

PROFILO LONGITUDINALE INTERVENTO SU VIA PASSO TORBELLA
Scala 1:500/50

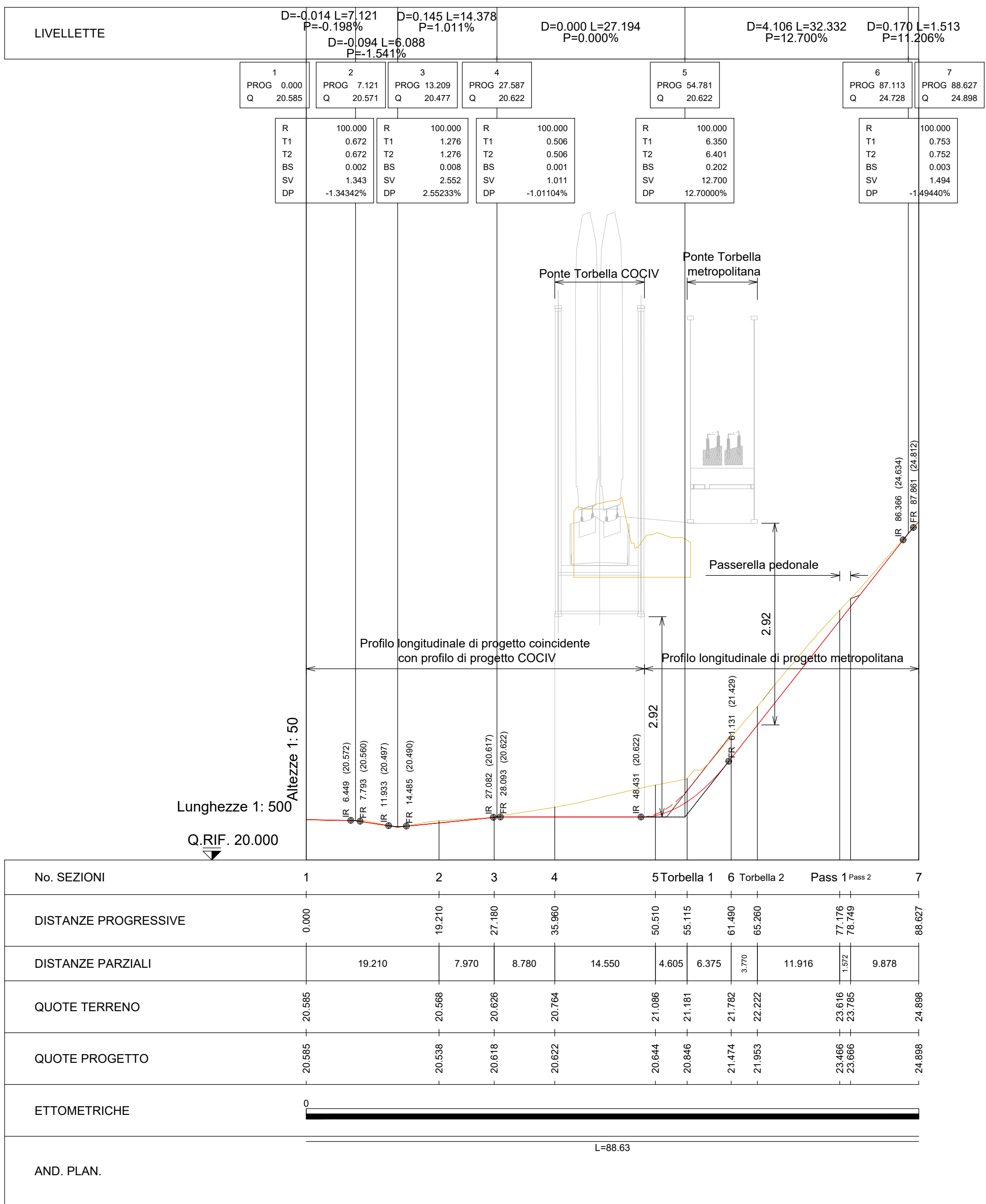
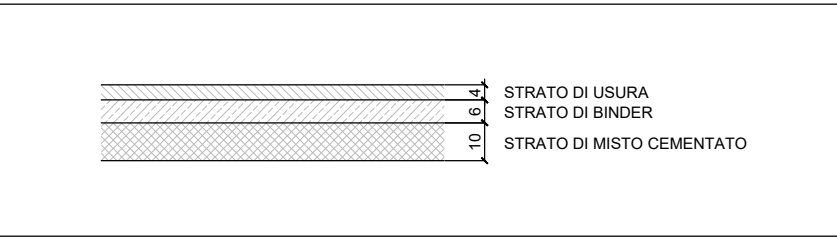
LEGENDA PROFILO LONGITUDINALE:

- Profilo longitudinale terreno
- Profilo longitudinale progetto
- Profilo longitudinale progetto COCIV

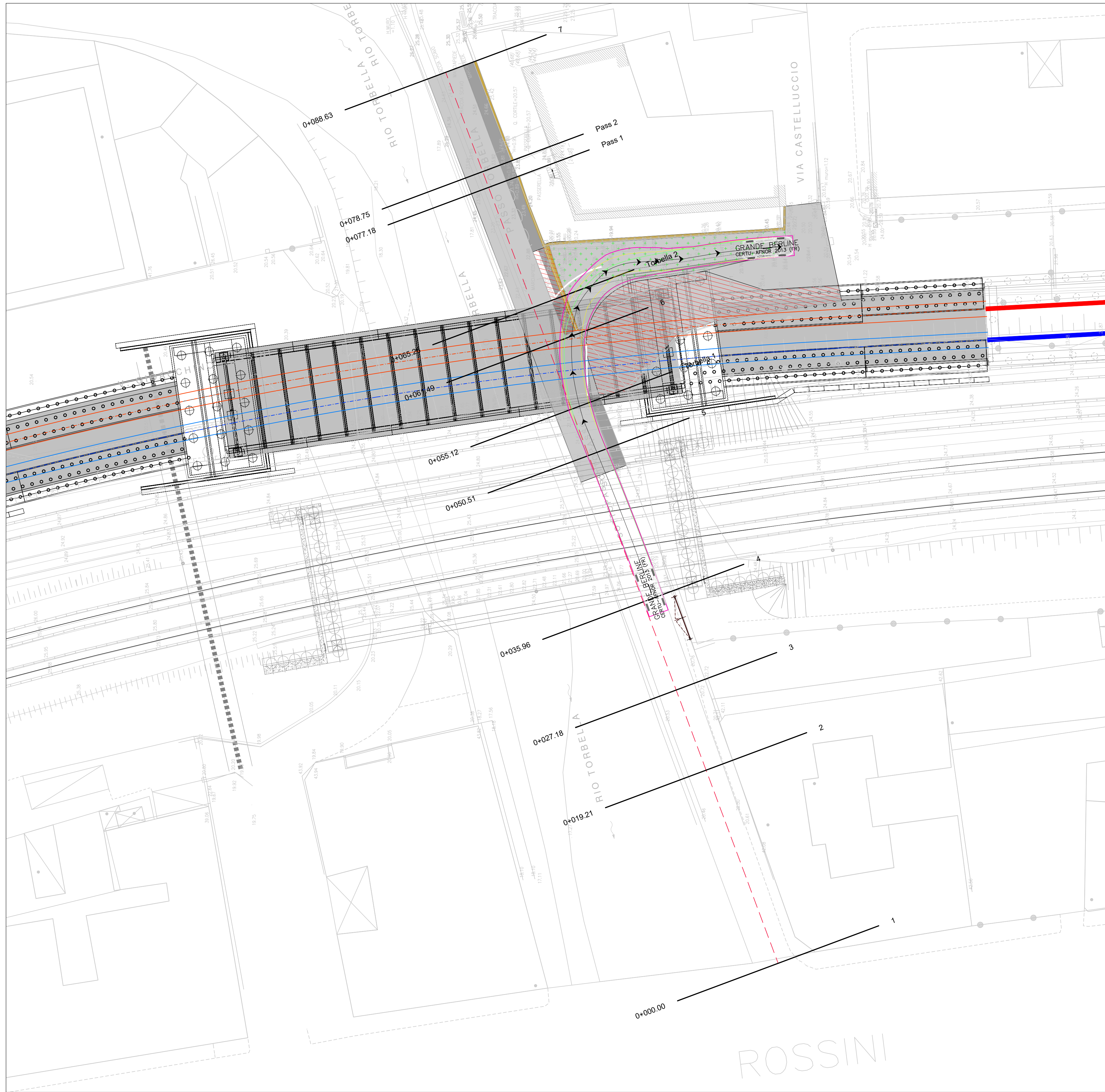
- D Differenza di quota tra vertici altimetrici successivi (m)
L Lunghezza livelletta (m)
P Pendenza livelletta (%)
Prog Progressiva livelletta (m)
Quota Quota vertice altimetrico (m s.l.m.)
R Raggio raccordo verticale (m)
T Lunghezza tangente verticale (m)
Sv Sviluppo raccordo altimetrico (m)
Dp Differenza di pendenza tra livellette successive (%)

- IE Punto inizio raccordo altimetrico
IFR Punto fine raccordo altimetrico

(*) PARTICOLARE STRATIGRAFIA DEL RIFACIMENTO DELLA VIABILITA' IN ACCORDO CON PROGETTO COCIV



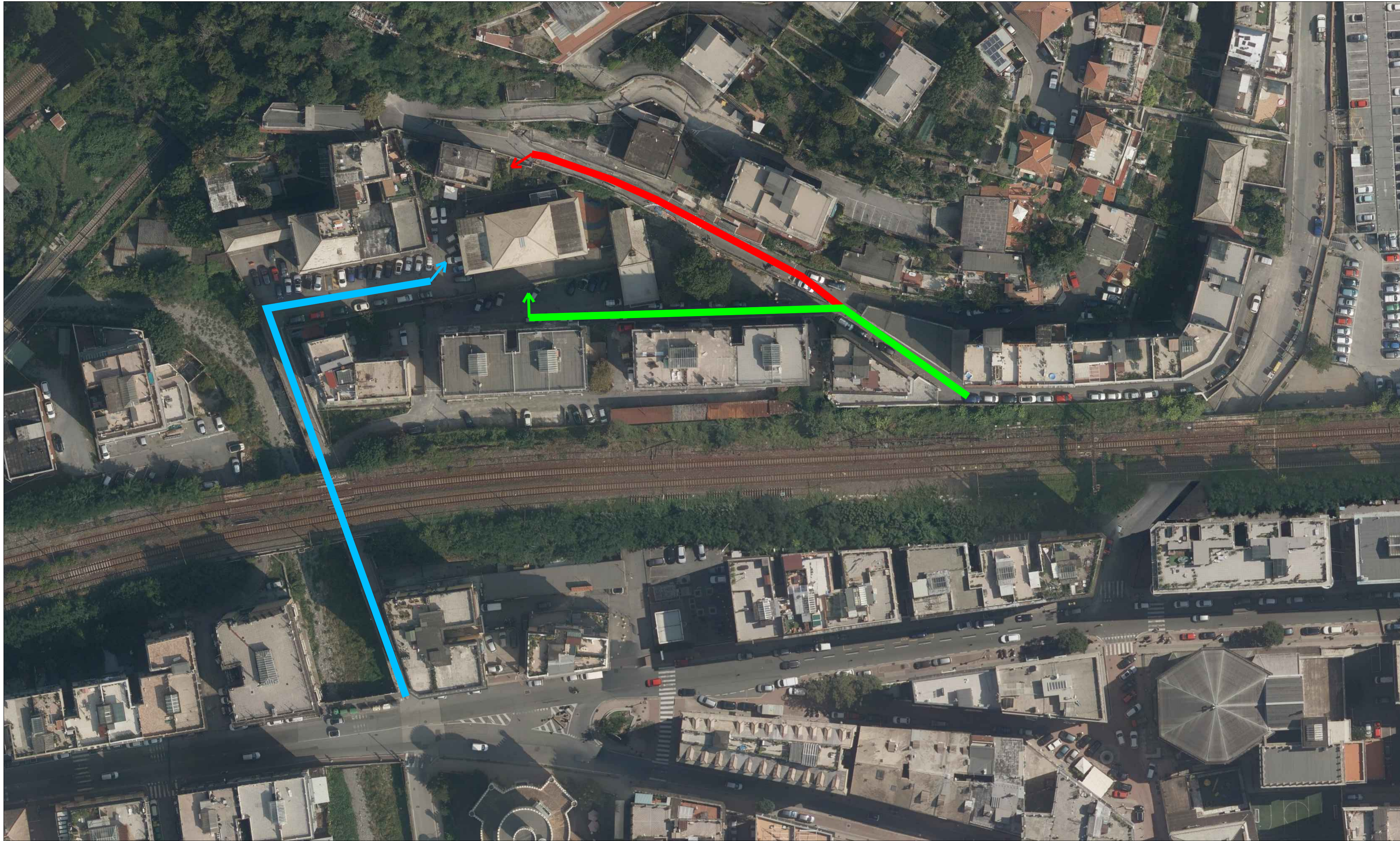
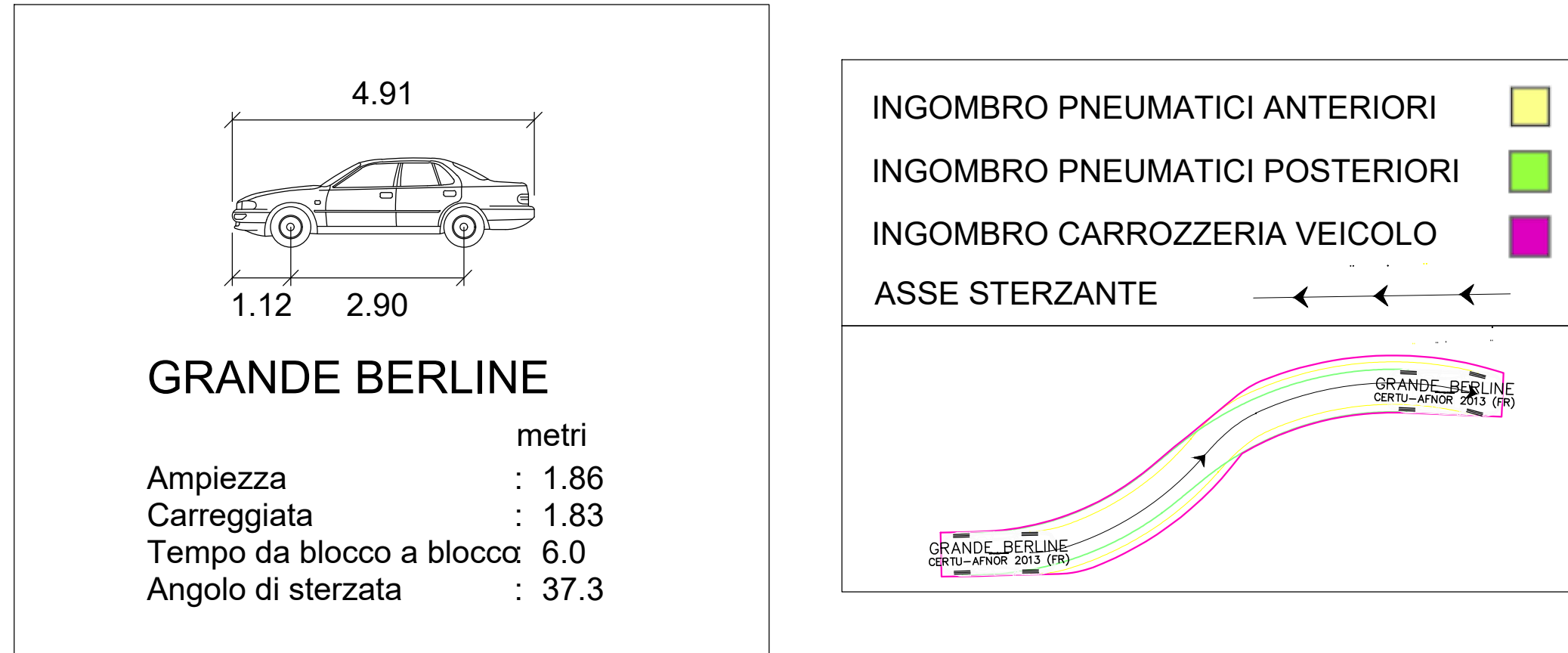
PLANIMETRIA INTERVENTO SU VIA PASSO TORBELLA
Scala 1:200



LEGENDA PLANIMETRIA DI PROGETTO:

- Binario Pari Prolungamento Canepari-Rivarolo
- Binario Dispari Prolungamento Canepari-Rivarolo
- Deviatoi che consentono la comunicazione Pari-Dispari del Prolungamento Canepari-Rivarolo
- Binario Pari Tratta Brin-Canepari non oggetto del progetto
- Binario Dispari Tratta Brin-Canepari non oggetto del progetto
- Binari COCIV non oggetto del progetto
- Rifacimento pavimentazione (*) (Superficie = 200 m²)
- Rifacimento marciapiede (Superficie = 25 m²)
- Demolizione pavimentazione per realizzazione opere di linea metropolitana (Superficie = 115 m²)
- Demolizione marciapiede (Superficie = 10 m²)
- Demolizione muro (Superficie = 5 m²)
- Rifacimento e ripristino segnaletica orizzontale (15 m)
- Nuova pavimentazione (*) (Superficie = 70 m²)

CARATTERISTICHE AUTOVETTURA UTILIZZATA PER LE VERIFICHE DI MANOVRA



- Viabilità di accesso esistente a scuola Media passo Torbella e a scuola Materna Comunale Rivarolo interdetta al traffico solo in determinate fasi di lavoro di realizzazione della Metropolitana.
- Percorso pedonale per raggiungere la scuola Media passo Torbella e la scuola Materna Comunale Rivarolo durante i lavori della metropolitana.
- Percorso carrabile per i VVF per avvicinarsi alla scuola Media passo Torbella e alla scuola Materna Comunale Rivarolo

Form containing project information, including the name of the project, the location, and the names of the project manager and the client.

COMUNE DI GENOVA

OPERE DI PROLONGAMENTO DELLA METROPOLITANA TRATTA CANEPARI RIVAROLO SERVIZI DI AGGIORNAMENTO E INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RAFFORZATO

RIVA MM EXENET ENGINEERING

Il Progettista: Ing. Marco Boffi Ordine Ing. Genova n. 3021

Il Project Engineering Manager: Ing. Marco Boffi Ordine Ing. Genova n. 3021

Il Responsabile Unico del Progetto: Ing. Marco Boffi Ordine Ing. Genova n. 3021

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Marco Boffi Ordine Ing. Genova n. 3021

Il Geologo: Dott. Gianfranco Boffi Ordine Geologi della Liguria n. 102

SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITE Sistemazione Passo Torbella

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
P0044365	P	25	PO_EGVI_STD_D_001	0	Varie
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	27/06/2025	L. RUPP - L. LUPP	M. MARCHESE	M. BORDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO