



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 598 DEL 03/05/2024

OGGETTO: VIA GUIDO ROSSA, ROTATORIA SAN GIOVANNI D'ACRI E VIA DELLA SUPERBA

TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE APPALTO ADSP 3121 - CHIUSURA DIURNA ROTATORIA SAN GIOVANNI D'ACRI

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che l'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ha presentato istanza PG/2024/208534 in data 23.04.2024, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di traffico per la modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, al fine di proseguire con i lavori di costruzione per l'appalto ADSP 3121;

Tenuto conto

- che l'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. con nota PG/2024/215744 del 30.04.2024, ha trasmesso l'aggiornamento del Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere integrandolo altresì con gli itinerari alternativi alle chiusure in parola;
- che il percorso alternativo di collegamento tra via ex-Ilva e il ramo di levante di via della Superba transita all'interno delle aree di cantiere e pertanto non sarà soggetto a regolamentazione da parte del presente provvedimento di traffico;

Atteso

che le occupazioni di cantiere comporteranno la chiusura al transito di un tratto di via della

Superba, della “Rotatoria D’Acri” e, contestualmente, della rampa che da via Guido Rossa – carreggiata di mare – adduce alla medesima rotatoria;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all’adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l’incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall’art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visti

- il piano di segnalamento temporaneo “*Programma straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale – Tavola di cantierizzazione – PST – chiusura rotonda San Giovanni d’Acri*” presentato dall’Impresa esecutrice dei lavori in data 30.04.2024;
- il piano di segnalamento temporaneo “*Programma straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale – Tavola di cantierizzazione – Percorsi alternativi – chiusura rotonda San Giovanni d’Acri*” presentato dall’Impresa esecutrice dei lavori in data 30.04.2024;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i

criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **06:00** del giorno **04.05.2024** alle ore **24:00** del giorno **05.05.2024**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Rotatoria San Giovanni d'Acri

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nel tratto di ponente della rotatoria compreso tra il ramo di levante di via della Superba e la rampa ascendente che adduce alla carreggiata di monte di via Guido Rossa (entrambe escluse);
- nel segmento stradale di cui al punto precedente è consentito il transito ai motocicli e ciclomotori all'interno di una pista adeguatamente delimitata;
- divieto di transito pedonale sul lato mare, nel tratto compreso tra le rampe di collegamento alla carreggiata mare di via Guido Rossa.

I flussi veicolari e pedonali saranno deviati su idonei itinerari alternativi e coadiuvati da idonei movieri.

Via della Superba (ramo di ponente compreso tra via ex-Ilva e la rotatoria San Giovanni d'Acri)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nel tratto immediatamente a ponente della rotatoria San Giovanni d'Acri;
- nel segmento stradale di cui al punto precedente è consentito il transito ai motocicli e ciclomotori all'interno di una pista adeguatamente delimitata.

I flussi veicolari e pedonali saranno deviati su idonei itinerari alternativi e coadiuvati da idonei movieri.

Via Guido Rossa

- divieto di circolazione veicolare nella rampa di ponente della carreggiata mare che adduce alla rotatoria San Giovanni d'Acri.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di comunicare alla competente Unità Territoriale di

Polizia Locale l'avvenuto posizionamento, almeno 48 ore prima, della segnaletica stradale di preavviso del divieto di sosta/fermata nelle aree interessate dalla cantierizzazione.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della

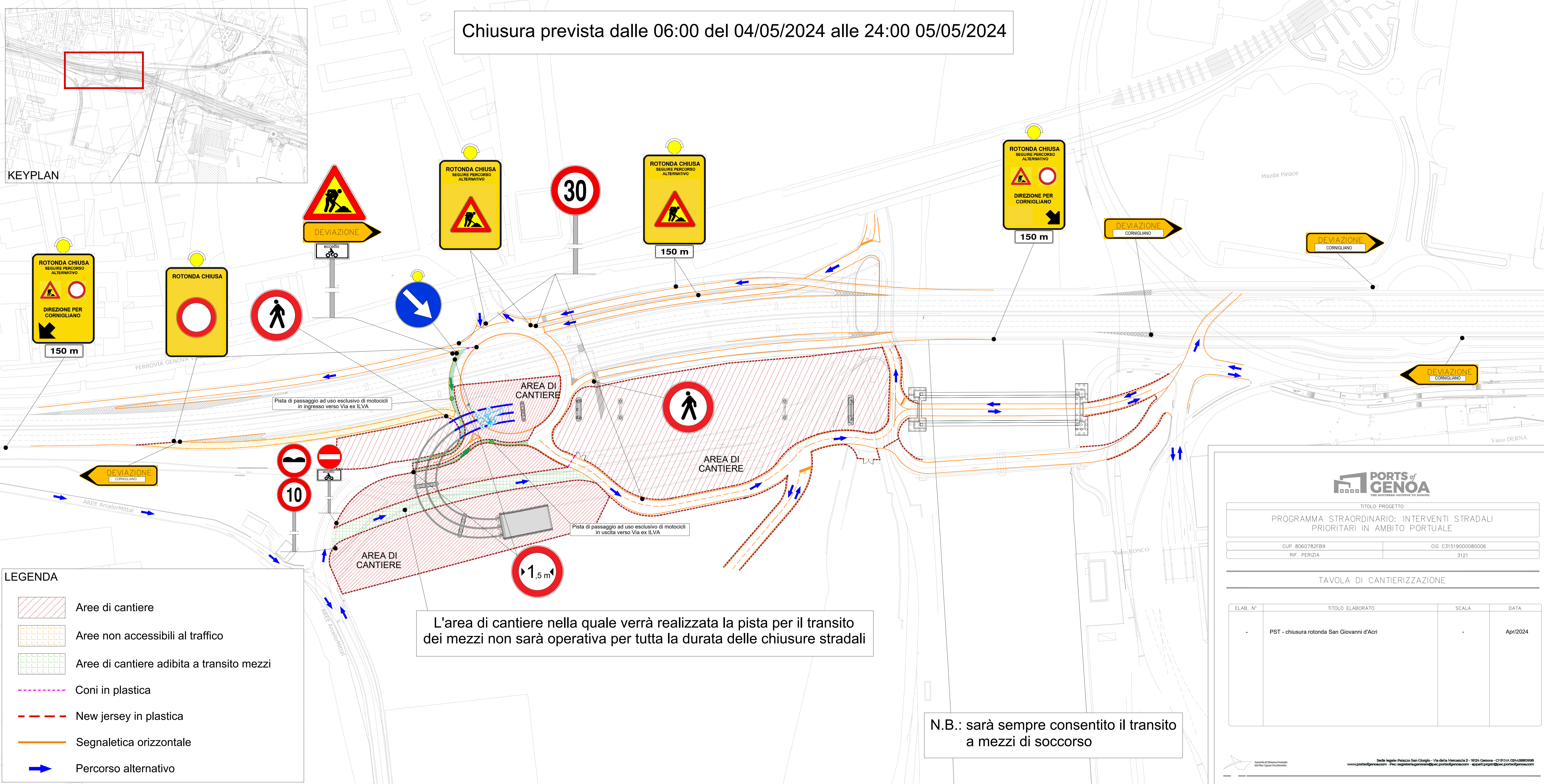
presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Dott.ssa Maria Cristina Carmeli per Varno Maccari








Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

Chiusura prevista dalle 06:00 del 04/05/2024 alle 24:00 05/05/2024

KEYPLAN



LEGENDA

-  Aree di cantiere
-  Aree non accessibili al traffico
-  Aree di cantiere adibite a transito mezzi
-  Coni in plastica
-  New jersey in plastica
-  Segnaletica orizzontale
-  Percorso alternativo

L'area di cantiere nella quale verrà realizzata la pista per il transito dei mezzi non sarà operativa per tutta la durata delle chiusure stradali

N.B.: sarà sempre consentito il transito a mezzi di soccorso



TITOLO PROGETTO
PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI
PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

CUP 8060782FB9 CIG C3151900080006
RIF. PERIZIA 3121

TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE

ELAB. N°	TITOLO ELABORATO	SCALA	DATA
-	PST - chiusura rotonda San Giovanni d'Acri	-	Apr/2024



Comune di Genova
Direzione Regolazione

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Municipio VI – Medio Ponente		
Protocollo Generale	208534	del	23/04/2024
Oggetto:	<p>TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE APPALTO ADSP 3121 – CHIUSURA DIURNA ROTATORIA SAN GIOVANNI D'ACRI</p> <p>ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE</p>		
Richiedente:	Pizzarotti & C. S.p.A		
Località:	VIA GUIDO ROSSA, ROTATORIA SAN GIOVANNI D'ACRI E VIA DELLA SUPERBA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

- A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere posizionata idonea segnaletica ad evidenziare le temporanee modifiche alla viabilità.
- Le aree di cantiere dovranno essere adeguatamente separate da quelle lasciate alla libera circolazione veicolare.
- I pedoni dovranno essere indirizzati con apposita segnaletica in un percorso alternativo debitamente separato dagli spazi inerenti alle lavorazioni.
- La circolazione in area di cantiere dovrà essere regolamentata da idonei movieri.
- Dovranno sempre essere salvaguardati i diritti di terzi
- A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.
- In ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso in servizio di emergenza

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

ore 06:00 del giorno 04.05.2024 alle ore 24:00 del giorno 05.05.2024, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Rotatoria San Giovanni d'Acri

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nel tratto di ponente della rotatoria compreso tra il ramo di levante di via della Superba e la rampa ascendente che adduce alla carreggiata di monte di via Guido Rossa (entrambe escluse);
- nel segmento stradale di cui al punto precedente è consentito il transito ai motocicli e ciclomotori all'interno di una pista adeguatamente delimitata;
- divieto di transito pedonale sul lato mare, nel tratto compreso tra le rampe di collegamento alla carreggiata mare di via Guido Rossa.

I flussi veicolari e pedonali saranno deviati su idonei itinerari alternativi e coadiuvati da idonei movieri.

Via della Superba (ramo di ponente compreso tra via ex-Ilva e la rotatoria San Giovanni d'Acri)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nel tratto immediatamente a ponente della rotatoria San Giovanni d'Acri;
- nel segmento stradale di cui al punto precedente è consentito il transito ai motocicli e ciclomotori all'interno di una pista adeguatamente delimitata.

I flussi veicolari e pedonali saranno deviati su idonei itinerari alternativi e coadiuvati da idonei movieri.

Via Guido Rossa

- divieto di circolazione veicolare nella rampa di ponente della carreggiata mare che adduce alla rotatoria San Giovanni d'Acri.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di comunicare alla competente Unità Territoriale di Polizia Locale l'avvenuto posizionamento, almeno 48 ore prima, della segnaletica stradale di preavviso del divieto di sosta/fermata nelle aree interessate dalla cantierizzazione.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).


Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

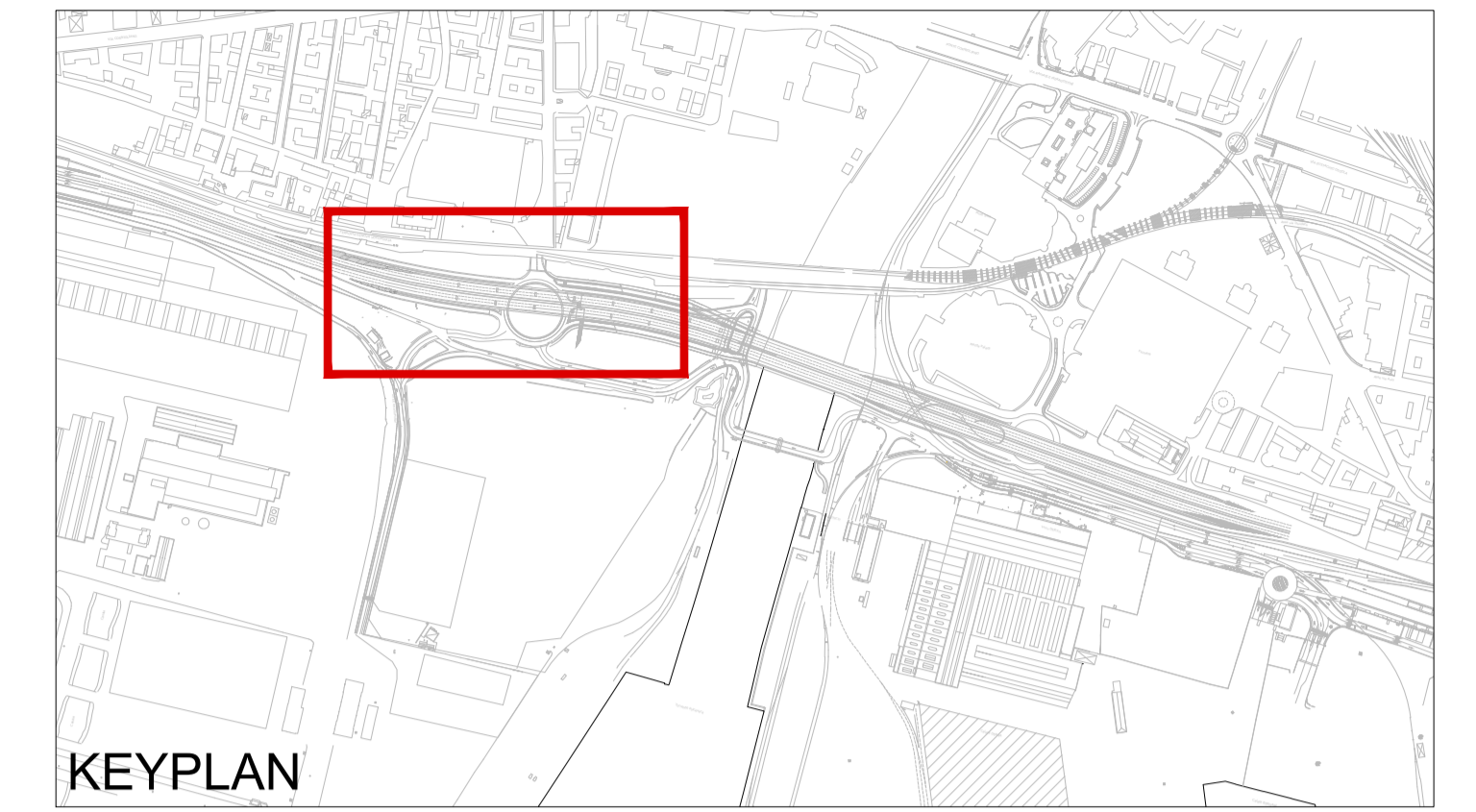
In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
02	05	2024

Ass.te di Polizia Locale	 Coccio Massimo

PERCORSI ALTERNATIVI - CHIUSURE ROTONDA S.G. D'ACRI



LEGENDA

- Percorso chiuso
- Percorso alternativo

TITOLO PROGETTO

PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI
PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

CUP 8060782FB9 CIG C31519000080006
RIF. PERIZIA 3121

TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE

ELAB. N°	TITOLO ELABORATO	SCALA	DATA
-	Percorsi alternativi - chiusura rotonda San Giovanni d'Acri	-	Apr/2024

Sede legale: Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/D/IVA 02443880998
www.portsofgenoa.com - Pec: segreteria@portsofgenoa.com - appalti@portsofgenoa.com