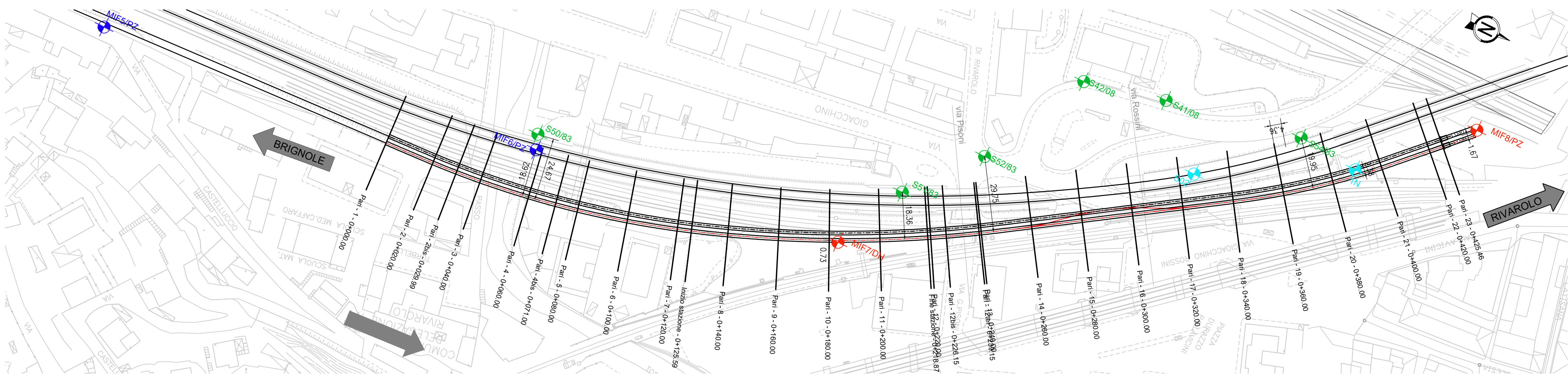
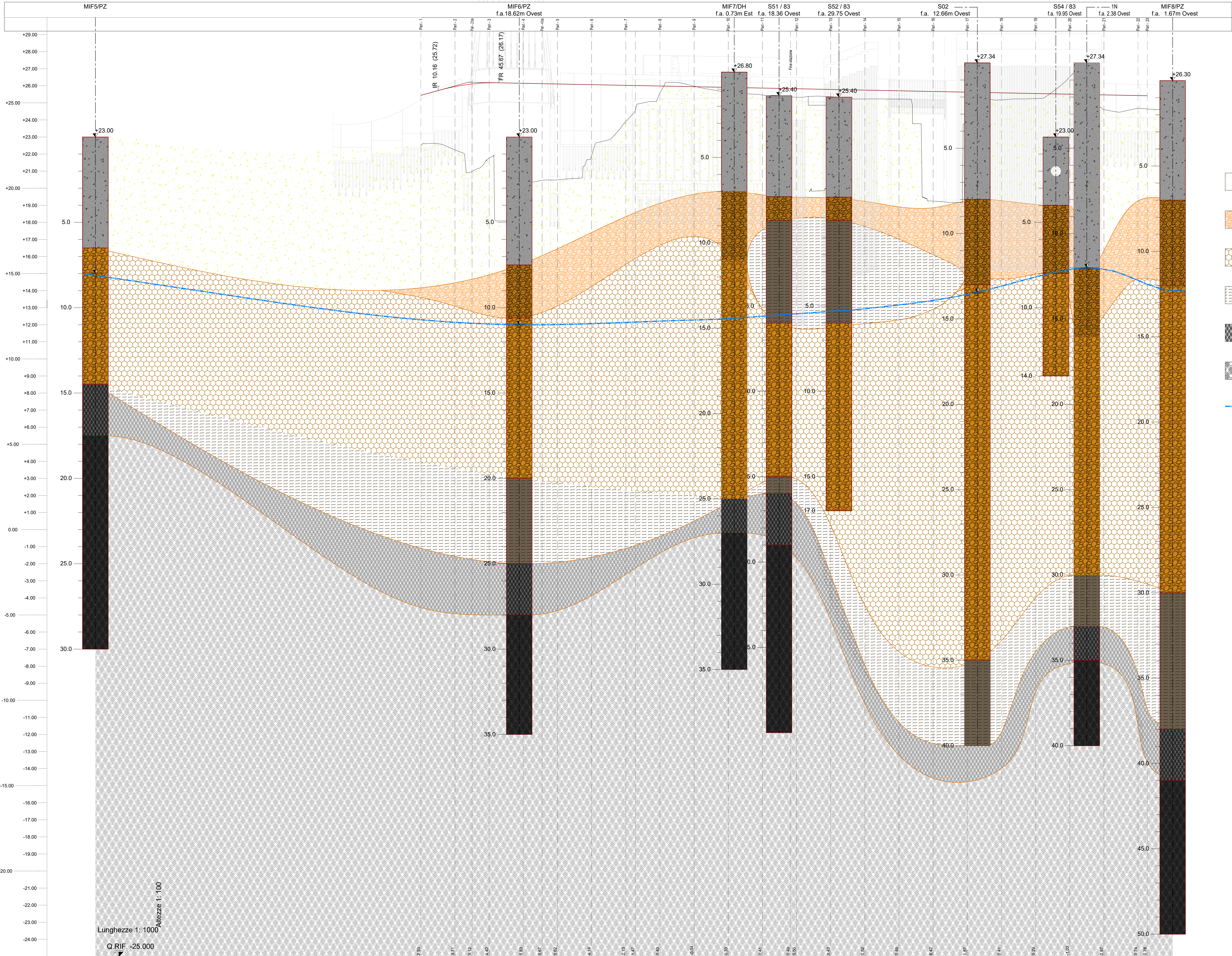


PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000



PROFILO
scala 1:100 / 1:1000



LEGENDA INDAGINI PREGRESSE:

- MIF7 - Sondaggi geognostici a carotaggio continuo (Italferr - Campagna 2020_PFTE Canepari - Rivarolo)
- MIF1 - Sondaggi geognostici a carotaggio continuo (Italferr - Campagna 2020_PD Brin - Canepari)
- S49/83 - Sondaggi geognostici a carotaggio continuo (Campagna 1983, 1992, 1994)
- 1N/S02 - Sondaggi a carotaggio continuo considerati per la caratterizzazione del COCIV - Tratta Rio Torbella - Ponte Polcevera

LEGENDA

- Ricoprimento antropico, poco consistente, costituito da clasti e ghiaie poligeniche da fine a grossolane, a spigoli vivi, in matrice sabbiosa, limosa, con presenza di frammenti di laterizi e resti vegetali. Colore da marrone scuro a grigio scuro.
- Deposito misto fluviale pedemontano, costituito da clasti e ghiaie poligeniche ed eterometriche, da poco a mediamente elaborati, parzialmente rimaneggiati, in matrice sabbiosa limosa, colore da grigio scuro ad avana.
- Deposito alluvionale fluviale, costituito prevalentemente da ghiaie poligeniche ed eterometriche, da sub-angolose ad arrotondate, in matrice sabbiosa limosa con grado di addensamento medio-alto, colore da marrone chiaro a grigio.
- Strato alluvionale costituito da limo, limo argilloso e limo debolmente sabbioso consistente, colore da bruno rossastro a grigio.
- Strato superficiale del substrato roccioso argilloscistoso fratturato con il relativo cappellaccio di alterazione.
- Substrato roccioso della formazione delle argilliti di montanesi costituite da argilliti/argiloscisti siltose, colore da grigio scuro a nere (Cretaceo superiore).
- Livello di falda

NOTA

La sezione geotecnica è posizionata lungo il profilo longitudinale corrispondente al binario parti della metropolitana

No. SEZIONI	1	2	2bis	3	4	4bis	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000
DISTANZE PARZIALI	19,999	9,999	19,999	20,000	11,005	8,995	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	16,466	13,534	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
QUOTE TERRENO	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512
QUOTE PROGETTO	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512	25,512
ETTOMETRICHE																									

SCALA DI STAMPA: 1:1

**OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA
TRATTA CANEPARI RIVAROLO
SERVIZI DI AGGIORNAMENTO E
INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA**

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RAFFORZATO

Il Progettista
Ing. Mario Biondi
Ordine Ing. Genova n. 572

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Marco Marchetti
Ordine Ing. Roma n. 2862

**Il Coordinatore per la sicurezza
in fase di Progettazione**
Geom. Bruno Rossi
Ordine Geom. Genova n. 304

Il Geologo
Dott. Gian Roberto Piretti
Ordine Geologi della Liguria n. 182

Il Responsabile dell'Indagine
Ing. Mario Biondi
Ordine Ing. Genova n. 572

Il Responsabile della Sicurezza
Geom. Bruno Rossi
Ordine Geom. Genova n. 304

**STUDI E INDAGINI
GEOTECNICA E SISMICA**

Sezione geologica

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROJ.	ANNO	NOME FILE	PO_SIGL_GEO_D_003_0	REVISIONE	SCALA:
P0044365	P	25		CODICE ELAB.	P0 SIGL GEO D 003	0	1:100 / 1:1000
2							
1							
0	PRIMA EMISSIONE	20/03/2025	RM	M. MARCHESE	M. BORDI		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		