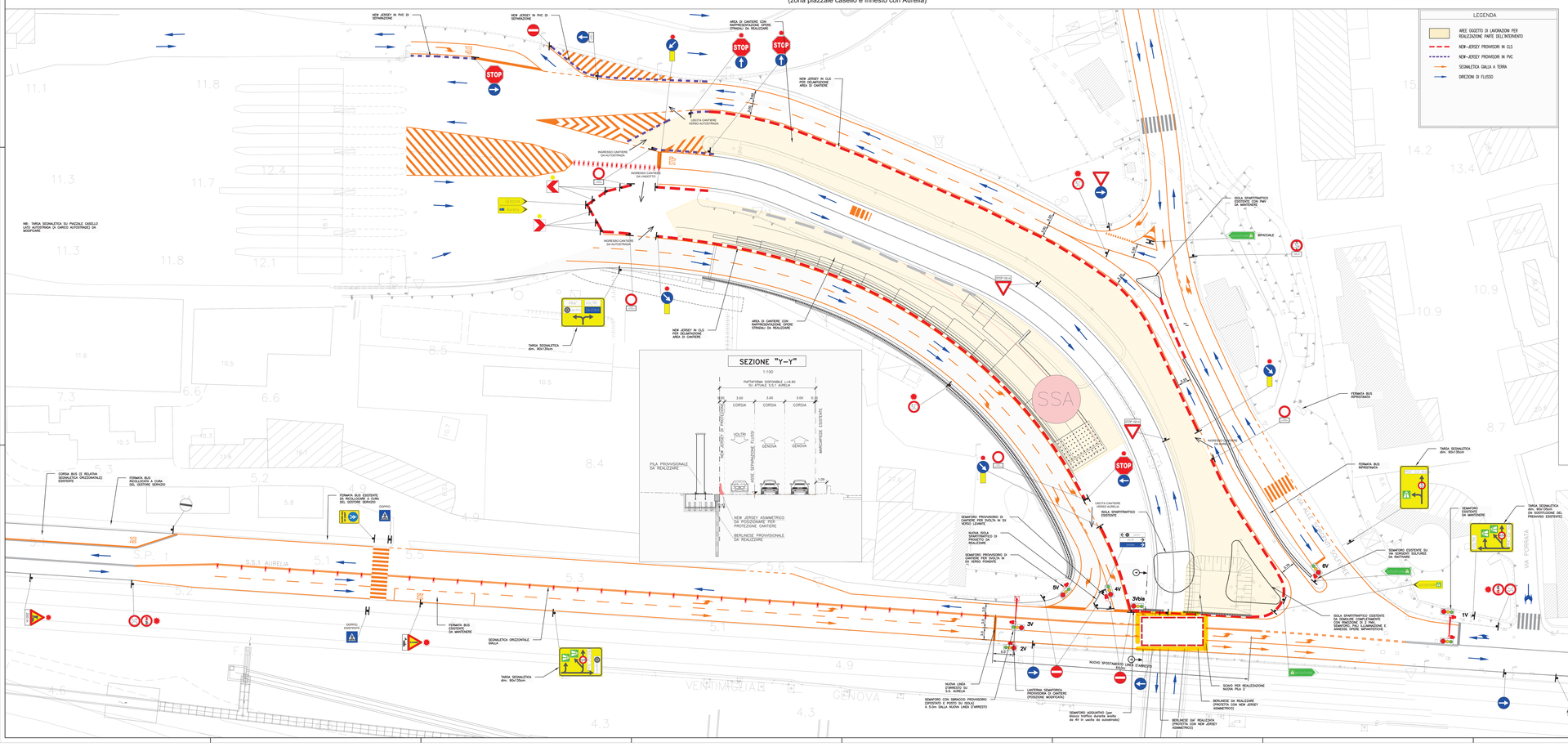
Limitazioni al traffico per realizzazione pila 2 su attuale sedime stradale:

- ripristino della carreggiata di ingresso da SS.1 Aurelia verso casello di Genova Prà verso ad una corsia (in quanto semafori 1V e 3V non operano in contemporanea) ;
- uscita da casello di Genova Prà verso SS.1 Aurelia su doppia corsia di uscita in progetto
- ingresso in autostrada consentito anche da via Sorgenti sulfuree mediante occupazione della corsia di servizio per casellanti
- soppressione temporanea delle fermate bus in via Sorgenti sulfuree (sfruttando quelle a poca distanza su S.S.1 Aurelia)
- regolazione del ciclo semaforico da concordare con Comune

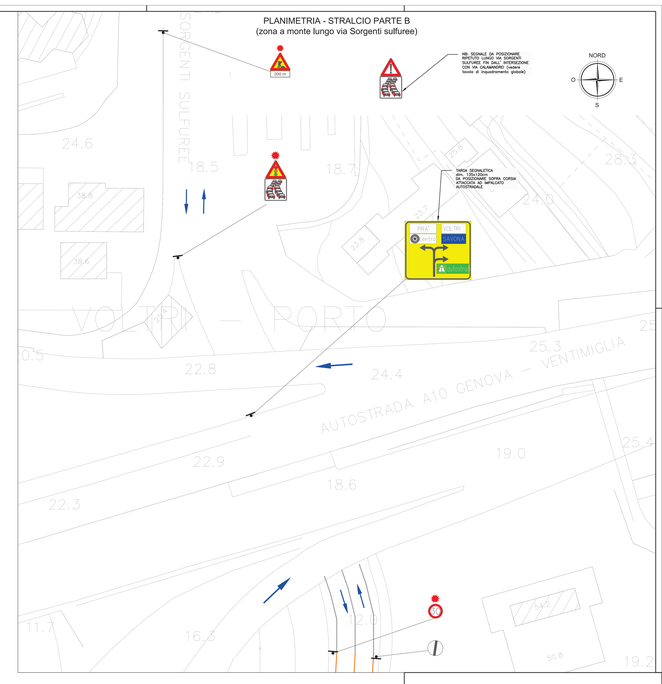
PLANIMETRIA - STRALCIO PARTE A
(zona piazzale casello e innesto con Aurelia)



LEGENDA

- AREE OGGETTO DI LAVORAZIONI PER REALIZZAZIONE PARTE DELL'INTERVENTO
- NEW–JERSEY PROVVISORI IN CLS
- NEW–JERSEY PROVVISORI IN PVC
- SEGNALETICA GIALLA A TERRA
- DIREZIONI DI FLUSSO

PLANIMETRIA - STRALCIO PARTE B
(zona a monte lungo via Sorgenti sulfuree)



PORTS of GENOA
TUTTO LIGURIA • SUPERA • PACE • GENOVA

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO PORTUALE DI VOLTRI

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE PLANIMETRIA SEGNALETICA PER LAVORAZIONI FASE 2

Planimetria zona Casello Genova Prà - dettaglio intersezione con S.S. Aurelia e lungo via Sorgenti sulfuree - realizzazione pila 2

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE	IL DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE
FINCOSIT (MANDATARIA) BUSCHI (MANDANTE)	Ing. Ivano Orlo

CODICE ELABORATO	SCALA
010_2136FIN_3	1:250

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	REVISIONE	
			N.	DATA
GTE	L. TESTA		0	24/10/2023
GTE	L. TESTA		1	15/11/2023
GTE	L. TESTA		2	21/11/2023
GTE	L. TESTA		3	20/12/2023

Via Prà - porzione interdetta al transito veicolare