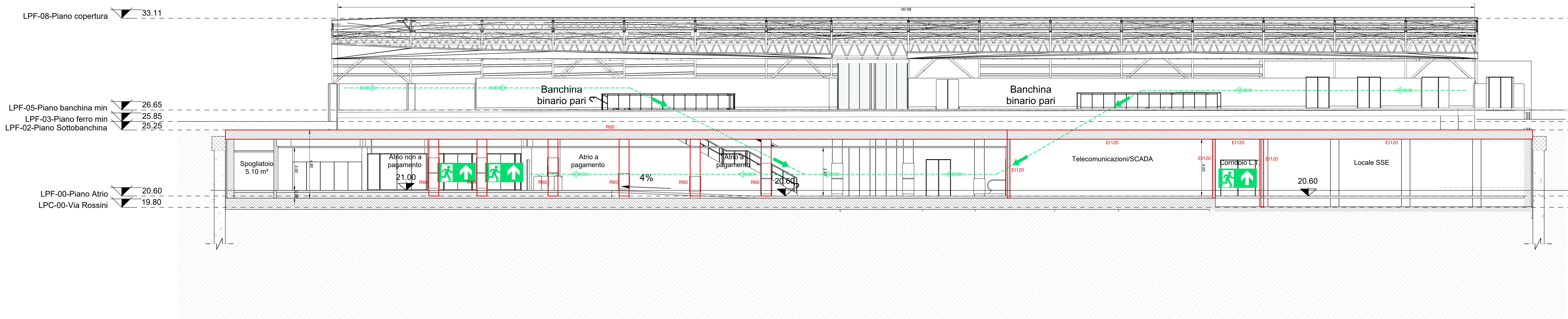
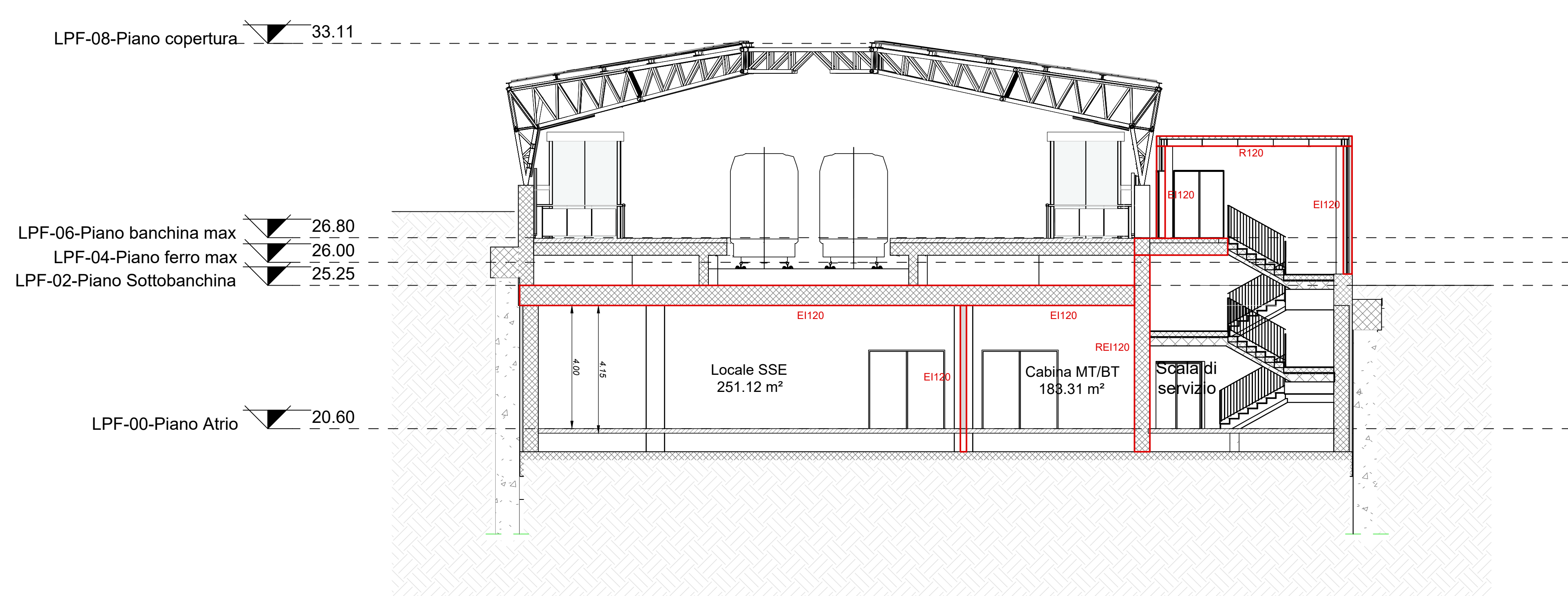


Sezione B-B



Sezione C-C



LEGENDA

- Via di esodo orizzontale
- Via di esodo verso il basso
- Via di esodo verso l'alto
- Uscita di emergenza
- Punto di raccolta
- Classe di resistenza al fuoco R/REI/EI XX

NOTE

- La classe di resistenza al fuoco degli elementi di compartimentazione e delle strutture portanti all'interno dell'area dei locali tecnici sarà verificata durante le successive fasi di ingegneria di dettaglio, tenendo conto delle effettive apparecchiature e materiali combustibili presenti. In ogni caso sarà garantita compartimentazione in classe EI 120 per le pareti di separazione verso gli spazi aperti al pubblico.



OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA
TRATTA CANEPARI RIVAROLO
SERVIZI DI AGGIORNAMENTO E
INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO- ECONOMICA RAFFORZATO



Il Progettista: Ing. Silvio Boffi Ordine Ing. Genova n. 072	Il Project Engineering Manager: Ing. Marco Marchesini Ordine Ing. Roma n. 2863	Il Responsabile Unico del Progetto: Ing. Roberto Piretti Ordine Ing. Genova n. 083
Il Responsabile dell'Integrazione tra lavoro disciplinare specialistiche: Ing. Silvio Boffi Ordine Ing. Genova n. 072	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: Giov. Silvio Boffi Ordine periti Genova n. 3004	
	Il Geologo: Dott. Gian Roberto Piretti Ordine Geologi della Liguria n. 182	

SEZIONI MISURE DI PROTEZIONE PASSIVA
E VIE DI ESODO

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO P0044365	P	25	CODICE ELAB. PP EGPI GEN D 006	1	1:100
1	AGGIORNAMENTO	15/05/2025	CECCHERINI	MARCHESINI	BORDI
0	EMISSIONE	20/03/2025	CECCHERINI	MARCHESINI	BORDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO