



**COMUNE DI GENOVA**

**Direzione Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 658 DEL 17/05/2024**

**OGGETTO: VIA ANGELO SIFFREDI  
TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER  
L'ESECUZIONE DI LAVORAZIONI VOLTE ALLA SOSTITUZIONE DELLE  
BARRIERE INTEGRATE, INSISTENTI SULLE RAMPE DI GENOVA  
AEROPORTO NH03 - DISASSAMENTO E RIDUZIONE CORSIE**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso che

l'impresa AMPLIA Infrastructures S.p.A. ha presentato istanza PG/2024/231756 in data 10.05.2024 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità in un tratto di via Angelo Siffredi, nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, per l'esecuzione di lavorazioni volte alla sostituzione delle barriere integrate, insistenti sulle rampe di Genova Aeroporto NH03;

Atteso che

le lavorazioni in parola comportano la riorganizzazione delle corsie di marcia nel tratto di via Angelo Siffredi compreso tra via Erzelli e via dell'Acciaio;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visti

i piani di segnalamento temporaneo: *"Schema di cantierizzazione – via Siffredi direzione levante"*, *"Schema di cantierizzazione – via Siffredi direzione ponente"* presentati dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 10.05.2024;

Viste inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## **ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte,

- dalle ore **22:00** del giorno **20.05.2024** alle ore **06:00** del giorno **21.05.2024**
- dalle ore **22:00** del giorno **21.05.2024** alle ore **06:00** del giorno **22.05.2024**
- dalle ore **22:00** del giorno **22.05.2024** alle ore **06:00** del giorno **23.05.2024**

in **via Angelo Siffredi, tratto compreso tra via Erzelli e via dell'Acciaio**, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

#### **A. CORSIE DI MARE**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito sulle corsie direzione levante (corsie di mare);
- doppio senso di circolazione veicolare sulle corsie direzione ponente (la corsia lenta sarà destinata al transito in direzione ponente mentre la corsia veloce sarà destinata al transito in direzione levante).

#### **B. CORSIE CENTRALI**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito sulle corsie centrali (corsie veloci).

#### **C. CORSIE DI MONTE**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito sulle corsie direzione ponente (corsie di monte);
- doppio senso di circolazione veicolare sulle corsie direzione levante (la corsia lenta sarà destinata al transito in direzione levante mentre la corsia veloce sarà destinata al transito in direzione ponente).

**Le modifiche alla viabilità di cui ai sovraesposti punti A, B e C possono essere attivate solo singolarmente e senza sovrapposizioni**, a seconda dell'avanzamento delle lavorazioni, nell'arco dell'intero periodo di validità del presente provvedimento ed esclusivamente nella fascia oraria notturna sopra indicata (22:00/06:00) in cui vigono le suddette prescrizioni.

Dovrà essere sempre garantito il transito dei pedoni in sicurezza, viepiù qualora nel corso delle lavorazioni si rendesse necessaria la temporanea riduzione degli spazi dedicati ai pedoni. In tali casi il transito pedonale dovrà essere regolato da idonei movieri.

L'immissione veicolare da via Erzelli a via Siffredi, così come accessi ed uscite dalle aree di occupazione di cantiere dovranno essere coadiuvati da idonei movieri.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

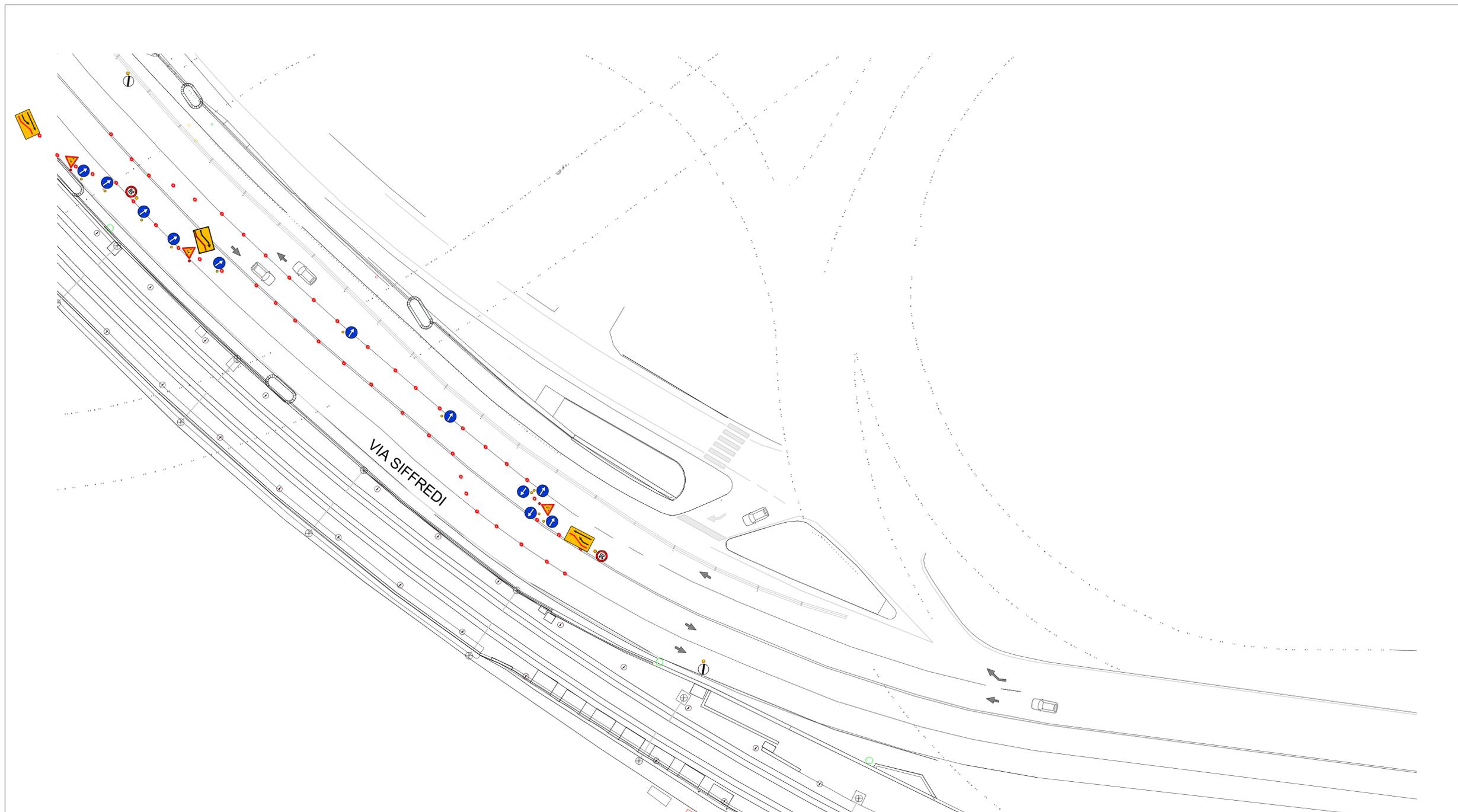
Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

**IL DIRIGENTE**

Firmato digitalmente

**Dott.ssa Maria Cristina Carmeli per Varno Maccari**

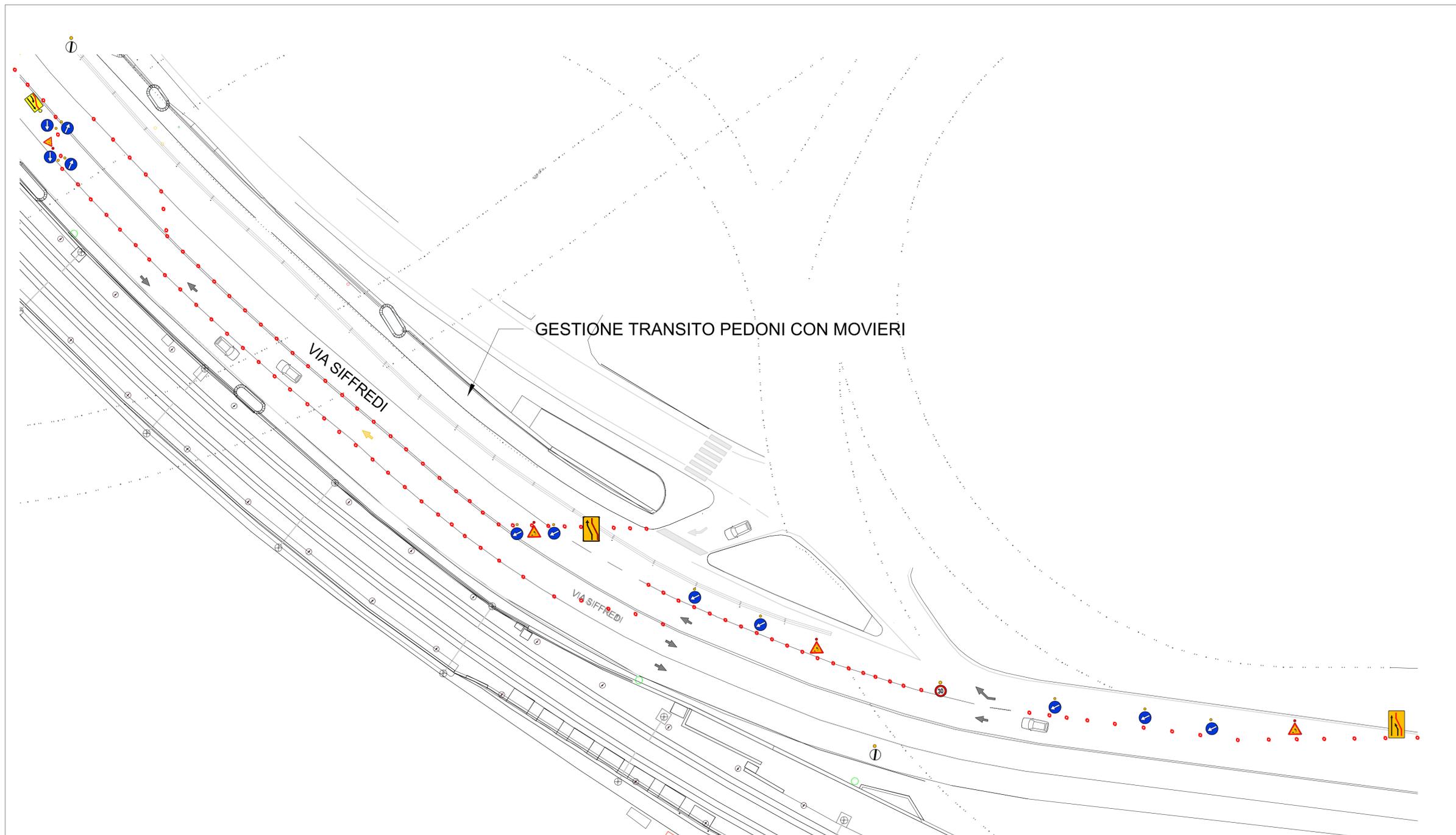
*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



KEY PLAN



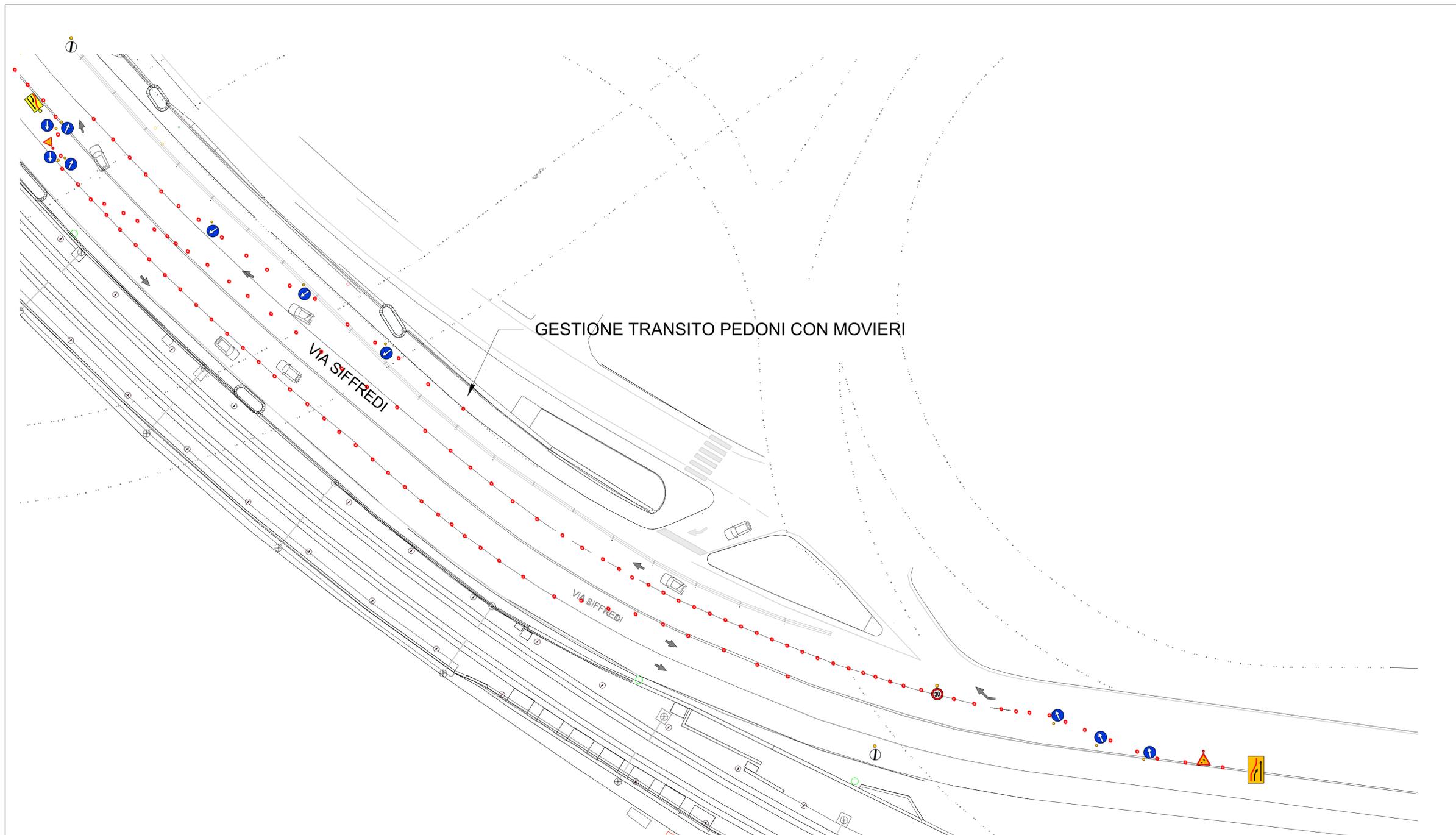
DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE MEDIANTE CONI STRADALI ○



KEY PLAN



DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE MEDIANTE CONI STRADALI ○



KEY PLAN



DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE MEDIANTE CONI STRADALI ○



**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	VI Medio-ponente		
Protocollo Generale	231756	del	10/05/2024
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORAZIONI VOLTE ALLA SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE INTEGRATE, INSISTENTI SULLE RAMPE DI GENOVA AEROPORTO NH03 – DISASSAMENTO E RIDUZIONE CORSIE.		
Richiedente:	Amplia Infrastructures s.p.a.		
Località:	VIA SIFFREDI		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

Sia posizionata, a cura dell'impresa esecutrice, idonea segnaletica ad evidenziare le corsie di volta in volta fruibili predisponendo idonea separazione tra queste e quelle lasciate alla libera circolazione veicolare e pedonale. I flussi veicolari dovranno essere incanalati nelle corsie di volta in volta percorribili, apprestando segnaletica che rispetti le inclinazioni di raccordo previste dalla normativa vigente. Durante le fasi di lavorazione dovrà, inoltre, essere

prevista la presenza di movieri ad agevolare, in particolare, la circolazione pedonale, in caso di necessità. Al termine di ogni turno lavorativo la circolazione dovrà essere ripristinata in condizioni di sicurezza.

#### Riquadro C (provvedimenti richiesti)

- dalle ore **22:00** del giorno **20.05.2024** alle ore **06:00** del giorno **21.05.2024**
- dalle ore **22:00** del giorno **21.05.2024** alle ore **06:00** del giorno **22.05.2024**
- dalle ore **22:00** del giorno **22.05.2024** alle ore **06:00** del giorno **23.05.2024**

in **via Angelo Siffredi, tratto compreso tra via Erzelli e via dell'Acciaio**, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

##### **A. CORSIE DI MARE**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito sulle corsie direzione levante (corsie di mare);
- doppio senso di circolazione veicolare sulle corsie direzione ponente (la corsia lenta sarà destinata al transito in direzione ponente mentre la corsia veloce sarà destinata al transito in direzione levante).

##### **B. CORSIE CENTRALI**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito sulle corsie centrali (corsie veloci).

##### **C. CORSIE DI MONTE**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito sulle corsie direzione ponente (corsie di monte);
- doppio senso di circolazione veicolare sulle corsie direzione levante (la corsia lenta sarà destinata al transito in direzione levante mentre la corsia veloce sarà destinata al transito in direzione ponente).

**Le modifiche alla viabilità di cui ai sovraesposti punti A, B e C possono essere attivate solo singolarmente e senza sovrapposizioni**, a seconda dell'avanzamento delle lavorazioni, nell'arco dell'intero periodo di validità del presente provvedimento ed esclusivamente nella fascia oraria notturna sopra indicata (22:00/06:00) in cui vigono le suddette prescrizioni.

Dovrà essere sempre garantito il transito dei pedoni in sicurezza, viepiù qualora nel corso delle lavorazioni si rendesse necessaria la temporanea riduzione degli spazi dedicati ai pedoni. In tali casi il transito pedonale dovrà essere regolato da idonei movieri.

L'immissione veicolare da via Erzelli a via Siffredi, così come accessi ed uscite dalle aree di occupazione di cantiere dovranno essere coadiuvati da idonei movieri.

#### Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [istcontrollori@amt.genova.it](mailto:istcontrollori@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
14	05	2024

L' Agente di Polizia Locale	