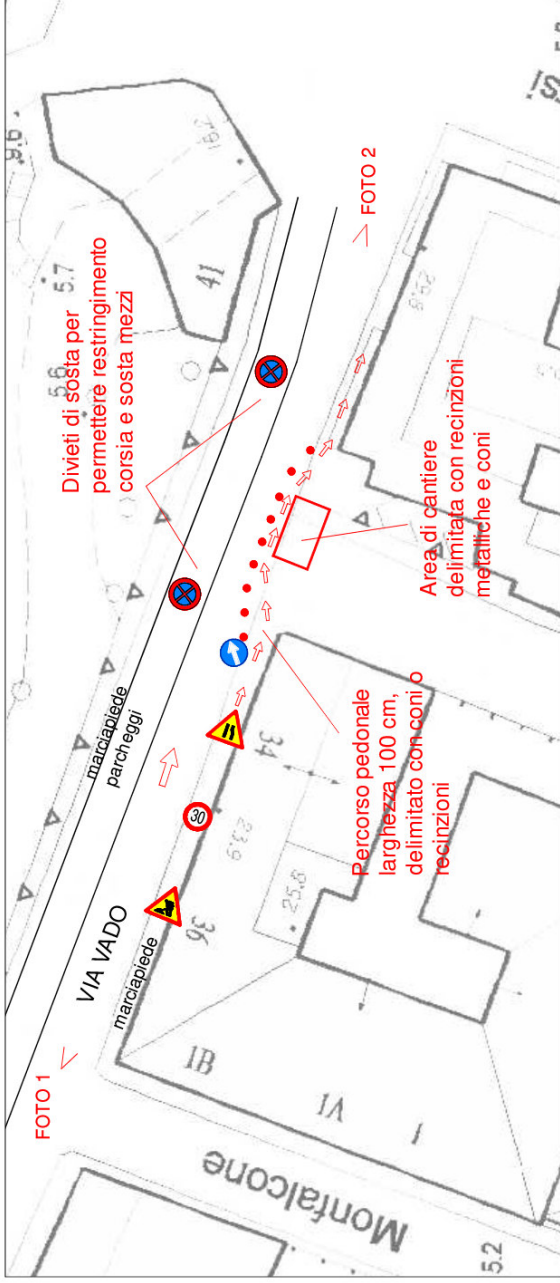
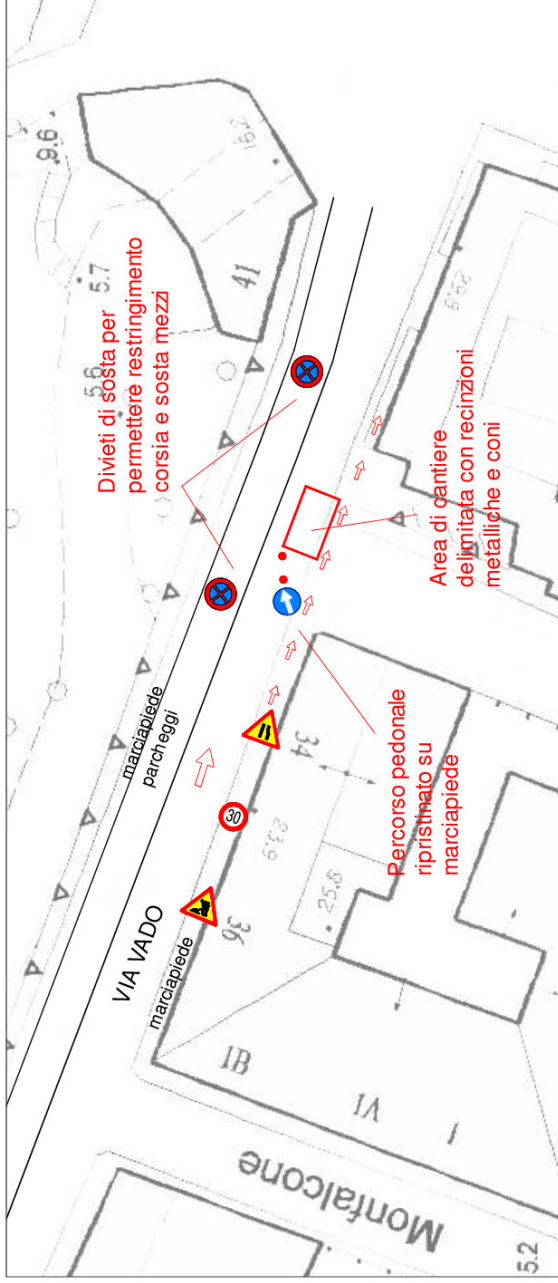


FOTO 2



FASE 1



FASE 2

PIANO DI SEGNALAMENTO VIA VADO 84A r

COMMITTENTE: IRENACQUA

REDATTO DA: arch. Manuel Morettini - Viale Ansaldo 4 Genova

DATA: 02/04/2024

REV: 01 N TAVOLA: 01