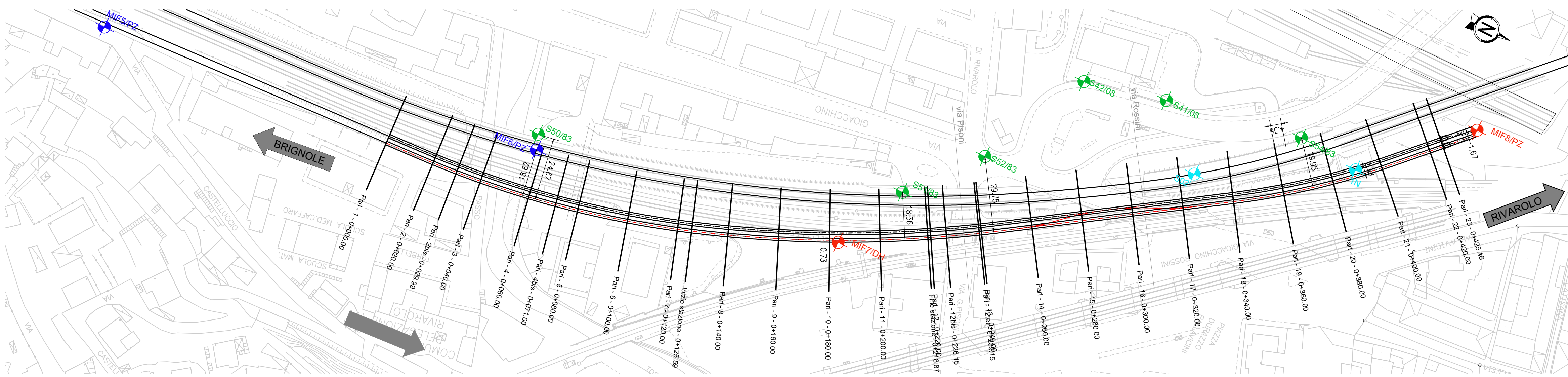
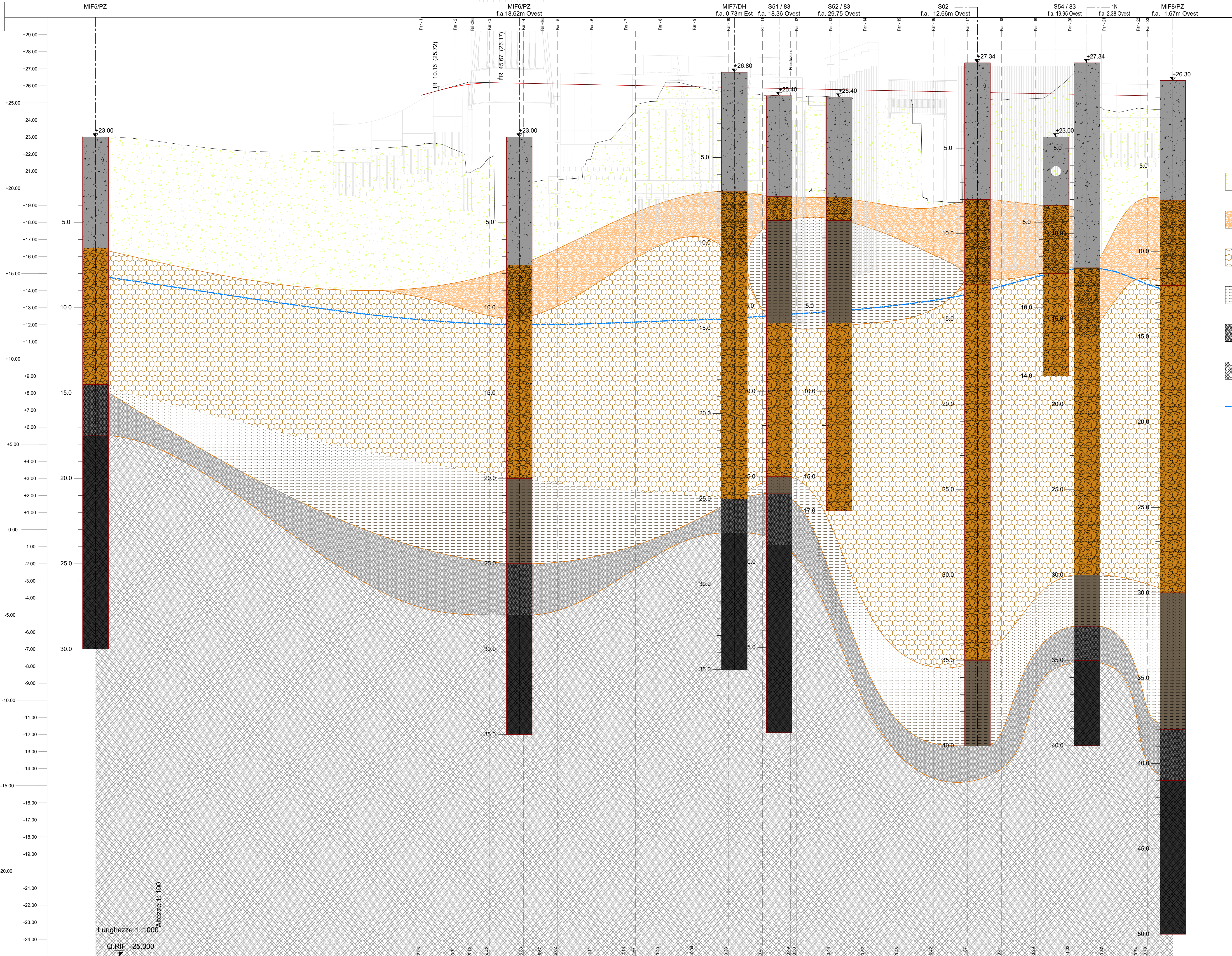


PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000



PROFILO
scala 1:100 / 1:1000



LEGENDA INDAGINI PREGRESSE:

- MIF7 - Sondaggi geognostici a carotaggio continuo (Italferr - Campagna 2020_PFTE Canepari - Rivarolo)
- MIF1 - Sondaggi geognostici a carotaggio continuo (Italferr - Campagna 2020_PD Brin - Canepari)
- S49/83 - Sondaggi geognostici a carotaggio continuo (Campagna 1983, 1992, 1994)
- 1N/S02 - Sondaggi a carotaggio continuo considerati per la caratterizzazione del COCIV - Tratta Rio Torbella - Ponte Polcevera

LEGENDA

- Ricoprimento antropico, poco consistente, costituito da clasti e ghiaie poligeniche da fine a grossolane, a spigoli vivi, in matrice sabbiosa, limosa, con presenza di frammenti di laterizi e resti vegetali. Permeabilità variabile per porosità medio bassa $k=10^{-5}-10^{-7}$ m/s
- Deposito misto fluviale pedemontano, costituito da clasti e ghiaie poligeniche ed eterometriche. Permeabilità per porosità molto variabile da discreta a bassa: $k=10^{-4}-10^{-5}$ m/s
- Deposito alluvionale fluviale, costituito prevalentemente da ghiaie poligeniche ed eterometriche. Permeabilità per porosità medio bassa $k=10^{-5}-10^{-6}$ m/s
- Strato alluvionale costituito da limo, limo argilloso e limo debolmente sabbioso. Permeabilità per porosità bassa $k=10^{-6}-10^{-7}$ m/s
- Strato superficiale del substrato roccioso argilloso frantumato con il relativo cappellaccio di alterazione. Permeabilità per porosità bassa $k=10^{-6}-10^{-7}$ m/s
- Substrato roccioso della formazione delle argillite di montanesi costituite da argilliti/argiloscisti siltose da grigio scuro a nere (cretaceo superiore). Permeabilità per fratturazione molto bassa $k=10^{-7}-10^{-9}$ m/s
- Livello di falda

NOTA

La sezione geotecnica è posizionata lungo il profilo longitudinale corrispondente al binario parti della metropolitana

No. SEZIONI	1	2	2bis	3	4	4bis	5	6	Inizio stazione	8	9	10	11	Fine stazione	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
DISTANZE PARZIALI	19.999	9.998	9.998	10.000	11.005	8.995	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
QUOTE TERRENO	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440
QUOTE PROGETTO	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440
ETTOMETRICHE	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440	25.440

SCALA DI STAMPA: 1:1

OPERE DI PROLONGAMENTO DELLA METROPOLITANA
TRATTA CANEPARI RIVAROLO
SERVIZI DI AGGIORNAMENTO E
INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RAFFORZATO

Il Progettista:
Ing. Mario Boffi
Ordine Ing. Genova n. 572

Il Project Engineering Manager:
Ing. Marco Marchetti
Ordine Ing. Roma n. 3962

Il Responsabile Unico del Progetto:
Ing. Roberto Boffi
Ordine Ing. Genova n. 572

Il Coordinatore per la sicurezza
in base di Progettazione:
Geom. Bruno Boffi
Ordine Geom. Genova n. 3054

Il Disegnato:
Dott. Giulio Roberto Boffi
Ordine Geom. Genova n. 102

STUDI E INDAGINI
GEOTECNICA E SISMICA

Profilo idrogeologico

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	P0_SIGI_GEO_D_005_0		
0	PRIMA EMISSIONE	20/03/2025	M. MARCHETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO