



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 686 DEL 24/05/2024

OGGETTO: STRADA GUIDO ROSSA, ROTATORIA SAN GIOVANNI D'ACRI E VIA DELLA SUPERBA

TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE APPALTO ADSP 3121 - CHIUSURA PARZIALE ROTATORIA SAN GIOVANNI D'ACRI - PRIMO AGGIORNAMENTO ORM-656-2024

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che l'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ha presentato istanza PG/2024/226461 in data 07.05.2024, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di traffico per la modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, al fine di proseguire con i lavori di costruzione per l'appalto ADSP 3121;

Tenuto conto

- che i percorsi alternativi alle chiusure in oggetto, così come proposti dall'Impresa Esecutrice, prevedono il transito dei motocicli e ciclomotori in segmenti stradali dove attualmente vige il divieto di transito per le medesime categorie di veicoli;
- degli esiti dell'incontro tecnico tenutosi in data 14.05.2024 presso gli uffici della "Struttura Commissariale" del Comune di Genova durante il quale sono state analizzate le criticità di cui al punto precedente;
- che l'Esecutore delle Opere ha comunicato che provvederà, preventivamente all'attivazione delle chiusure della rotatoria d'Acri, alla sistemazione del segmento stradale di via della Superba compreso tra la medesima rotatoria e la rotatoria Luigi

Tenco al fine di renderlo idoneo al transito di motocicli e ciclomotori;

- che, come comunicato in data 14.05.2024, in sede di riunione propedeutica, Autorità di Sistema Portuale provvederà al presidio dell'area e a dare tempestiva comunicazione agli organi di Polizia Stradale di eventuali anomalie per interruzioni o deviazioni veicolari dall'area interessata dalle modifiche viarie;
- che l'esecuzione dell'intervento di cui al punto precedente e la sua manutenzione nel tempo, a onere e cura dell'Esecutore delle Opere, consente la temporanea sospensione del divieto di transito a motocicli e ciclomotori nel segmento stradale sopra citato ad oggi previsto dall'Ordinanza Dirigenziale ORM-1196-2023 del 21.12.2023;
- che per consentire la cantierizzazione sono stati adottati con ORM-656-2024 del 17.05.2024 provvedimenti di modifica della viabilità;
- che per consentire un più agevole accesso all'area di parcheggio destinata allo stazionamento dei bus turistici è stata condivisa in sede di sopralluogo effettuato in data 21.05.2024 con tutti i soggetti interessati una ulteriore modifica del regime circolatorio nell'area limitrofa al cantiere;

Esaminata

l'istanza presentata dall'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. con nota PG/2024/251919 del 22.05.2024, con la quale, a seguito del sopralluogo di cui sopra, ha richiesto l'emissione di un provvedimento di traffico di aggiornamento per la modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, al fine di proseguire con i lavori di costruzione per l'appalto ADSP 3121;

Atteso

che le occupazioni di cantiere continueranno a comportare la chiusura al transito di un tratto della "Rotatoria D'Acri" e, contestualmente, della rampa che dalla rotatoria adduce alla carreggiata di mare della Strada Guido Rossa – direzione levante – con, inoltre, la modifica del regime circolatorio in un tratto della rotonda per agevolare l'accesso all'area di parcheggio destinata allo stazionamento dei bus turistici;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le

categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visti

- il piano di segnalamento temporaneo "*Programma straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale – Tavola di cantierizzazione – PST – chiusura rotonda San Giovanni d'Acri – tratto P22-P21*" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 22.05.2024;
- il piano di segnalamento temporaneo "*Programma straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale – Tavola di cantierizzazione – Percorsi alternativi – chiusura rotonda San Giovanni d'Acri tratto P22-P21*" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 22.05.2024;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, con **decorrenza immediata** e fino alle ore **24:00** del giorno **20.07.2024**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Rotatoria San Giovanni d'Acri

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nel tratto di levante della rotatoria compreso tra il ramo di levante di via della Superba e la rampa ascendente che adduce alla carreggiata di mare

di via Guido Rossa;

- divieto di transito pedonale sul lato mare, nel tratto compreso tra le rampe di collegamento alla carreggiata mare di via Guido Rossa;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare nel tratto compreso tra l'innesto della rampa discendente, lato monte, provenienza strada Guido Rossa e l'area di accesso al parcheggio destinato ai bus turistici;
- il transito nel segmento stradale di cui al punto precedente è consentito ai soli veicoli diretti e provenienti dall'area di parcheggio destinata ai bus turistici con manovre coadiuvate da idonei movieri.

Via della Superba, segmento di monte che collega la rotatoria Luigi Tenco e la rotatoria d'Acri

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di fermarsi e dare precedenza (STOP) all'intersezione con la rotatoria d'Acri per i veicoli provenienti dalla rotatoria Luigi Tenco.

Via Guido Rossa

- divieto di circolazione veicolare nella rampa di collegamento della rotatoria San Giovanni D'Acri alla carreggiata di mare di via Guido Rossa.

Contestualmente è temporaneamente **sospeso il divieto di circolazione ai motocicli e ciclomotori** previsto dall'Ordinanza Dirigenziale ORM-1196-2023 del 21.12.2023 in **via della Superba**, tratto compreso tra l'intersezione della rotatoria San Giovanni D'Acri e l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera (ponte del Papa).

I flussi veicolari e pedonali saranno deviati su idonei itinerari alternativi e coadiuvati da idonei movieri.

Dovranno sempre essere garantiti gli accessi alle proprietà laterali carrabili autorizzate con transito regolato da idonei movieri.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

Autorità di Sistema Portuale deve provvedere al presidio dell'area e a dare tempestiva comunicazione agli organi di Polizia Stradale di eventuali anomalie per interruzioni o deviazioni veicolari dall'area interessata dalle modifiche viarie.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE

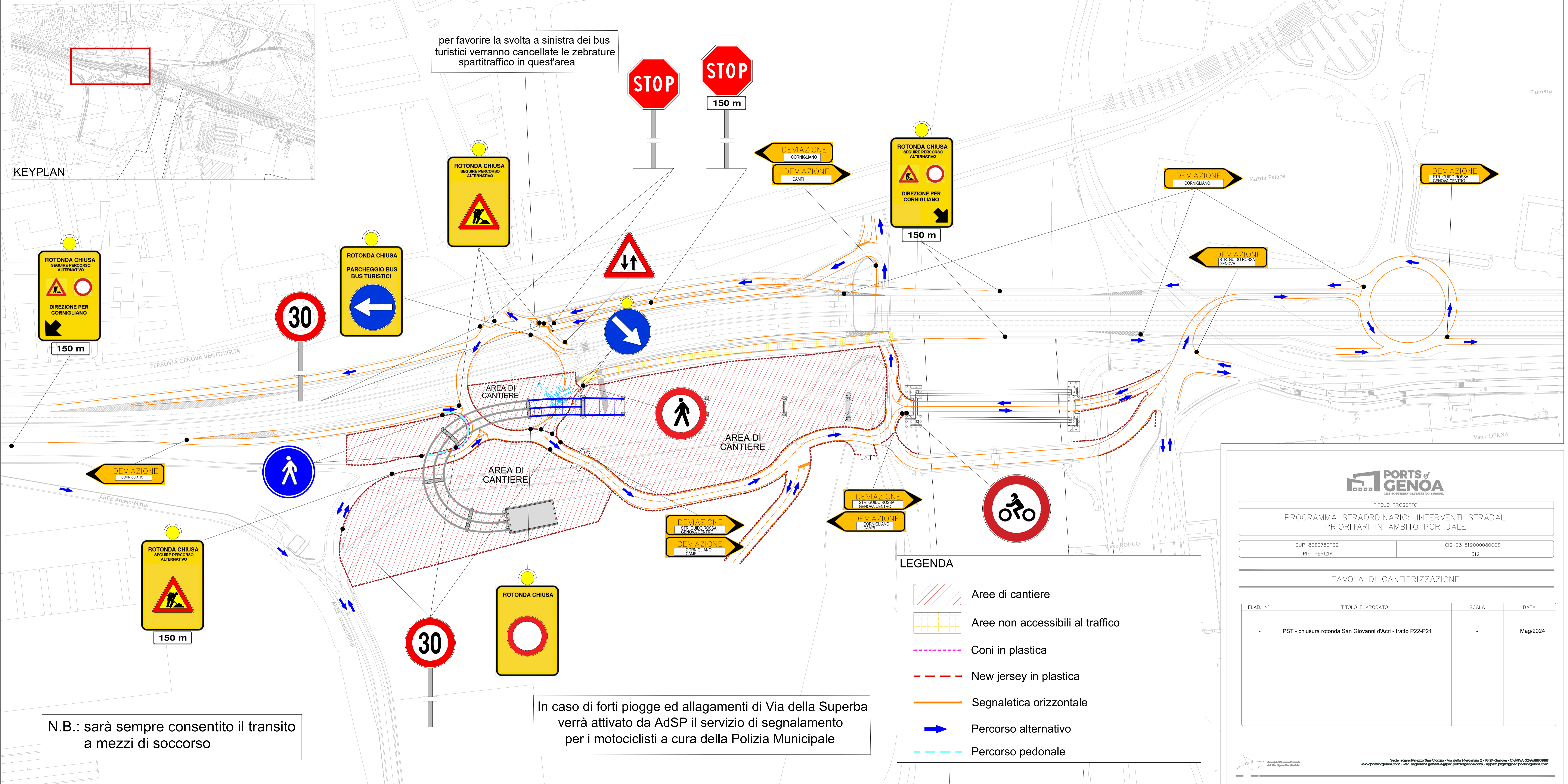
Firmato digitalmente

Dott.ssa Maria Cristina Carmeli per Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



per favorire la svolta a sinistra dei bus turistici verranno cancellate le zebrastrade spartitraffico in quest'area



N.B.: sarà sempre consentito il transito a mezzi di soccorso

In caso di forti piogge ed allagamenti di Via della Superba verrà attivato da AdSP il servizio di segnalamento per i motociclisti a cura della Polizia Municipale

LEGENDA

- Aree di cantiere
- Aree non accessibili al traffico
- Coni in plastica
- New jersey in plastica
- Segnaletica orizzontale
- Percorso alternativo
- Percorso pedonale

PORTS of GENOA
THE SOUTHERN GATEWAY TO EUROPE

TITOLO PROGETTO
PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

CUP: 8060782FB9 CIG: C31519000080006
RIF. PERIZIA 3121

TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE

| ELAB. N° | TITOLO ELABORATO | SCALA | DATA |
|----------|---|-------|----------|
| - | PST - chiusura rotonda San Giovanni d'Acri - tratto P22-P21 | - | Mag/2024 |

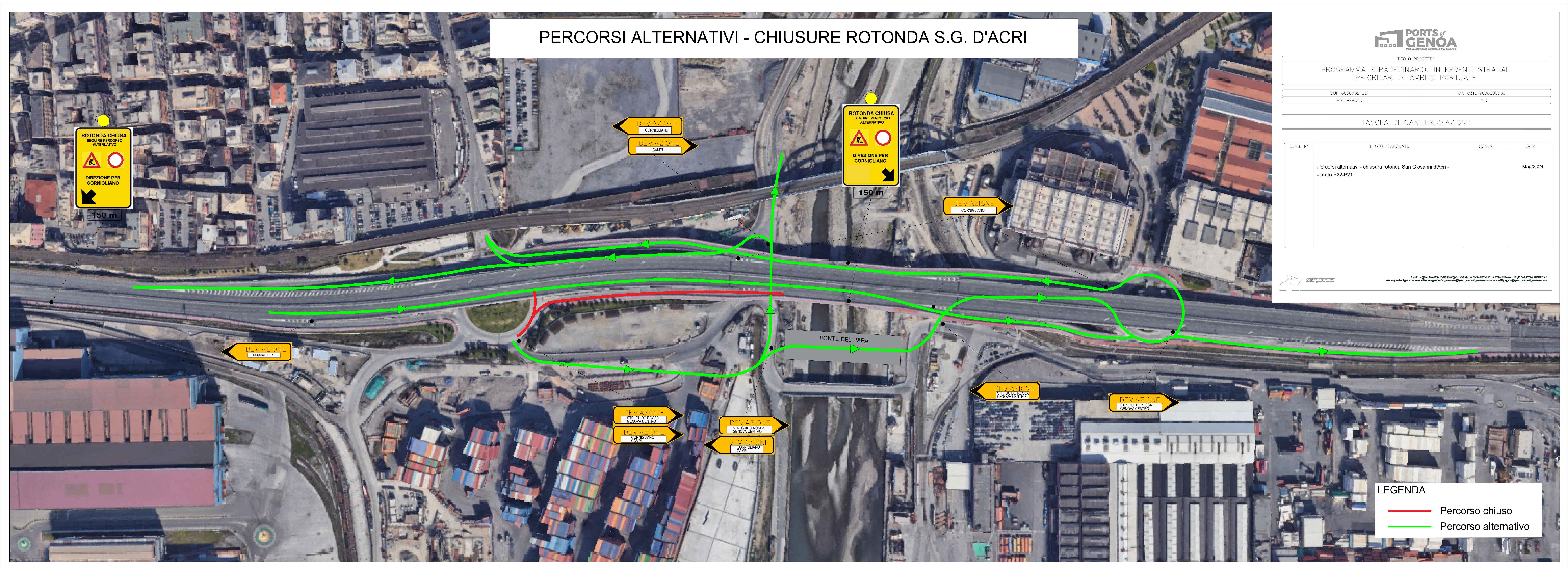
Autobus di Servizio Portuale
Autobus di Servizio Portuale

Scala: Ing. Palazzo San Giorgio - Via della Marsarcole 2 - 16124 Genova - CF/P/VA 024/1880998
www.portsogenoa.com - Piac: ingegner@portsogenoa.com - appalti@portsogenoa.com

PERCORSI ALTERNATIVI - CHIUSURE ROTONDA S.G. D'ACRI

TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE

| ELAB. N° | TITOLO ELABORATO | SCALA | DATA |
|----------|---|-------|----------|
| | Percorsi alternativi - chiusura rotonda San Giovanni d'Acri - - tratto P22-P21 | - | Mag/2024 |



ROTONDA CHIUSA
SEGUIRE PERCORSO
ALTERNATIVO
DIREZIONE PER
CORNIGLIANO
150 m

ROTONDA CHIUSA
SEGUIRE PERCORSO
ALTERNATIVO
DIREZIONE PER
CORNIGLIANO
150 m

DEVIAZIONE
CORNIGLIANO

DEVIAZIONE
CAMPI

DEVIAZIONE
CORNIGLIANO

DEVIAZIONE
CORNIGLIANO

DEVIAZIONE
STR. GUIDO ROSSA
GENOVA CENTRO

DEVIAZIONE
CORNIGLIANO
CAMPI

DEVIAZIONE
STR. GUIDO ROSSA
GENOVA CENTRO

DEVIAZIONE
CORNIGLIANO
CAMPI

DEVIAZIONE
STR. GUIDO ROSSA
GENOVA CENTRO

DEVIAZIONE
STR. GUIDO ROSSA
GENOVA CENTRO

PONTE DEL PAPA

LEGENDA

- Percorso chiuso
- Percorso alternativo



Comune di Genova
Direzione Regolazione

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

| | | | |
|---------------------|---|-----|------------|
| Municipio: | VI – Medio Ponente | | |
| Protocollo Generale | 251919 | del | 22/05/2024 |
| Oggetto: | TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE APPALTO ADSP 3121 – CHIUSURA PARZIALE ROTATORIA SAN GIOVANNI D'ACRI - AGGIORNAMENTO | | |
| Richiedente: | Impresa Pizzarotti & C s.p.a. | | |
| Località: | Rotatoria San Giovanni d'Acri | | |

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

| | |
|---|---|
| Parere favorevole alle condizioni seguenti | X |
| Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A) | |

Dovrà essere garantito il transito pedonale su percorsi alternativi

Dovrà essere garantito il transito veicolare su percorsi alternativi

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

| SI | NO |
|----|----|
| X | |
| X | |
| X | |

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

| |
|--|
| |
|--|

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere installata idonea segnaletica, anche di preavviso, ad evidenziare il segmento della rotatoria interessato dall'interdizione al transito e i percorsi alternativi fruibili, sia veicolari che pedonali. Le aree cantierizzate dovranno essere adeguatamente separate da quelle lasciate alla libera circolazione e segnalate con i previsti dispositivi luminosi. Dovranno sempre essere fatti salvi i diritti di terzi.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

con **decorrenza immediata** e fino alle ore **24:00** del giorno **20.07.2024**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Rotatoria San Giovanni d'Acri

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nel tratto di levante della rotatoria compreso tra il ramo di levante di via della Superba e la rampa ascendente che adduce alla carreggiata di mare di via Guido Rossa;
- divieto di transito pedonale sul lato mare, nel tratto compreso tra le rampe di collegamento alla carreggiata mare di via Guido Rossa;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare nel tratto compreso tra l'innesto della rampa discendente, lato monte, provenienza strada Guido Rossa e l'area di accesso al parcheggio destinato ai bus turistici;
- il transito nel segmento stradale di cui al punto precedente è consentito ai soli veicoli diretti e provenienti dall'area di parcheggio destinata ai bus turistici con manovre coadiuvate da idonei movieri.

Via della Superba, segmento di monte che collega la rotatoria Luigi Tenco e la rotatoria d'Acri

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di fermarsi e dare precedenza (STOP) all'intersezione con la rotatoria d'Acri per i veicoli provenienti dalla rotatoria Luigi Tenco.

Via Guido Rossa

- divieto di circolazione veicolare nella rampa di collegamento della rotatoria San Giovanni D'Acri alla carreggiata di mare di via Guido Rossa.

Contestualmente è temporaneamente **sospeso il divieto di circolazione ai motocicli e ciclomotori** previsto dall'Ordinanza Dirigenziale ORM-1196-2023 del 21.12.2023 in **via della Superba**, tratto compreso tra l'intersezione della rotatoria San Giovanni D'Acri e l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera (ponte del Papa).

I flussi veicolari e pedonali saranno deviati su idonei itinerari alternativi e coadiuvati da idonei movieri.

Dovranno sempre essere garantiti gli accessi alle proprietà laterali carrabili autorizzate con transito regolato da idonei movieri.

Eventuali accessi alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

Autorità di Sistema Portuale deve provvedere al presidio dell'area e a dare tempestiva comunicazione agli organi di Polizia Stradale di eventuali anomalie per interruzioni o deviazioni veicolari dall'area interessata dalle modifiche viarie.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

Dovrà essere occultata la segnaletica di circolazione a rotatoria negli innesti di via della Superba provenienza rotatoria Luigi Tenco e rampa discendente dalla carreggiata di monte di via Guido Rossa.

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

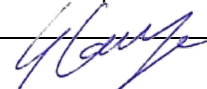
Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica scarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

| GIORNO | MESE | ANNO |
|--------|------|------|
| 22 | 05 | 2024 |

| | |
|-----------------------------|---|
| L' Agente di Polizia Locale | Giovanni Canepa |
| |  |