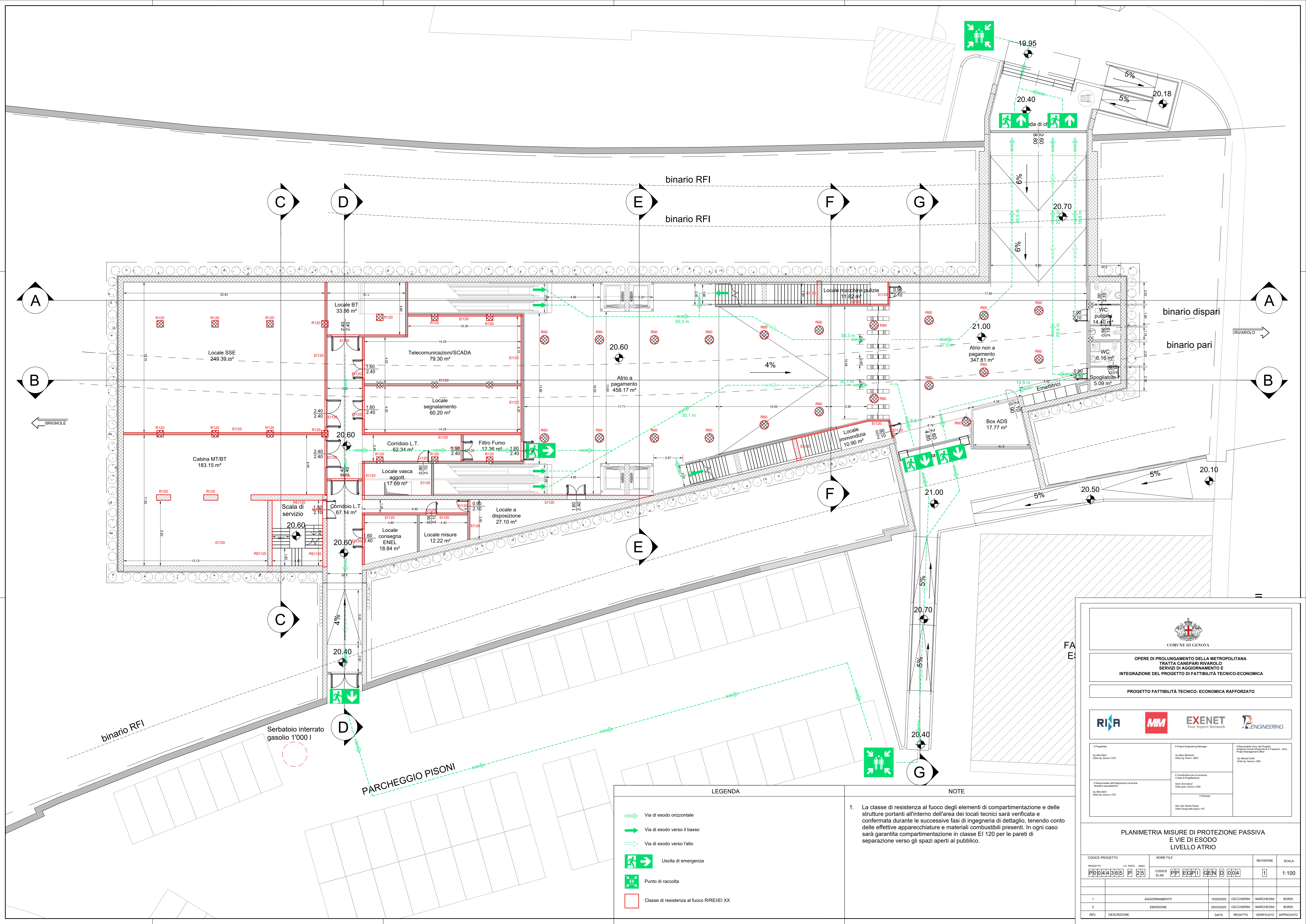




LEGENDA

- Via di esodo orizzontale
- Via di esodo verso il basso
- Via di esodo verso l'alto
- Uscita di emergenza
- Punto di raccolta
- Classe di resistenza al fuoco R/RE/EI XX

NOTE

1. La classe di resistenza al fuoco degli elementi di compartimentazione e delle strutture portanti all'interno dell'area dei locali tecnici sarà verificata e confermata durante le successive fasi di ingegneria di dettaglio, tenendo conto delle effettive apparecchiature e materiali combustibili presenti. In ogni caso sarà garantita compartimentazione in classe EI 120 per le pareti di separazione verso gli spazi aperti al pubblico.

COMUNE DI GENOVA

**OPERE DI PROLONGAMENTO DELLA METROPOLITANA
TRATTA CANEPARI RIVAROLO
SERVIZI DI AGGIORNAMENTO E
INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA**

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO- ECONOMICA RAFFORZATO

RIFA MM EXENET ENGINEERING

Il Progettista:
Ing. Mario Biondi
Ordine Ing. Genova n. 023

Il Project Engineering Manager:
Ing. Marco Marchesini
Ordine Ing. Roma n. 2863

Il Responsabile Unico del Progetto:
Ing. Roberto Biondi
Ordine Ing. Genova n. 023

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Roberto Biondi
Ordine Ing. Genova n. 023

Il Responsabile dell'Integrazione tra lavoro e sviluppo specialistico:
Ing. Roberto Biondi
Ordine Ing. Genova n. 023

Il Disegnatore:
Ing. Roberto Biondi
Ordine Ing. Genova n. 023

PLANIMETRIA MISURE DI PROTEZIONE PASSIVA E VIE DI ESODO LIVELLO ATRIO					
CODICE PROGETTO			NOME FILE		
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	CODICE ELAB.	PP EGPI GEN D 004	REVISIONE
P0044365	P	25			1
1	AGGIORNAMENTO	15/05/2025	CECCHERINI	MARCHESINI	BORDI
0	EMISSIONE	20/03/2025	CECCHERINI	MARCHESINI	BORDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO